

資料 2

新設計画に伴う交通検討資料

はじめに 本調査の目的と構成

1) 調査の目的

本調査は、当該店舗の新設計画に先立ち、現状の交通量調査を実施するとともに、既存類似店における実態に基づいて、開店後の発生交通量の予測を行い、これらの成果を踏まえたうえで、立地予定地周辺の信号交差点に及ぼす影響等について検討を行うことを目的とする。

2) 調査の構成

本調査は、以下の内容で実施するものとする。

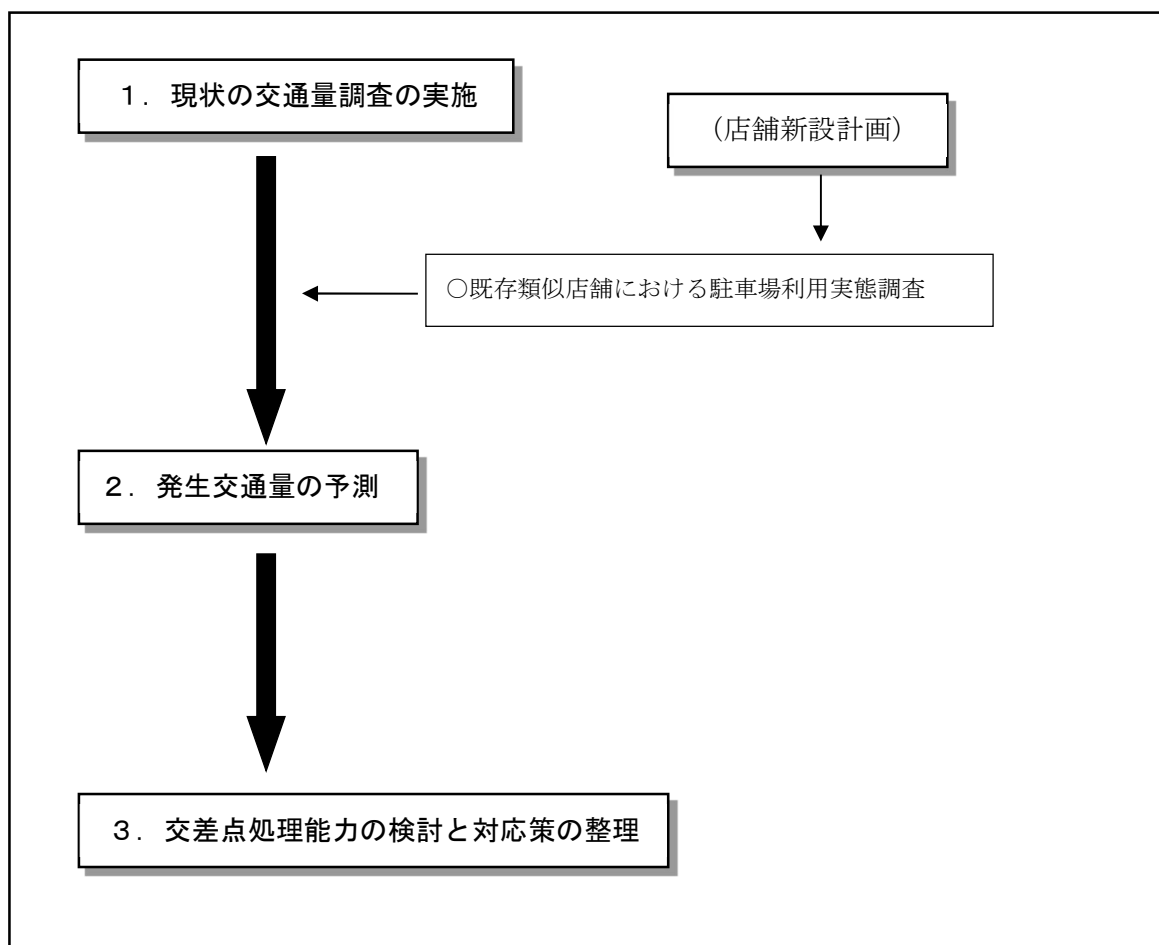


図1 調査の構成

1. 現状の交通量調査の実施

1) 調査の概要

当該店舗敷地の周辺に位置する2箇所の信号交差点において、以下の内容で交通量調査を実施した。

調査対象地点：無名交差点（以下、北側交差点と呼ぶ）、下林南交差点
調 査 日：令和8年4月12日（日）7:00～21:00
令和8年4月13日（月）7:00～21:00
調 査 項 目：①時間帯別車線方向別車種別走行車両台数
②信号現示、道路構造等

なお、自動車類の車種については、以下の区分で調査を行った。

小型車：乗用車、小型貨物車（3, 4, 5, 6, 7, 8※ナンバー）

大型車：普通貨物車、バス（0, 1, 2, 8※, 9 ナンバー）※8ナンバーは形状を判断して区分した。

自動二輪車：動力付二輪車類

歩行者・自転車：横断歩道等を通行する歩行者と自転車



図2 交通量調査地点図

2) 調査の結果

交通量調査結果について、総括表を表1～2に、時間帯別方向別車種別交通量を表3～表6に示す。なお、表中の太線枠表示は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表1 交通量調査結果総括表（北側交差点）

北側交差点 休日交差点交通量						北側交差点 平日交差点交通量					
時間帯	東進	北進1	西進	北進2	計	時間帯	東進	北進1	西進	北進2	計
7:00 ～ 8:00	124	58	143	17	342	7:00 ～ 8:00	455	206	376	39	1,076
8:00 ～ 9:00	168	94	214	23	499	8:00 ～ 9:00	339	154	461	52	1,006
9:00 ～ 10:00	300	106	313	22	741	9:00 ～ 10:00	332	112	372	37	853
10:00 ～ 11:00	309	110	358	38	815	10:00 ～ 11:00	351	99	409	30	889
11:00 ～ 12:00	326	99	408	28	861	11:00 ～ 12:00	298	55	409	41	803
12:00 ～ 13:00	263	74	406	35	778	12:00 ～ 13:00	287	63	379	34	763
13:00 ～ 14:00	338	114	368	37	857	13:00 ～ 14:00	307	103	386	37	833
14:00 ～ 15:00	285	88	351	37	761	14:00 ～ 15:00	300	107	372	45	824
15:00 ～ 16:00	283	101	418	47	849	15:00 ～ 16:00	276	89	411	34	810
16:00 ～ 17:00	243	111	379	46	779	16:00 ～ 17:00	237	101	455	38	831
17:00 ～ 18:00	317	70	380	34	801	17:00 ～ 18:00	432	122	515	51	1,120
18:00 ～ 19:00	183	47	293	21	544	18:00 ～ 19:00	305	94	481	43	923
19:00 ～ 20:00	124	43	190	18	375	19:00 ～ 20:00	194	81	260	19	554
20:00 ～ 21:00	80	24	171	5	280	20:00 ～ 21:00	77	38	150	2	267
計	3,343	1,139	4,392	408	9,282	計	4,190	1,424	5,436	502	11,552

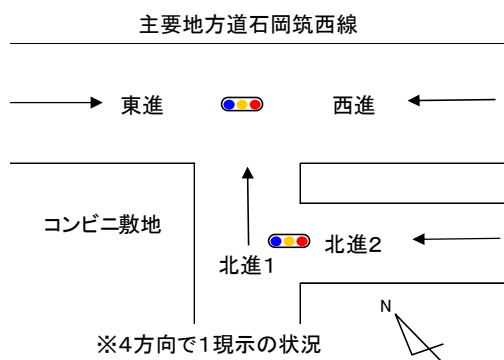


表2 交通量調査結果総括表（下林南交差点）

下林南交差点 休日交差点交通量						下林南交差点 平日交差点交通量					
時間帯	東進	南進	西進	北進	計	時間帯	東進	南進	西進	北進	計
7:00 ～ 8:00	170	82	147	50	449	7:00 ～ 8:00	604	266	316	106	1,292
8:00 ～ 9:00	255	113	192	47	607	8:00 ～ 9:00	490	230	342	86	1,148
9:00 ～ 10:00	363	136	214	52	765	9:00 ～ 10:00	406	153	244	54	857
10:00 ～ 11:00	381	155	234	32	802	10:00 ～ 11:00	418	147	300	35	900
11:00 ～ 12:00	369	134	312	39	854	11:00 ～ 12:00	327	152	305	45	829
12:00 ～ 13:00	310	143	296	50	799	12:00 ～ 13:00	330	118	295	30	773
13:00 ～ 14:00	397	148	287	47	879	13:00 ～ 14:00	384	123	258	40	805
14:00 ～ 15:00	334	143	283	45	805	14:00 ～ 15:00	256	83	194	25	558
15:00 ～ 16:00	369	149	356	32	906	15:00 ～ 16:00	354	149	312	56	871
16:00 ～ 17:00	313	143	303	49	808	16:00 ～ 17:00	353	171	322	59	905
17:00 ～ 18:00	350	139	262	83	834	17:00 ～ 18:00	501	198	478	129	1,306
18:00 ～ 19:00	220	91	199	37	547	18:00 ～ 19:00	378	160	356	98	992
19:00 ～ 20:00	162	56	126	31	375	19:00 ～ 20:00	263	84	195	51	593
20:00 ～ 21:00	102	53	123	20	298	20:00 ～ 21:00	116	49	120	20	305
計	4,095	1,685	3,334	614	9,728	計	5,180	2,083	4,037	834	12,134

表 3 交通量調査結果（北側交差点：休日）

北側交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
主要地方道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	-	114	4	-	5	1	-	119	5	-	0	0	4
8:00 ～ 9:00	-	158	5	-	5	0	-	163	5	-	0	0	0
9:00 ～ 10:00	-	270	21	-	8	1	-	278	22	-	5	0	1
10:00 ～ 11:00	-	286	18	-	5	0	-	291	18	-	5	0	1
11:00 ～ 12:00	-	310	13	-	2	1	-	312	14	-	3	0	3
12:00 ～ 13:00	-	242	12	-	8	1	-	250	13	-	1	1	0
13:00 ～ 14:00	-	323	13	-	2	0	-	325	13	-	7	0	1
14:00 ～ 15:00	-	257	21	-	7	0	-	264	21	-	6	2	1
15:00 ～ 16:00	-	268	13	-	2	0	-	270	13	-	2	0	5
16:00 ～ 17:00	-	234	6	-	3	0	-	237	6	-	7	0	0
17:00 ～ 18:00	-	310	6	-	1	0	-	311	6	-	1	0	3
18:00 ～ 19:00	-	172	5	-	6	0	-	178	5	-	1	0	0
19:00 ～ 20:00	-	118	1	-	5	0	-	123	1	-	0	0	1
20:00 ～ 21:00	-	77	2	-	1	0	-	78	2	-	0	0	0
計	-	3,139	140	-	60	4	-	3,199	144	-	38	3	20

北側交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
市道北進1	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	0	-	57	0	-	1	0	-	58	0	-	0	0
8:00 ～ 9:00	1	-	93	0	-	0	1	-	93	0	-	0	0
9:00 ～ 10:00	2	-	102	0	-	2	2	-	104	0	-	0	0
10:00 ～ 11:00	0	-	110	0	-	0	0	-	110	0	-	0	0
11:00 ～ 12:00	1	-	98	0	-	0	1	-	98	0	-	0	0
12:00 ～ 13:00	0	-	73	0	-	1	0	-	74	0	-	1	0
13:00 ～ 14:00	2	-	110	0	-	2	2	-	112	0	-	1	0
14:00 ～ 15:00	2	-	86	0	-	0	2	-	86	0	-	0	0
15:00 ～ 16:00	2	-	98	0	-	1	2	-	99	0	-	0	0
16:00 ～ 17:00	0	-	110	0	-	1	0	-	111	0	-	0	0
17:00 ～ 18:00	0	-	69	0	-	1	0	-	70	0	-	1	0
18:00 ～ 19:00	1	-	45	0	-	1	1	-	46	0	-	0	0
19:00 ～ 20:00	1	-	42	0	-	0	1	-	42	0	-	0	0
20:00 ～ 21:00	1	-	23	0	-	0	1	-	23	0	-	0	0
計	13	-	1,116	0	-	10	13	-	1,126	0	-	3	0

北側交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
主要地方道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	33	105	-	0	5	-	33	110	-	0	2	-	0
8:00 ～ 9:00	41	168	-	0	5	-	41	173	-	0	1	-	0
9:00 ～ 10:00	72	232	-	0	9	-	72	241	-	1	2	-	0
10:00 ～ 11:00	84	270	-	2	2	-	86	272	-	0	2	-	0
11:00 ～ 12:00	99	298	-	5	6	-	104	304	-	1	17	-	0
12:00 ～ 13:00	102	292	-	6	6	-	108	298	-	0	4	-	0
13:00 ～ 14:00	99	267	-	0	2	-	99	269	-	0	9	-	0
14:00 ～ 15:00	99	247	-	0	5	-	99	252	-	0	5	-	0
15:00 ～ 16:00	104	310	-	0	4	-	104	314	-	5	2	-	0
16:00 ～ 17:00	107	269	-	0	3	-	107	272	-	0	3	-	0
17:00 ～ 18:00	91	282	-	1	6	-	92	288	-	0	2	-	0
18:00 ～ 19:00	70	221	-	0	2	-	70	223	-	0	0	-	0
19:00 ～ 20:00	60	124	-	2	4	-	62	128	-	0	0	-	0
20:00 ～ 21:00	39	130	-	1	1	-	40	131	-	0	0	-	0
計	1,100	3,215	-	17	60	-	1,117	3,275	-	7	49	-	0

北側交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
市道北進2	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	13	-	4	0	-	0	13	-	4	0	-	0	0
8:00 ～ 9:00	13	-	9	0	-	1	13	-	10	0	-	0	0
9:00 ～ 10:00	12	-	10	0	-	0	12	-	10	0	-	0	0
10:00 ～ 11:00	22	-	13	2	-	1	24	-	14	0	-	0	0
11:00 ～ 12:00	14	-	13	1	-	0	15	-	13	2	-	0	0
12:00 ～ 13:00	23	-	12	0	-	0	23	-	12	0	-	0	0
13:00 ～ 14:00	27	-	10	0	-	0	27	-	10	0	-	0	0
14:00 ～ 15:00	31	-	5	0	-	1	31	-	6	0	-	0	0
15:00 ～ 16:00	41	-	4	0	-	2	41	-	6	0	-	0	0
16:00 ～ 17:00	33	-	13	0	-	0	33	-	13	0	-	0	0
17:00 ～ 18:00	29	-	5	0	-	0	29	-	5	0	-	0	0
18:00 ～ 19:00	13	-	8	0	-	0	13	-	8	1	-	0	0
19:00 ～ 20:00	12	-	6	0	-	0	12	-	6	0	-	0	0
20:00 ～ 21:00	2	-	3	0	-	0	2	-	3	0	-	0	0
計	285	-	115	3	-	5	288	-	120	3	-	0	0

表 4 交通量調査結果（北側交差点：平日）

北側交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
主要地方道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	-	408	7	-	40	0	-	448	7	-	1	0	4
8:00 ～ 9:00	-	301	5	-	33	0	-	334	5	-	0	0	0
9:00 ～ 10:00	-	277	8	-	45	2	-	322	10	-	5	1	1
10:00 ～ 11:00	-	297	6	-	48	0	-	345	6	-	5	0	8
11:00 ～ 12:00	-	265	6	-	27	0	-	292	6	-	5	0	0
12:00 ～ 13:00	-	250	14	-	21	2	-	271	16	-	8	0	1
13:00 ～ 14:00	-	279	10	-	18	0	-	297	10	-	1	0	3
14:00 ～ 15:00	-	251	14	-	34	1	-	285	15	-	7	0	3
15:00 ～ 16:00	-	249	2	-	24	1	-	273	3	-	6	0	0
16:00 ～ 17:00	-	211	5	-	21	0	-	232	5	-	2	0	0
17:00 ～ 18:00	-	406	13	-	12	1	-	418	14	-	0	1	2
18:00 ～ 19:00	-	281	10	-	14	0	-	295	10	-	4	0	1
19:00 ～ 20:00	-	178	8	-	8	0	-	186	8	-	0	0	0
20:00 ～ 21:00	-	73	2	-	2	0	-	75	2	-	0	0	0
計	-	3,726	110	-	347	7	-	4,073	117	-	44	2	23

北側交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
市道北進1	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	7	-	197	0	-	2	7	-	199	0	-	4	4
8:00 ～ 9:00	2	-	148	0	-	4	2	-	152	1	-	0	0
9:00 ～ 10:00	1	-	109	0	-	2	1	-	111	0	-	2	0
10:00 ～ 11:00	2	-	93	0	-	4	2	-	97	0	-	0	2
11:00 ～ 12:00	1	-	54	0	-	0	1	-	54	0	-	0	10
12:00 ～ 13:00	1	-	62	0	-	0	1	-	62	0	-	1	0
13:00 ～ 14:00	1	-	95	0	-	7	1	-	102	0	-	2	2
14:00 ～ 15:00	1	-	102	1	-	3	2	-	105	0	-	0	1
15:00 ～ 16:00	1	-	86	0	-	2	1	-	88	0	-	1	0
16:00 ～ 17:00	2	-	93	0	-	6	2	-	99	0	-	1	3
17:00 ～ 18:00	1	-	116	0	-	5	1	-	121	0	-	1	1
18:00 ～ 19:00	6	-	84	0	-	4	6	-	88	0	-	1	1
19:00 ～ 20:00	5	-	72	0	-	4	5	-	76	0	-	0	0
20:00 ～ 21:00	5	-	33	0	-	0	5	-	33	0	-	0	0
計	36	-	1,344	1	-	43	37	-	1,387	1	-		

北側交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
主要地方道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	94	252	-	1	29	-	95	281	-	0	1	-	0
8:00 ～ 9:00	90	321	-	5	45	-	95	366	-	0	5	-	0
9:00 ～ 10:00	81	249	-	4	38	-	85	287	-	0	2	-	0
10:00 ～ 11:00	72	278	-	13	46	-	85	324	-	0	4	-	0
11:00 ～ 12:00	79	286	-	6	38	-	85	324	-	2	2	-	0
12:00 ～ 13:00	73	262	-	8	36	-	81	298	-	0	2	-	0
13:00 ～ 14:00	89	259	-	9	29	-	98	288	-	2	0	-	0
14:00 ～ 15:00	63	281	-	5	23	-	68	304	-	0	7	-	0
15:00 ～ 16:00	76	309	-	4	22	-	80	331	-	1	4	-	0
16:00 ～ 17:00	119	321	-	0	15	-	119	336	-	0	5	-	0
17:00 ～ 18:00	134	367	-	2	12	-	136	379	-	0	3	-	0</

表 5 交通量調查結果（下林南交差点：休日）

下林南交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
主要地方道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	42	120	1	1	6	0	43	126	1	0	0	0	0
8:00 ～ 9:00	53	197	0	0	5	0	53	202	0	0	2	0	8
9:00 ～ 10:00	84	270	1	2	6	0	86	276	1	0	4	0	0
10:00 ～ 11:00	89	274	8	6	4	0	95	278	8	0	4	0	6
11:00 ～ 12:00	93	266	6	2	2	0	95	268	6	2	3	0	6
12:00 ～ 13:00	78	214	9	4	5	0	82	219	9	1	0	0	2
13:00 ～ 14:00	94	295	2	1	5	0	95	300	2	0	9	0	0
14:00 ～ 15:00	83	239	5	1	6	0	84	245	5	3	1	0	1
15:00 ～ 16:00	96	260	8	4	1	0	100	261	8	1	4	0	0
16:00 ～ 17:00	85	221	3	2	2	0	87	223	3	2	5	0	0
17:00 ～ 18:00	94	249	5	0	2	0	94	251	5	1	1	0	0
18:00 ～ 19:00	64	142	8	1	5	0	65	147	8	0	0	0	0
19:00 ～ 20:00	45	110	2	0	5	0	45	115	2	0	0	1	0
20:00 ～ 21:00	23	77	1	0	1	0	23	78	1	0	0	0	0
計	1,023	2,934	59	24	55	0	1,047	2,989	59	10	33	1	23

下林南交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
市道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	1	40	41	0	0	0	1	40	41	0	0	0	0
8:00 ～ 9:00	0	48	60	0	1	4	0	49	64	0	0	0	5
9:00 ～ 10:00	0	42	86	0	0	8	0	42	94	0	0	1	0
10:00 ～ 11:00	2	42	106	0	0	5	2	42	111	0	2	2	6
11:00 ～ 12:00	0	35	94	0	0	5	0	35	99	0	18	6	0
12:00 ～ 13:00	0	33	104	0	0	6	0	33	110	1	0	0	2
13:00 ～ 14:00	7	42	99	0	0	0	7	42	99	0	1	0	0
14:00 ～ 15:00	1	43	98	0	0	1	1	43	99	0	1	1	0
15:00 ～ 16:00	9	32	106	0	0	2	9	32	108	0	0	6	0
16:00 ～ 17:00	1	41	101	0	0	0	1	41	101	0	0	1	0
17:00 ～ 18:00	1	35	101	0	0	2	1	35	103	0	0	1	0
18:00 ～ 19:00	0	25	66	0	0	0	0	25	66	0	1	0	0
19:00 ～ 20:00	0	18	37	0	0	1	0	18	38	0	0	0	0
20:00 ～ 21:00	1	14	37	0	0	1	1	14	38	0	0	0	0
計	23	490	1,136	0	1	35	23	491	1,171	1	23	18	13

下林南交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
主要地方道西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	1	136	4	0	6	0	1	142	4	0	4	0	0
8:00 ～ 9:00	1	184	6	0	1	0	1	185	6	0	0	0	0
9:00 ～ 10:00	14	198	0	0	2	0	14	200	0	0	2	0	1
10:00 ～ 11:00	14	217	2	0	1	0	14	218	2	0	0	0	0
11:00 ～ 12:00	20	282	0	0	10	0	20	292	0	0	6	0	0
12:00 ～ 13:00	16	276	0	0	4	0	16	280	0	0	4	0	0
13:00 ～ 14:00	22	262	2	0	1	0	22	263	2	0	6	1	1
14:00 ～ 15:00	15	263	0	0	5	0	15	268	0	3	7	0	0
15:00 ～ 16:00	29	325	1	0	1	0	29	326	1	0	4	0	1
16:00 ～ 17:00	21	274	5	0	3	0	21	277	5	0	3	0	0
17:00 ～ 18:00	15	243	1	0	3	0	15	246	1	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	5	193	0	0	1	0	5	194	0	0	0	0	0
19:00 ～ 20:00	4	117	0	0	5	0	4	122	0	0	0	0	0
20:00 ～ 21:00	6	115	0	0	2	0	6	117	0	0	0	0	0
計	183	3,085	21	0	45	0	183	3,130	21	3	36	1	3

下林南交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
市道北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	0	38	12	0	0	0	0	38	12	0	1	0	2
8:00 ～ 9:00	1	33	13	0	0	0	1	33	13	0	0	0	1
9:00 ～ 10:00	6	32	14	0	0	0	6	32	14	0	2	0	0
10:00 ～ 11:00	5	17	10	0	0	0	5	17	10	0	0	0	0
11:00 ～ 12:00	6	21	12	0	0	0	6	21	12	0	0	0	0
12:00 ～ 13:00	4	37	9	0	0	0	4	37	9	0	0	0	0
13:00 ～ 14:00	3	30	14	0	0	0	3	30	14	0	0	1	2
14:00 ～ 15:00	2	34	9	0	0	0	2	34	9	0	0	0	0
15:00 ～ 16:00	2	24	6	0	0	0	2	24	6	0	2	1	0
16:00 ～ 17:00	9	27	13	0	0	0	9	27	13	0	0	0	2
17:00 ～ 18:00	3	67	13	0	0	0	3	67	13	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	2	30	4	0	1	0	2	31	4	0	0	0	0
19:00 ～ 20:00	6	18	6	0	0	1	6	18	7	0	0	0	0
20:00 ～ 21:00	0	15	5	0	0	0	0	15	5	0	0	0	0
計	49	423	140	0	1	1	49	424	141	0	5	2	7

表 6 交通量調査結果（下林南交差点：平日）

下林南交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
主要地方道東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	79	472	2	13	38	0	92	510	2	0	4	0	1
8:00 ～ 9:00	85	350	4	14	37	0	99	387	4	0	0	0	2
9:00 ～ 10:00	86	269	2	9	40	0	95	309	2	1	6	0	0
10:00 ～ 11:00	80	280	4	6	48	0	86	328	4	0	4	0	2
11:00 ～ 12:00	86	204	3	9	25	0	95	229	3	0	3	0	2
12:00 ～ 13:00	68	233	5	10	14	0	78	247	5	0	4	0	0
13:00 ～ 14:00	74	271	7	13	19	0	87	290	7	1	0	0	1
14:00 ～ 15:00	51	175	1	12	17	0	63	192	1	1	2	0	0
15:00 ～ 16:00	89	225	6	12	22	0	101	247	6	4	4	0	0
16:00 ～ 17:00	93	230	5	7	18	0	100	248	5	2	3	0	0
17:00 ～ 18:00	162	313	7	2	17	0	164	330	7	0	0	0	0
18:00 ～ 19:00	120	238	1	6	13	0	126	251	1	1	0	0	0
19:00 ～ 20:00	69	180	4	0	10	0	69	190	4	0	0	0	0
20:00 ～ 21:00	30	82	1	1	2	0	31	84	1	0	0	0	0
計	1,172	3,522	52	114	320	0	1,286	3,842	52	10	30	0	8

下林南交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
市道南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
7:00 ～ 8:00	1	120	137	0	1	7	1	121	144	0	0	0	1
8:00 ～ 9:00	0	81	137	0	0	12	0	81	149	0	0	0	0
9:00 ～ 10:00	4	49	85	0	1	14	4	50	99	0	0	0	0
10:00 ～ 11:00	0	36	93	0	4	14	0	40	107	0	0	0	2
11:00 ～ 12:00	1	43	101	0	1	6	1	44	107	0	1	1	2
12:00 ～ 13:00	2	26	77	0	0	13	2	26	90	0	0	0	1
13:00 ～ 14:00	1	25	87	0	0	10	1	25	97	0	1	1	0
14:00 ～ 15:00	2	17	58	0	0	6	2	17	64	0	0	5	1
15:00 ～ 16:00	2	28	110	0	0	9	2	28	119	0	1	0	0
16:00 ～ 17:00	0	38	131	0	0	2	0	38	133	0	0	1	0
17:00 ～ 18:00	1	45	145	0	1	6	1	46	151	0	0	1	12
18:00 ～ 19:00	0	34	122	0	0	4	0	34	126	0	0	0	0
19:00 ～ 20:00	0	25	58	0	0	1	0	25	59	0	1	0	0
20:00 ～ 21:00	1	18	30	0	0	0	1	18	30	0	0	0	0
計	15	585	1,371	0	8	104	15	593	1,475	0	4	9	19

下林南交差点	小型車			大型車			自動車合計			自動二輪車			歩行者 自転車
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
主要地方道西進													
7:00 ～ 8:00	10	278	6	0	22	0	10	300	6	0	9	0	0
8:00 ～ 9:00	12	285	5	0	40	0	12	325	5	0	4	0	0
9:00 ～ 10:00	10	201	1	0	32	0	10	233	1	0	4	0	1
10:00 ～ 11:00	8	254	0	0	38	0	8	292	0	0	5	0	1
11:00 ～ 12:00	14	255	2	0	34	0	14	289	2	0	6	0	0
12:00 ～ 13:00	9	250	0	0	36	0	9	286	0	0	4	0	0
13:00 ～ 14:00	7	215	2	3	31	0	10	246	2	0	5	0	1
14:00 ～ 15:00	6	173	1	0	14	0	6	187	1	0	2	0	0
15:00 ～ 16:00	17	273	0	0	22	0	17	295	0	0	2	0	0
16:00 ～ 17:00	10	301	0	0	11	0	10	312	0	0	2	0	0
17:00 ～ 18:00	23	442	1	2	10	0	25	452	1	0	1	0	0
18:00 ～ 19:00	24	319	4	0	9	0	24	328	4	0	2	0	0
19:00 ～ 20:00	6	185	0	0	4	0	6	189	0	0	1	0	0
20:00 ～ 21:00	11	107	0	0	2	0	11	109	0	0	0	0	0
計	167	3,538	22	5	305	0	172	3,843	22	0	47	0	3

2. 発生交通量の予測

1) ピーク時発生交通量の算定

ここでは、当該店舗の新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えと考えられるピーク時間における店舗関連の来店車両のピーク時発生台数を設定する。

なお、ピーク時発生交通量は、既存類似店舗における駐車場利用実態調査より得られた数値に基づくものとし、以下のように算出した。

表 7 算出に用いた各種係数

項 目	各 種 係 数
S：店舗面積（売場床面積）	3.943 千㎡
A：店舗面積当たり日來客数原単位	400 人/千㎡
B：ピーク率	14.4%
C：自動車分担率	98%
D：平均乗車人員	1.5 人／台

当該店舗のピーク時間における来店車両台数は以下のとおりである。

- ・日來客台数 = $400 \text{ (人/千㎡)} \times 3.943 \text{ (千㎡)} \times 0.98 \div 1.5 \text{ 人/台} = 1,030 \text{ (台/日)}$
- ・ピーク時来店車両 = $1,030 \text{ (台)} \times 0.144 = \underline{148 \text{ (台/時)}}$

以上より、当該店舗の新設に伴い新たに発生するピーク 1 時間当りの交通量は 296 台（148 × 2：往復）となる。

2) 方向別来客車両台数の設定

当該店舗計画に伴い新たに発生する来店台数の方向別割合は、基本商圈として店舗計画地から半径 3km の圏域を設定し、その圏域内について経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。

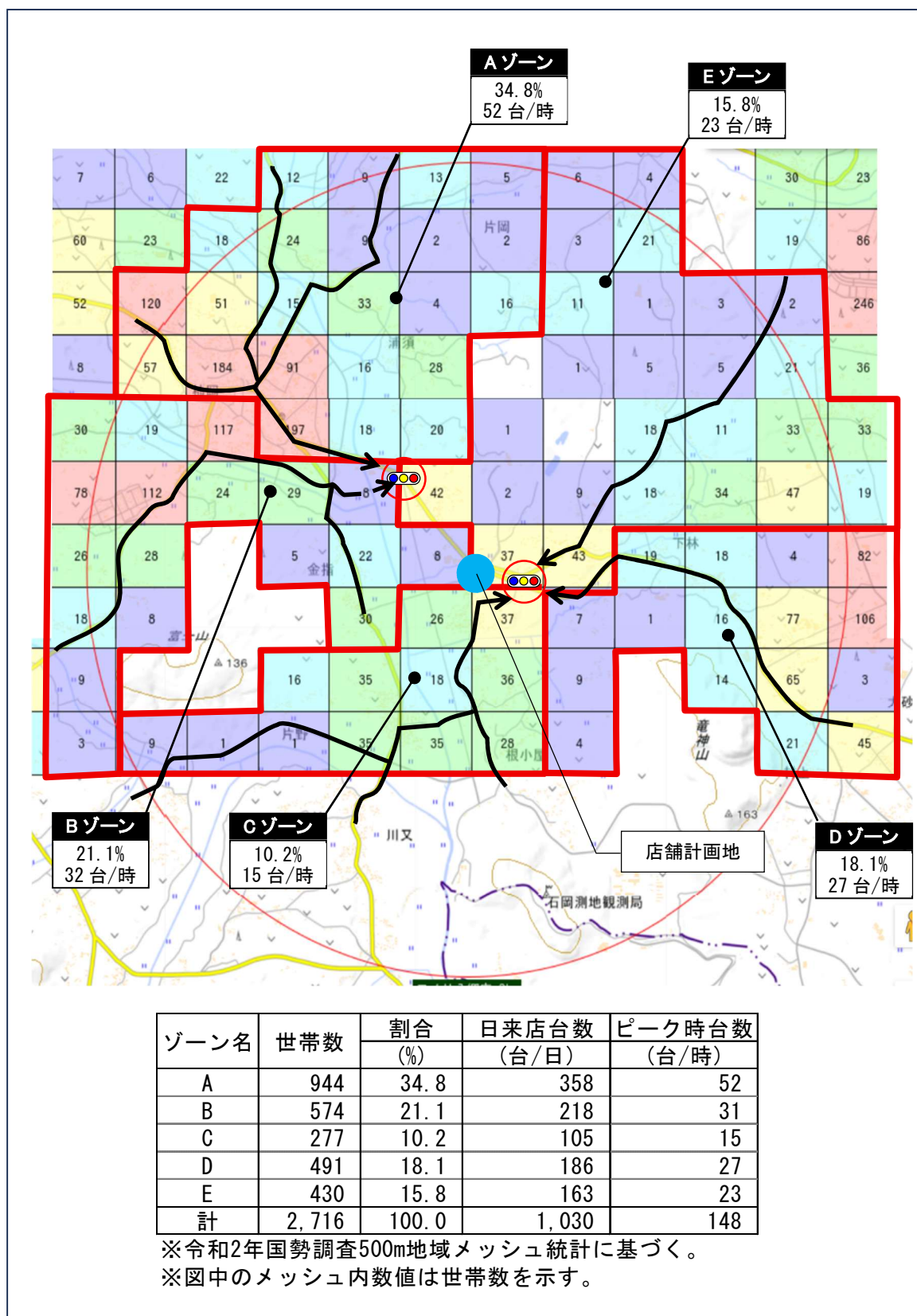


図3 方向別来店車両台数設定図

3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理



図4 来店経路設定図

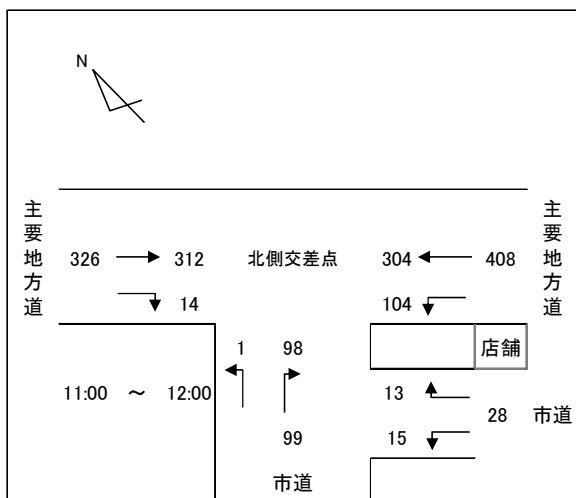


図5 退店経路設定図

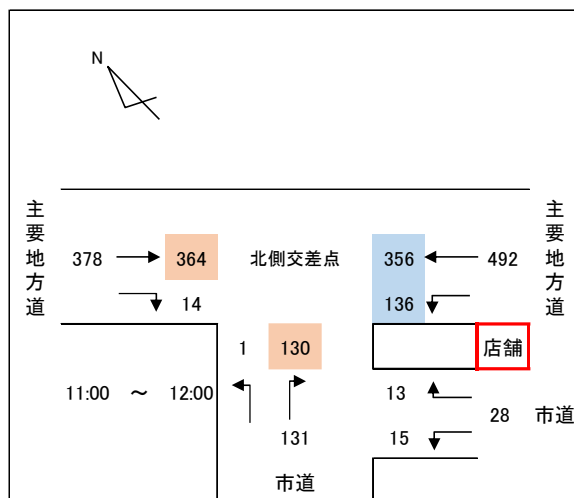
<北側交差点>

(休日)

現況

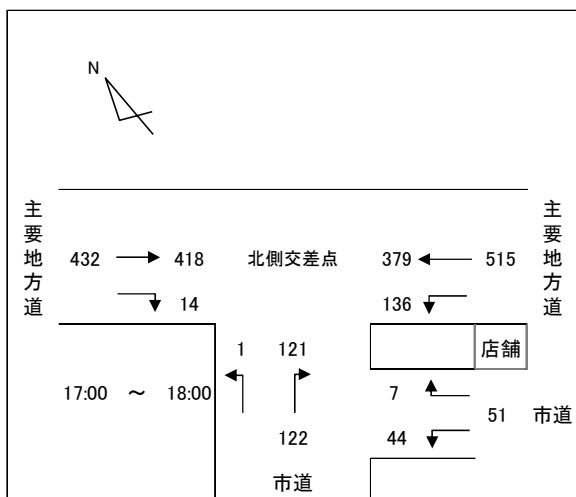


開店後

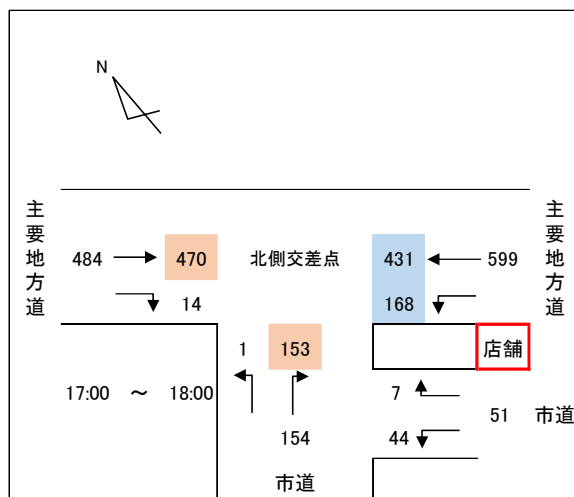


(平日)

現況



開店後

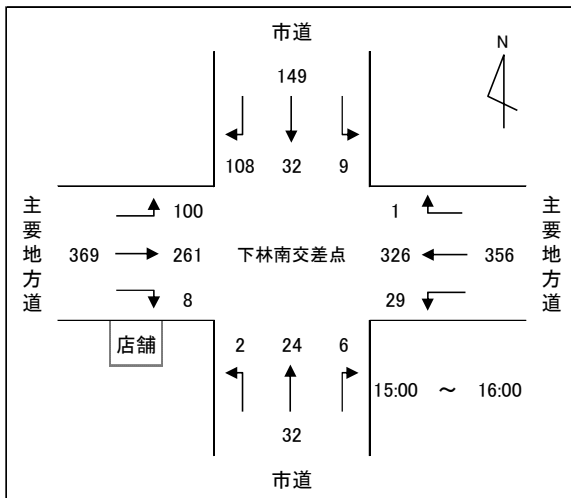


 : 来店経路(以下、同じ。)
 : 退店経路(以下、同じ。)

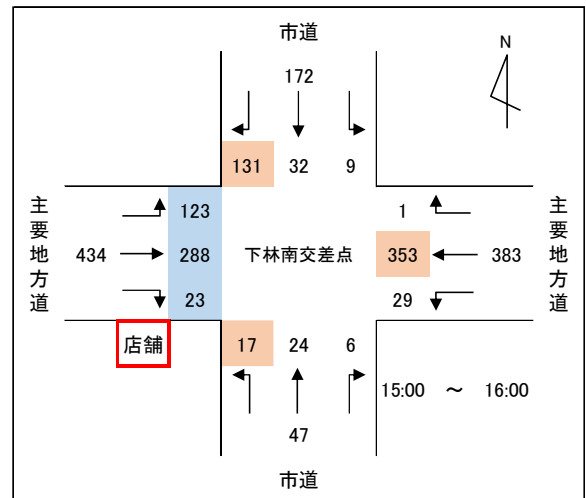
<下林南交差点>

(休日)

現況

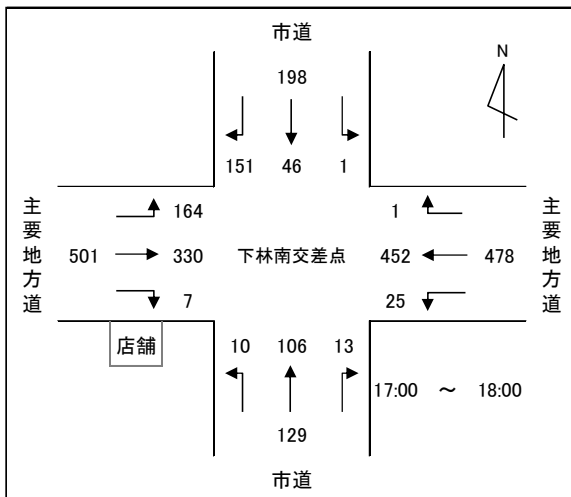


開店後

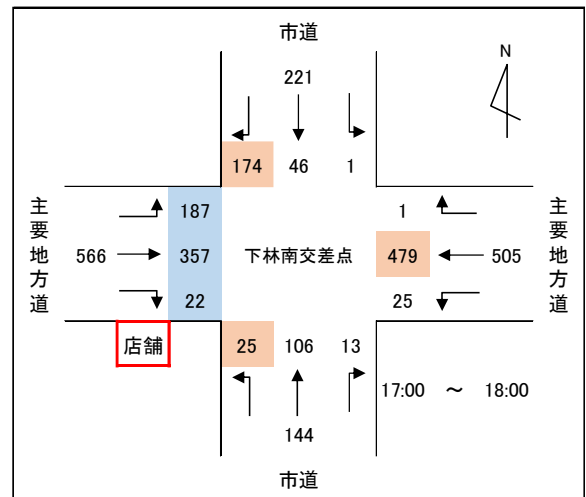


(平日)

現況



開店後



3. 交差点交通処理能力の検討

交差点処理能力については、「平面交差の計画と設計 基礎編 平成 30 年 11 月 15 日発行（社団法人交通工学研究会）」に基づいて検討を行った。

1) 交差点需要率による評価

休日及び平日の現況と開店後の需要率を下表に示す。

これによると、休日・平日ともに、開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は若干高まるものの、開店後の需要率は上限値を下回っていることより、開店後において各交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

なお、需要率上限値は、信号サイクル長（C 秒）から赤時間等の損失時間（L 秒）を引いた時間を信号サイクル長（C 秒）で割った値を記載している。

表 9 需要率の比較

交差点名	休 日				平 日			
	現 況	開店後	開店に伴う影響	需要率上限値	現 況	開店後	開店に伴う影響	需要率上限値
北側交差点	0.295	0.361	0.066	0.800	0.383	0.448	0.065	0.842
下林南交差点	0.280	0.323	0.043	0.900	0.396	0.437	0.041	0.911

2) 車線別交通容量比による評価

来店車両並びに退店車両が走行する車線ごとに、現況及び開店後の車線別交通容量比を比較した結果を下表に示す。これによると、各車線とも交通容量比は評価値である 1.0 を下回っており、開店後に著しい交通渋滞を引き起こす車線は発生しないものと判断する。

表 10 車線別交通容量比の計算結果

交差点名	車 線	区分	交通容量比						評価値
			休 日			平 日			
			現況	開店後	開店に伴う影響	現況	開店後	開店に伴う影響	
北側 交差点	主要地方道東進車線	来店	0.408	0.473	0.065	0.468	0.524	0.056	1.0
	市道北進 1 車線		0.258	0.341	0.083	0.349	0.438	0.089	
	主要地方道西進車線	退店	0.542	0.657	0.115	0.587	0.685	0.098	
下林南 交差点	市道南進車線	来店	0.235	0.271	0.036	0.322	0.361	0.039	
	主要地方道西進左直進車線		0.331	0.355	0.024	0.442	0.466	0.024	
	市道北進車線		0.047	0.076	0.029	0.188	0.216	0.028	
	主要地方道東進左直進車線	退店	0.361	0.414	0.053	0.505	0.557	0.052	
	主要地方道東進右折車線		0.012	0.035	0.023	0.012	0.041	0.029	

参考資料 1 : 需要率表

需要率表 1 北側交差点 : 休日現況

交差点名		北側交差点（休日現況）					
流入部		①主要地方道東進	②主要地方道西進	③市道北進 1	④市道北進 2		
車線の種類		直進・右折	左折・直進	左折・右折	左折・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2, 000	2, 000	1, 800	1, 800		
車線幅員による補正率	αw	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000		
（車線幅員）	m	(3. 00)	(3. 00)	(3. 00)	(3. 00)		
縦断勾配による補正率	αG	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000		
（縦断勾配）	%	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)		
大型車混入による補正率	αT	0. 994	0. 981	1. 000	0. 976		
（大型車混入率）	%	(0. 92)	(2. 70)	(0. 00)	(3. 57)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$		0. 928				
（左折率）	L %		(25. 5)				
（左折車の通過確率）	f L						
（有効青時間）	秒						
（歩行者現示時間）	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0. 974					
（右折率）	R %	(4. 3)					
（右折車の通過確率）	f R	0. 727					
（有効青時間）	秒	31					
（サイクル長）	秒	75					
飽和交通流率	S	1, 936	1, 821	1, 800	1, 757		
設計交通量	q	326 (312+14)	408 (104+304)	99 (1+98)	28 (15+13)		
流入部各車線の需要率		0. 168	0. 224	0. 055	0. 016	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0. 168	0. 224			0. 224	0. 295 ≤0. 800
	2φ			0. 055		0. 055	
	3φ				0. 016	0. 016	
有効青時間（秒）	1φ	31. 0	31. 0			サイクル長（秒）	
	2φ			16. 0		75	
	3φ				13. 0		
可能交通容量	C i	800	753	384	305		
交通容量比	q / C i	0. 408	0. 542	0. 258	0. 092		
交通容量の照査結果		○ K	○ K	○ K	○ K		

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	
現示				
表示時間	G:30 Y:3 AR:3	G:15 Y:3 AR:3	G:12 Y:3 AR:3	C=75
有効青時間	31	16	13	G=80
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者青信号表示時間	26	11	0	

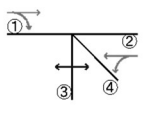
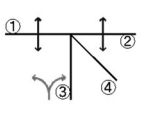
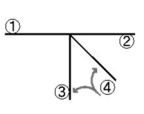
需要率表 2 北側交差点：休日開店後

交差点名		北側交差点（休日開店後）					
流入部		①主要地方道東進	②主要地方道西進	③市道北進 1	④市道北進 2		
車線の種類		直進・右折	左折・直進	左折・右折	左折・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2, 000	2, 000	1, 800	1, 800		
車線幅員による補正率	α_w	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000		
	（車線幅員） m	(3. 00)	(3. 00)	(3. 00)	(3. 00)		
縦断勾配による補正率	α_G	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000		
	（縦断勾配） %	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)		
大型車混入による補正率	α_T	0. 995	0. 985	1. 000	0. 976		
	（大型車混入率） %	(0. 79)	(2. 24)	(0. 00)	(3. 57)		
左折車混入による補正率 $\alpha_{L T}$			0. 920				
	（左折率） L %		(27. 6)				
	（左折車の通過確率） f L						
	（有効青時間） 秒						
	（歩行者現示時間） 秒						
右折車混入による補正率 $\alpha_{R T}$		0. 971					
	（右折率） R %					(3. 7)	
	（右折車の通過確率） f R					0. 685	
	（有効青時間） 秒					31	
	（サイクル長） 秒					75	
飽和交通流率	S	1, 932	1, 812	1, 800	1, 757		
設計交通量	q	378	492	131	28		
		(364+14)	(136+356)	(1+130)	(15+13)		
流入部各車線の需要率		0. 196	0. 272	0. 073	0. 016	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1 φ	0. 196	0. 272			0. 272	0. 361 ≤0. 800
	2 φ			0. 073		0. 073	
	3 φ				0. 016	0. 016	
有効青時間(秒)	1 φ	31. 0	31. 0			サイクル長(秒)	
	2 φ			16. 0		75	
	3 φ				13. 0		
可能交通容量 C i		799	749	384	305		
交通容量比 q / C i		0. 473	0. 657	0. 341	0. 092		
交通容量の照査結果		○ K	○ K	○ K	○ K		

需要率表 3 北側交差点：平日現況

交差点名		北側交差点（平日現況）					
流入部		①主要地方道東進	②主要地方道西進	③市道北進 1	④市道北進 2		
車線の種類		直進・右折	左折・直進	左折・右折	左折・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2, 000	2, 000	1, 800	1, 800		
車線幅員による補正率	αw	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000		
（車線幅員）	m	(3. 00)	(3. 00)	(3. 00)	(3. 00)		
縦断勾配による補正率	αG	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000		
（縦断勾配）	%	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)		
大型車混入による補正率	αT	0. 979	0. 981	0. 972	0. 973		
（大型車混入率）	%	(3. 01)	(2. 72)	(4. 10)	(3. 92)		
左折車混入による補正率	$\alpha L T$		0. 924				
（左折率）	L %		(26. 4)				
（左折車の通過確率）	f L						
（有効青時間）	秒						
（歩行者現示時間）	秒						
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0. 974					
（右折率）	R %	(3. 2)					
（右折車の通過確率）	f R	0. 667					
（有効青時間）	秒	46					
（サイクル長）	秒	95					
飽和交通流率	S	1, 907	1, 813	1, 750	1, 751		
設計交通量	q	432 (418+14)	515 (136+379)	122 (1+121)	51 (44+7)		
流入部各車線の需要率		0. 227	0. 284	0. 070	0. 029	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0. 227	0. 284			0. 284	0. 383 ≤0. 842
	2φ			0. 070		0. 070	
	3φ				0. 029	0. 029	
有効青時間(秒)	1φ	46. 0	46. 0			サイクル長(秒)	
	2φ			19. 0		95	
	3φ				15. 0		
可能交通容量		C i	923	878	350	276	
交通容量比		q / C i	0. 468	0. 587	0. 349	0. 185	
交通容量の照査結果			○ K	○ K	○ K	○ K	

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
				
表示時間	G:45 Y:3 AR:3	G:18 Y:3 AR:3	G:14 Y:3 AR:3	C=95
有効青時間	46	19	15	G=80
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者青信号表示時間	41	14	0	

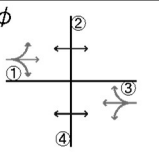
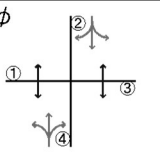
需要率表 4 北側交差点：平日開店後

交差点名		北側交差点（平日開店後）					
流入部		①主要地方道東進	②主要地方道西進	③市道北進 1	④市道北進 2		
車線の種類		直進・右折	左折・直進	左折・右折	左折・右折		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	α_T	0.982	0.984	0.978	0.973		
（大型車混入率）	%	(2.69)	(2.34)	(3.25)	(3.92)		
左折車混入による補正率	α_{LT}		0.918				
（左折率）	L %		(28.0)				
（左折車の通過確率）	f L						
（有効青時間）	秒						
（歩行者現示時間）	秒						
右折車混入による補正率	α_{RT}	0.971					
（右折率）	R %	(2.9)					
（右折車の通過確率）	f R	0.633					
（有効青時間）	秒	46					
（サイクル長）	秒	95					
飽和交通流率	S	1,907	1,807	1,760	1,751		
設計交通量	q	484 (470+14)	599 (168+431)	154 (1+153)	51 (44+7)		
流入部各車線の需要率		0.254	0.331	0.088	0.029	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.254	0.331			0.331	0.448 ≤0.842
	2φ			0.088		0.088	
	3φ				0.029	0.029	
有効青時間(秒)	1φ	46.0	46.0			サイクル長(秒)	
	2φ			19.0		95	
	3φ				15.0		
可能交通容量	C i	923	875	352	276		
交通容量比	$q \div C i$	0.524	0.685	0.438	0.185		
交通容量の照査結果		○ K	○ K	○ K	○ K		

需要率表 5 下林南交差点：休日現況

交差点名	下林南交差点（休日現況）							
流入部	①主要地方道東進		②市道南進	③主要地方道西進		④市道北進		
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.990 (1.39)	1.000 (0.00)	0.991 (1.34)	0.998 (0.28)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.919 (27.7)		0.986 (6.0)	0.977 (8.2)		0.985 (6.3)		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒			0.926 (72.5) 0.977 28 80			0.980 (18.8) 0.970 28 80		
飽和交通流率 S	1,820	*686	1,810	1,950	*757	1,931		
設計交通量 q	361 (100+261)	8	149 (9+32+108)	355 (29+326)	1	32 (2+24+6)		
流入部各車線の需要率		0.198	－	0.082	0.182	－	0.017	現示の需要率 交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.198	－		0.182	－		0.198 0.280
	2φ			0.082			0.017	0.082 ≤0.900
有効青時間(秒)	1φ	44.0	44.0		44.0	44.0		サイクル長(秒)
	2φ			28.0			28.0	80
可能交通容量 C i		1,001	686	634	1,073	757	676	
交通容量比 q / C i		0.361	0.012	0.235	0.331	0.001	0.047	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
			
表示時間	G:43 Y:3 AR:2	G:27 Y:3 AR:2	C=80
有効青時間	44	28	G=72
損失時間	4	4	L=8
歩行者青信号表示時間	39	23	

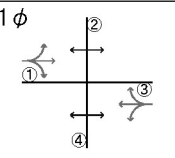
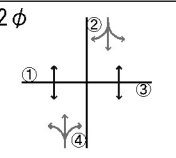
需要率表 6 下林南交差点：休日開店後

交差点名		下林南交差点（休日開店後）					
流入部		①主要地方道東進		②市道南進	③主要地方道西進		④市道北進
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.992	1.000	0.992	0.998	1.000	1.000
（大型車混入率）	%	(1.22)	(0.00)	(1.16)	(0.26)	(0.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.910		0.989	0.980		0.895
（左折率）	L %	(29.9)		(5.2)	(7.6)		(36.2)
（左折車の通過確率）	f L						
（有効青時間）	秒						
（歩行者現示時間）	秒						
右折車混入による補正率	α_{RT}			0.923			0.986
（右折率）	R %			(76.2)			(12.8)
（右折車の通過確率）	f R			0.977			0.970
（有効青時間）	秒			28			28
（サイクル長）	秒			80			80
飽和交通流率	S	1,805	*658	1,811	1,956	*728	1,765
設計交通量	q	411 (123+288)	23	172 (9+32+131)	382 (29+353)	1	47 (17+24+6)
流入部各車線の需要率		0.228	－	0.095	0.195	－	0.027
現示の需要率	1φ	0.228	－		0.195	－	0.228
	2φ			0.095			0.095
有効青時間(秒)	1φ	44.0	44.0		44.0	44.0	サイクル長(秒)
	2φ			28.0		28.0	
可能交通容量	C i	993	658	634	1,076	728	618
交通容量比	q / C i	0.414	0.035	0.271	0.355	0.001	0.076
交通容量の照査結果		○ K	○ K	○ K	○ K	○ K	○ K

需要率表 7 下林南交差点：平日現況

交差点名		下林南交差点（平日現況）							
流入部		①主要地方道東進		②市道南進	③主要地方道西進		④市道北進		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %		0.974 (3.85)	1.000 (0.00)	0.976 (3.54)	0.983 (2.52)	1.000 (0.00)	0.995 (0.78)		
左折車混入による補正率 $\alpha L T$ (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.904 (33.2)		0.999 (0.5)	0.989 (5.2)		0.979 (7.8)		
右折車混入による補正率 $\alpha R T$ (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒				0.885 (76.3)			0.989 (10.1)		
飽和交通流率 S		1,761	*562	1,726	1,944	*680	1,927		
設計交通量 q		494 (164+330)	7	198 (1+46+151)	477 (25+452)	1	129 (10+106+13)		
流入部各車線の需要率		0.281	-	0.115	0.245	-	0.067	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.281	-		0.245	-		0.281	0.396
	2φ			0.115			0.067	0.115	≤0.911
有効青時間(秒)	1φ	50.0	50.0		50.0	50.0		サイクル長(秒)	
	2φ			32.0			32.0	90	
可能交通容量 C i		978	562	614	1,080	680	685		
交通容量比 q / C i		0.505	0.012	0.322	0.442	0.001	0.188		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK		

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
			
表示時間	G:49 Y:3 AR:2	G:31 Y:3 AR:2	C=90
有効青時間	50	32	G=82
損失時間	4	4	L=8
歩行者青信号表示時間	45	27	

需要率表 8 下林南交差点：平日開店後

交差点名		下林南交差点（平日開店後）							
流入部		①主要地方道東進		②市道南進	③主要地方道西進		④市道北進		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2, 000	1, 800	2, 000	2, 000	1, 800	2, 000		
車線幅員による補正率	α_w	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000		
（車線幅員）	m	(3. 00)	(3. 00)	(3. 00)	(3. 00)	(3. 00)	(3. 00)		
縦断勾配による補正率	α_G	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000		
（縦断勾配）	%	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)	(0. 00)		
大型車混入による補正率	α_T	0. 976	1. 000	0. 978	0. 984	1. 000	0. 995		
（大型車混入率）	%	(3. 49)	(0. 00)	(3. 17)	(2. 38)	(0. 00)	(0. 69)		
左折車混入による補正率	α_{LT}	0. 901		0. 999	0. 990		0. 950		
（左折率）	L %	(34. 4)		(0. 5)	(5. 0)		(17. 4)		
（左折車の通過確率）	f L								
（有効青時間）	秒								
（歩行者現示時間）	秒								
右折車混入による補正率	α_{RT}			0. 882			0. 990		
（右折率）	R %			(78. 7)			(9. 0)		
（右折車の通過確率）	f R			0. 899			0. 956		
（有効青時間）	秒			32			32		
（サイクル長）	秒			90			90		
飽和交通流率	S	1, 759	*540	1, 723	1, 948	*651	1, 872		
設計交通量	q	544 (187+357)	22	221 (1+46+174)	504 (25+479)	1	144 (25+106+13)		
流入部各車線の需要率		0. 309	－	0. 128	0. 259	－	0. 077	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0. 309	－		0. 259	－		0. 309	0. 437
	2φ			0. 128			0. 077	0. 128	≤0. 911
有効青時間(秒)	1φ	50. 0	50. 0		50. 0	50. 0		サイクル長(秒)	
	2φ			32. 0			32. 0	90	
可能交通容量		C i	977	540	613	1, 082	651		
交通容量比		q / C i	0. 557	0. 041	0. 361	0. 466	0. 002	0. 216	
交通容量の照査結果			○ K	○ K	○ K	○ K	○ K	○ K	