

資料 3

騒音レベルの算出根拠資料

1. 騒音予測の前提条件の整理

(1) 対象店舗の概況

表 1 計画店舗の営業時間

No.	店 舗 名 称	店舗面積	営業時間
1	建物 1 (ホームセンター棟)	3,943 m ²	7:00～21:00
店舗面積計		3,943 m ²	—

2) 荷さばき車両台数及び廃棄物収集車利用台数の設定

表 2 荷さばき車両台数及び廃棄物収集車利用台数の設定

時間帯	搬入車 (台)	廃棄物 収集車両 (台)	合 計 (台)	平均的な荷さばき処理時間 及び廃棄物処理時間
6 時 00 分～7 時 00 分	1	0	1	平均的な荷さばき処理時間 10t 車 : 30 分 4t 車 : 20 分 (営業時間内に行う) 廃棄物処理時間 : 10 分 (営業時間内に行う)
7 時 00 分～8 時 00 分	0	0	0	
8 時 00 分～9 時 00 分	1	0	1	
9 時 00 分～10 時 00 分	1	1	2	
10 時 00 分～11 時 00 分	1	1	2	
11 時 00 分～12 時 00 分	1	0	1	
12 時 00 分～13 時 00 分	0	0	0	
13 時 00 分～14 時 00 分	1	0	1	
14 時 00 分～15 時 00 分	1	0	1	
15 時 00 分～16 時 00 分	1	0	1	
16 時 00 分～17 時 00 分	0	0	0	
17 時 00 分～18 時 00 分	0	0	0	
18 時 00 分～19 時 00 分	1	0	1	
19 時 00 分～20 時 00 分	0	0	0	
20 時 00 分～21 時 00 分	1	0	1	
計	10	2	12	—

(2) 対象店舗周辺の住居等の立地状況

店舗計画地周辺の土地利用（住宅施設の立地状況）は、以下のとおりである。

計画地北側：水路を介して商業施設が隣接立地

計画地東側：主要地方道石岡筑西線を介して農地立地

計画地南側：市道を介して住宅施設や商業施設、農地が立地

計画地西側：市道を介して農地立地

(3) 騒音予測の対象

騒音予測は、以下の項目について実施する。

- ・平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル（昼間、夜間）
- ・騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値（夜間）

2. 騒音予測の方法と予測結果

(1) 予測方法

等価騒音レベルは、音の伝播理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算手順のフローを次に示す。

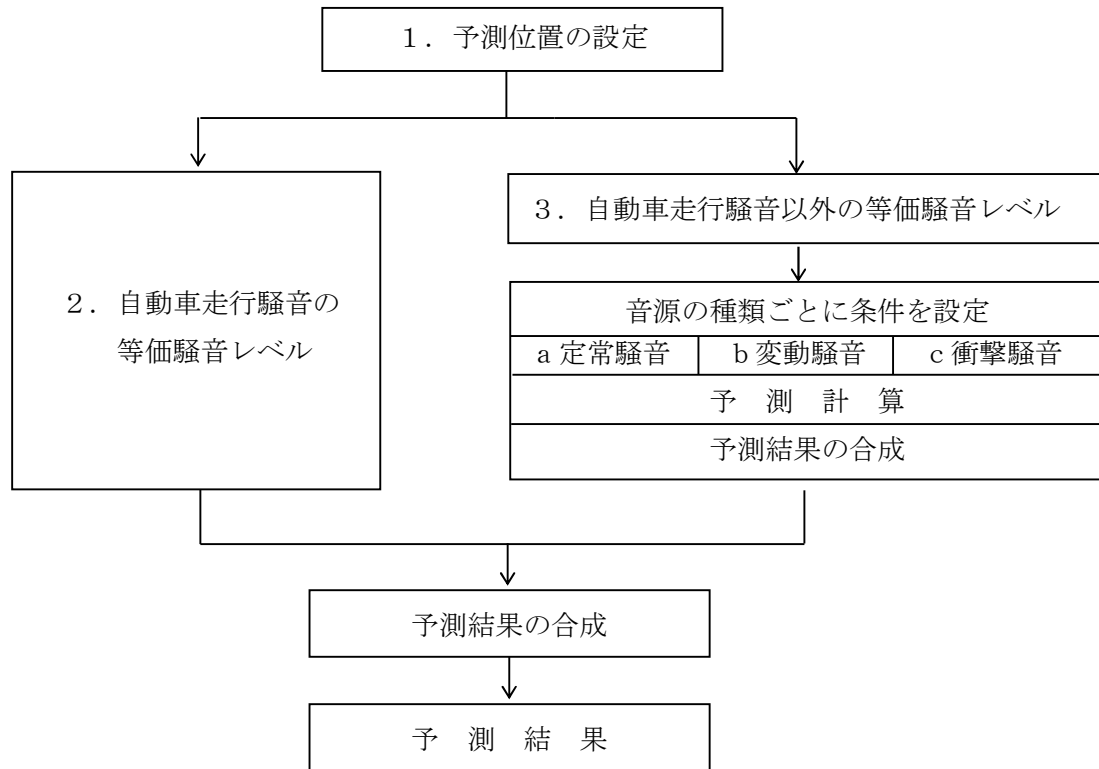


図 1 計算手順のフロー

予測計算式は以下に示すとおりである。

1) 各種騒音源からの等価騒音レベルの合成

自動車走行騒音については、ASJ RTN-Model 2018 を用いて対象とする時間帯の等価騒音レベル ($L_{Aeq,T,vehicle}$)、これ以外の騒音については定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音を考慮して対象とする時間帯の等価騒音レベル ($L_{Aeq,T,store}$) を計算して、次式を用いて全体としての等価騒音レベル ($L_{Aeq,T}$) を計算する。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \left(10^{\frac{L_{Aeq,T,vehicle}}{10}} + 10^{\frac{L_{Aeq,T,store}}{10}} \right) \dots \dots \dots (1)$$

2) 自動車走行騒音の予測基本式

敷地内における自動車走行等による騒音は、日本音響学会が提案している ASJ RTN-Model 2018 を用いて計算する。

予測計算のフローを次に示す。

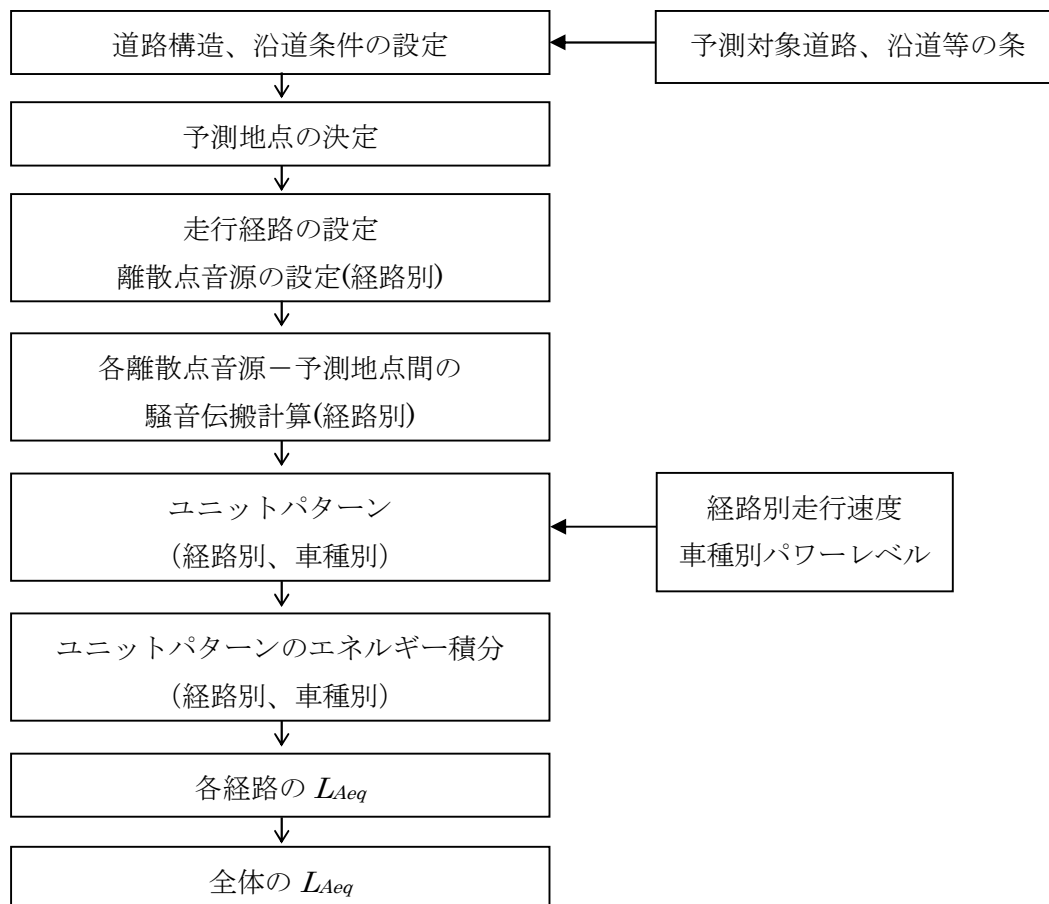


図2 自動車走行騒音の等価騒音レベルの予測フロー

予測の基本式は次のとおりである。

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10 \log_{10} \frac{N_T}{T} \quad \dots \dots \dots (2)$$

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \left\{ \frac{1}{T_0} \sum_i (10^{L_{PA_i}/10} \cdot \Delta t_i) \right\} \quad \dots \dots \dots (3)$$

ただし、 L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (ユニットパターンのエネルギー積分値) [dB]
 N_T : 時間範囲 T [s] の間の交通量 [台]
 T : 対象とする基準時間帯の時間 [s] (昼間は 57,600 [s]、夜間は 28,800 [s])
 T_0 : 基準時間、1 [s]
 L_{PA_i} : i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル
 Δt_i : 自動車が i 番目の区間を通過する時間 [s]

パワーレベルが L_{WA} の 1 台の自動車による騒音レベル $L_{PA,i}$ は、無指向性点音源の半自由空間における伝搬を考慮して次式で計算する。

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i} \dots \dots \dots (4)$$

ここで L_{WA} は、ASJ RTN - Model 2018 で提案されている“自動車工学に基づくパワーレベル式”を用いて、速度 20km/h の低速で定常走行するという前提で設定した値を用いる。

回折効果による補正量 ΔL_d は次式を用いて計算する。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 20 & \delta \geq 1 \\ -5 \pm 17 \sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{cases} \dots \dots \dots (5)$$

注) 1. 土符号の+は $\delta < 0$ ，-は $\delta > 0$ のとき

2. 式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln \left[x + (x^2 + 1)^{1/2} \right]$ の関係を用いて計算できる。

($\ln$: 自然対数)

回折効果による補正については、特に断りのない場合は、安全側に考慮し、 $\Delta L_d = 0$ とする。

また、地表面効果による補正量は、対象店舗の敷地内を舗装路面とすること、発生源から予測地点間の地表面が舗装路面であることから地表面の実効的流れ抵抗を $20,000 [\text{kPa} \cdot \text{s} \cdot \text{m}^{-2}]$ 以上とし、常に $\Delta L_g = 0$ とする。

3) 自動車走行騒音以外の騒音の予測基本式

$$L_{Aeq,T,store} = 10 \log_{10} \left\{ \frac{1}{T} \left[\sum_i T_i \cdot 10^{\frac{L_{pA,i}}{10}} + \sum_j T_j \cdot 10^{\frac{\overline{L_{pA,j}}}{10}} + \sum_k T_0 \cdot N_k \cdot 10^{\frac{L_{AE,k}}{10}} \right] \right\} \dots (6)$$

ここで、

- T : 対象とする時間区分の時間[s] (昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])
- T_i : 対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間[s]
- T_j : 対象とする時間区分における j 番目の変動騒音の継続時間[s]
- T_0 : 基準時間、1 [s]
- $L_{pA,i}$: i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]
- $\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]
- N_k : 対象とする基準時間帯において発生する k 番目の衝撃騒音の発生回数
- $L_{AE,k}$: k 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル[dB]

①定常騒音源の場合

$$L_{pA,i} = L_{pA,i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d,i} \dots \dots \dots (7)$$

ここで、

- $L_{pA,i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]
- $L_{pA,i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル[dB]
- r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]
- r_0 : 基準距離、1 [m]
- $\Delta L_{d,i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB] (負の値)

②変動騒音源の場合

$$\overline{L_{pA,j}} = \overline{L_{pA,j}}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_j}{r_0} + \Delta L_{d,j} \dots \dots \dots (8)$$

ここで、

- $\overline{L_{pA,j}}$: j 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]
- $\overline{L_{pA,j}}(r_0)$: j 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 [dB]
- r_j : j 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]
- r_0 : 基準距離、1 [m]
- $\Delta L_{d,j}$: j 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB] (負の値)

③衝撃騒音源の場合

$$L_{AE,k} = L_{AE,k}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_k}{r_0} + \Delta L_{d,k} \dots \dots \dots (9)$$

ここで、

$L_{AE,k}$: k 番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル[dB]

$L_{AE,k}(r_0)$: k 番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル[dB]

r_k : k 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0 : 基準距離、1 [m]

$\Delta L_{d,k}$: k 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB] (負の値)

④回折効果に関する補正

回折効果に関する補正量は ΔL_d は次式を用いて計算する。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases} \dots \dots \dots (10)$$

N : フレネル数

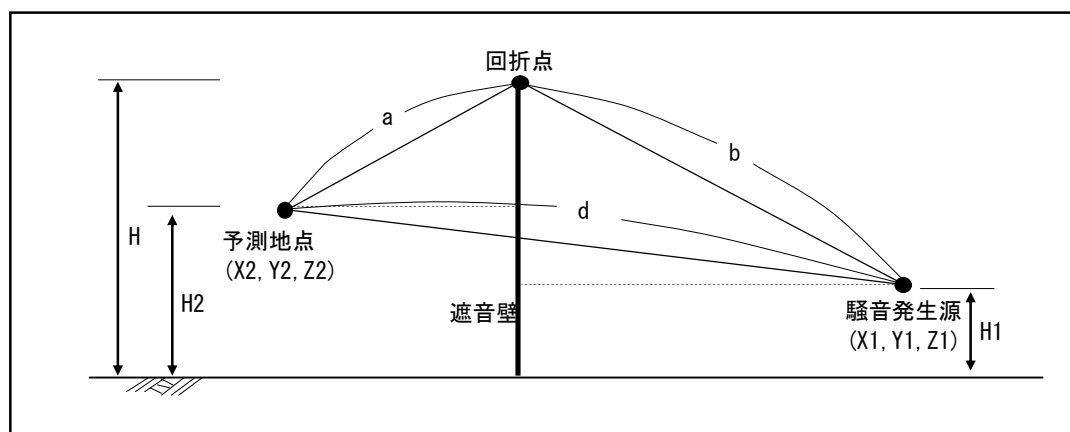
($N = 2 \delta / \lambda$ 、 δ : 行路差[m]、 λ : 波長[m])

※ただし、フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の $\pm$ 符号の $+$ は $N < 0$ 、 $-$ は $N > 0$ のときに用いる。

※また、式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln \left[x + (x^2 + 1)^{1/2} \right]$ の関係を用いて計算できる。

($\ln$: 自然対数)



参考図：回折減衰量の算出における模式図

4) 騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測

騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値は、音の伝播理論に基づく予測式を用いて予測する。予測の対象と予測式を以下に示す。

①予測の対象（当該店舗における午後9時以降の騒音発生源）

定常騒音：給排気口の一部（24時間換気）、キュービクル

変動騒音：退店車両走行音

②予測式

<定常騒音の場合>

定常騒音の騒音レベルの最大値は、次式により計算する。

$$L_{Amax, i} = L_{Amax, i}(r_0) - 20 \log_{10} \frac{r_i}{r_0} + \Delta L_{d, i}$$

ただし、

$L_{Amax, i}$: i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル（又は騒音のエネルギー的な時間平均値）の最大値 [dB]

$L_{Amax, i}(r_0)$: i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル（又は騒音のエネルギー的な時間平均値）の最大値 [dB]

r_i : i 番目の騒音源から予測地点までの距離 [m]

r_0 : 基準距離, 1 [m]

$\Delta L_{d, i}$: i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量 [dB]（負の値）

<自動車走行騒音の場合>

自動車走行騒音の最大値は、資料 3-4 の（4）式を用いて計算する。

(2) 予測条件

1) 自動車走行騒音の予測条件

①来客車両台数の設定

既存類似店舗における駐車場利用実態調査結果に基づき、平均的な休祝日の昼間の時間帯における来客車両台数を以下のように設定した。

＜昼間の時間帯の来店台数＞

$$400 \text{ (人/千㎡)} \times 3.943 \text{ (千㎡)} \times 0.98 \div 1.5 \text{ (人/台)} = \underline{\underline{1,030 \text{ (台)}}}$$

＜夜間の時間帯の来店台数＞

午後9時以降の夜間の時間帯に発生する自動車走行騒音は、閉店後の退店車両があげられるが、上記の昼間の時間帯に発生する車両台数(1,030台)について営業時間(7:00～21:00)の割合で以下のように設定した。

$$1,030 \text{ 台} \times (1 \text{ 時間} / 14 \text{ 時間}) = \underline{\underline{74 \text{ (台)}}}$$

これらの車両台数が駐車場内の全ての経路を走行するものとし、行き止まりとなる経路7については2倍の台数が走行するものとした。

表3 走行経路別走行車両台数(入庫および出庫台数)

走行経路	来客車両		荷さばき車両		廃棄物収集車両	
	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
R1	1,030	74	20	0	4	0
R2	1,030	74	20	0	4	0
R3	1,030	74	0	0	0	0
R4	1,030	74	0	0	0	0
R5	1,030	74	0	0	0	0
R6	1,030	74	0	0	0	0
R7	2,060	148	0	0	0	0
R8	1,030	74	0	0	0	0
R9	1,030	74	0	0	0	0
R10	1,030	74	0	0	0	0
R11	1,030	74	20	0	4	0
R12	1,030	74	20	0	4	0
R13	1,030	74	20	0	4	0
R14	1,030	74	20	0	4	0
R15	1,030	74	0	0	0	0
R16	1,030	74	0	0	0	0
R17	1,030	74	0	0	0	0
R18	1,030	74	0	0	0	0
R19	1,030	74	0	0	0	0
R20	1,030	74	0	0	0	0
R21	0	0	20	0	4	0
計	21,630	1,554	140	0	28	0

荷さばき車両と廃棄物収集車両の走行台数と走行経路を下表に示す。

表 4 大型車走行台数と走行経路

種 別	走行台数	走行経路
荷さばき車両 (N1)	昼間 10 台	R1 入庫→2→12→13→14→11→11(後進)→21(後進)→21→14→13 →12→2→1 出庫
廃棄物収集車両(H1)	昼間 2 台	

②経路の起点・終点の座標

各経路の起点・終点の座標は以下の通りである。

表 5 経路の起点・終点座標一覧

経路名	始点座標(m)			終点座標(m)			経路長 (m)	分割数	離散点音源 距離(m)
	X	Y	Z	X	Y	Z			
R1	159.7	59.9	1.5	134.1	33.2	0.0	37.0	10	3.702
R2	130.1	37.0	0.0	134.1	33.2	0.0	5.5	10	0.552
R3	130.1	68.4	0.0	130.1	37.0	0.0	31.4	10	3.140
R4	113.7	87.0	0.0	113.7	45.9	0.0	41.1	10	4.110
R5	96.8	72.9	0.0	96.8	50.3	0.0	22.6	10	2.260
R6	96.8	106.1	0.0	96.8	72.9	0.0	33.2	10	3.320
R7	96.8	116.8	0.0	96.8	106.1	0.0	10.7	10	1.070
R8	113.7	87.0	0.0	130.1	68.4	0.0	24.8	10	2.480
R9	96.8	106.1	0.0	113.7	87.0	0.0	25.5	10	2.550
R10	80.1	72.9	0.0	96.8	72.9	0.0	16.7	10	1.670
R11	80.1	72.9	0.0	80.1	50.3	0.0	22.6	10	2.260
R12	113.7	45.9	0.0	130.1	37.0	0.0	18.7	10	1.866
R13	96.8	50.3	0.0	113.7	45.9	0.0	17.5	10	1.746
R14	80.1	50.3	0.0	96.8	50.3	0.0	16.7	10	1.670
R15	134.1	33.2	0.0	147.3	20.5	0.0	18.3	10	1.832
R16	138.6	11.3	0.0	147.3	20.5	0.0	12.7	10	1.266
R17	147.3	20.5	0.0	159.3	9.1	0.0	16.6	10	1.655
R18	165.8	39.8	0.0	147.3	20.5	0.0	26.7	10	2.673
R19	165.8	39.8	0.0	177.7	28.4	0.0	16.5	10	1.648
R20	159.3	9.1	0.0	177.7	28.4	0.0	26.7	10	2.667
R21	45.1	50.3	0.0	80.1	50.3	0.0	35.0	10	3.500

③A特性音響パワーレベル L_{wa}

自動車走行音のA特性音圧レベルは、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き第2版（平成20年10月、経済産業省）」並びに「道路交通騒音の予測モデル”ASJ RTN-Model 2018（日本音響学会道路交通騒音調査研究委員会報告）”」をもとに、定常走行を仮定した場合の計算手法を用いた。

以下に、来客車両（小型車）と搬入車両（大型車 10t 車）のA特性音響パワーレベルの計算結果を示す。

密粒舗装における自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル（ L_{wa} ）の計算式

$$L_{wa} = a + b \log(V) + C$$

V：走行速度

a：車種別定数

C：各種要因による補正項（路面勾配や放射指向性等）

【密粒舗装における各種係数】

3種類分類 小型車：a = 45.8、b = 30 （中型車は記載省略）

大型車：a = 54.4、b = 30

上記の計算式により、各車両のA特性音響パワーレベル（ L_{wa} ）を以下のように設定した。なお、平面駐車場で大きな勾配が存在しないことから、補正項のCは0とした。

$$\text{来客車両（} L_{wa} \text{）} = 45.8\text{dB} + 30 \times \log(20\text{km/時}) + 0 = 84.8\text{dB}$$

$$\text{搬入車両（} L_{wa} \text{）} = 54.4\text{dB} + 30 \times \log(20\text{km/時}) + 0 = 93.4\text{dB}$$

2) 自動車走行騒音以外（設備機器及び荷さばき作業等）の騒音の予測条件

①予測方針

<定常騒音>

室外機、給排気口、キュービクルから発生する騒音は、各設備メーカーから取り寄せた資料や既存類似店舗における実測値（資料4参照）をもとに基準距離における騒音レベルを設定し、稼働時間を考慮して予測を行った。

<変動騒音>

(i) 台車走行音

台車利用による荷さばき作業騒音について、指針値（71.0dB）を用いて予測を行った。

(ii) 廃棄物収集作業音

廃棄物作業騒音について、大半が紙製廃棄物の収集作業となるが、ここでは生ごみの収集については圧縮作業としての指針値（90.0dB）を用い、紙製廃棄物とその他廃棄物等の収集については非圧縮作業としての指針値（85.0dB）を用いて予測を行った。

(iii) 後進ブザー音

荷さばき車両と廃棄物収集車両が後進する際に発生する後進ブザー音については、指針値（90.0dB）を用いて予測を行った。

(iv) 屋外スピーカー音

建物に設置予定の屋外スピーカー3基について、既存類似店舗における実測値をもとに、稼働時間帯を考慮して予測を行った。

(v) シャッター開閉音

荷さばき施設や廃棄物収集施設に付随して設置するシャッターについては、各設備メーカーから取り寄せた資料（資料4参照）をもとに基準距離における騒音レベルを設定し、稼働時間を考慮して予測を行った。

<衝撃騒音>

荷さばき施設1では、荷さばき作業時にリフトを使用することから、リフト衝撃音は指針値（85.6dB）をリフト昇降音は指針値（86.1dB）を用いて予測を行った。

②発生源の座標の設定

表 6 発生源の座標及び発生回数又は継続時間（定常騒音）

騒音種類	No.	発生源	騒音発生源					継続時間		稼働時間帯	発生源 (X,Y,Z)		
			発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	昼間 (s)	夜間 (s)				
定常騒音	AC1	空調室外機 ROA-RP2243HS	2.1	60.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	116.5	2.1
	AC2	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	115.1	2.1
	AC3	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	113.6	2.1
	AC4	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	112.1	2.1
	AC5	空調室外機 ROA-RP803HS	2.1	54.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	88.5	2.1
	AC6	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	86.4	2.1
	AC7	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	84.9	2.1
	AC8	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	83.4	2.1
	AC9	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	81.9	2.1
	AC10	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	80.4	2.1
	AC11	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	78.8	2.1
	AC12	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	72.0	2.1
	AC13	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	70.5	2.1
	AC14	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	69.0	2.1
	AC15	空調室外機 ROA-RP1404HS	2.1	58.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	16.7	67.4	2.1
	AC16	空調室外機 ROA-RP803HS	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	86.4	95.6	1.5
	F1	給排気口 EWF-40DTA2 ※1	3.5	45.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	17.5	125.4	3.5
	F2	給排気口 EWF-40DTA2 ※1	3.5	45.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	17.5	95.1	3.5
	F3	給排気口 EWF-40DTA2 ※1	3.5	45.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	17.5	69.7	3.5
	F4	給排気口 VD-23ZB13	3.5	43.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	19.0	47.2	3.5
	F5	給排気口 EWF-35DTA2 ※1	3.0	45.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	57.5	54.4	3.0
	F6	給排気口 VD-20ZX14-C	2.5	35.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	68.4	83.4	2.5
	F7	給排気口 VD-20ZX14-C	2.5	35.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	68.4	85.5	2.5
	F8	給排気口 VD-23ZB13	2.5	43.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	68.4	87.5	2.5
	F9	給排気口 VD-23ZB13	2.5	43.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	68.4	97.7	2.5
	F10	給排気口 VD-18ZX14-C	2.5	29.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	68.4	99.7	2.5
	F11	給排気口 VD-18ZX14-C ※2	2.5	29.5	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	68.4	101.7	2.5
	F12	給排気口 VD-18ZX14-C ※2	2.5	29.5	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	68.4	107.0	2.5
	Q1	キュービクル	1.2	48.9	1.0	－	類似店実測	57,600	28,800	24時間	20.2	44.0	1.2

※1:カタログ値は基準距離1.5mの数値であるため、1.0mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

※2:24時間換気

<算定根拠>

定常騒音発生時間：基本的に店舗開店前 30 分から閉店時刻まで稼働することとし、給排気口の一部と冷凍室外機、キュービクルは 24 時間稼働で設定した。

表 7 発生源の座標及び発生回数又は継続時間（変動騒音）

騒音種類	No.	騒音発生源						継続時間		積算根拠	発生源 (X,Y,Z)		
		発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離に おける騒音 のエネルギー 的な時間 平均値 (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	昼間 (s)	夜間 (s)				
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	－	※3	1,000	0	10台×10台×10秒	45.1	50.3	0.0
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	－	※3	600	0	1台×10分	45.1	50.3	0.0
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	－	※3	600	0	1台×10分	45.1	50.3	0.0
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	－	※3	240	0	12台×20秒	62.6	50.3	0.0
	SP1	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	－	類似店実測	52,200	0	6:30～21:00	79.0	119.1	4.0
	SP2	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	－	類似店実測	52,200	0	6:30～21:00	70.0	101.9	4.0
	SP3	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	－	類似店実測	52,200	0	6:30～21:00	70.0	76.8	4.0
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	－	メーカー資料	240	0	12台×10秒×開閉	44.1	50.3	1.2

※3:騒音予測の手引き

<算定根拠>

台車走行時間：搬入車両台数×使用台車台数×使用時間 10 秒

廃棄物収集時間（圧縮）：廃棄物収集車両×圧縮作業時間 10 分

廃棄物収集時間（非圧縮）：廃棄物収集車両×非圧縮作業時間 10 分

大型車両後進時間：（搬入車両と廃棄物収集車両の台数）×後進時間 20 秒

シャッター開閉音：（搬入車両と廃棄物収集車両の台数）×10 秒×開閉

表 8 発生源の座標及び発生回数又は継続時間（衝撃騒音）

騒音種類	No.	騒音発生源						継続時間		積算根拠	発生源 (X,Y,Z)		
		発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離に おける単発 暴露騒音 レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	昼間 (s)	夜間 (s)				
衝撃騒音	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	－	※3	100	0	10台×10回	45.1	50.3	0.0
	N1	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	－	※3	100	0	10台×10回	45.1	50.3	0.0

※3:騒音予測の手引き

<算定根拠>

リフト衝撃音、リフト昇降音：搬入車両台数×リフト使用回数

(3) 騒音に係る環境基準

等価騒音レベルの予測結果の評価は、環境基本法に基づく環境基準と対比して行う。なお、石岡市の騒音に係る環境基準を下表に示す。

当該計画地周辺は、都市計画用途地域が無指定であるため、予測結果についてはC類型の環境基準と対比することとする。

表9 騒音に係る環境基準

地域の類型	基準値（等価騒音レベル）	
	昼 間 (午前6時から午後10時)	夜 間 (午後10時から翌日午前6時)
AA	50 デシベル以下	40 デシベル以下
AおよびB	55 デシベル以下	45 デシベル以下
C	60 デシベル以下	50 デシベル以下

- ※1 AAを当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域等特に静穏を要する地域とする。
- 2 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
- 3 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
- 4 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

(4) 騒音規制法に基づく規制基準

夜間最大値の予測結果の評価は、騒音規制法に基づく規制基準と対比して行う。石岡市における騒音規制法に基づく規制基準を下表に示す。

当該計画地周辺は、都市計画用途地域が無指定であるため、予測結果については第3種区域の規制基準と対比することとする。

表10 騒音規制法における夜間の規制基準

区域の区分	規制基準
第1種区域	40 デシベル以下
第2種区域	45 デシベル以下
第3種区域	50 デシベル以下
第4種区域	60 デシベル以下

- ※1 第1種区域は、良好な住居の環境を保全するため、特に静穏の保持を必要とする区域
- 2 第2種区域は、住居の用に供されているため、静穏の保持を必要とする区域
- 3 第3種区域は、住居の用にあわせて商業、工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を保全するため、騒音の発生を防止する必要がある区域
- 4 第4種区域は、主として工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を悪化させないため、著しい騒音の発生を防止する必要がある区域
- 5 夜間とは、午後9時から翌日午前6時までをいう。

(5) 予測地点の選定

等価騒音レベルの予測地点は、敷地周辺の土地利用状況を踏まえ、3方向4点を設定し、予測地点の高さは、周辺の土地利用を踏まえて地盤高から高さ1.2m地点を設定した。

表 11 騒音の総合的な予測地点

予測地点	予測高さ(m)	用途地域	地域の類型	環境基準値		選定根拠
				昼間	夜間	
A	1.2	無指定	C類型	60dB	50dB	敷地北側において、主として駐車場出入口を走行する自動車から発生する騒音等の影響を把握する目的で、道路を介した敷地境界上に選定した。
B	1.2					敷地東側において、主として駐車場内から発生する自動車走行騒音等の影響を把握する目的で、市道を介した敷地境界上に選定した。
C	1.2					敷地南側において、主として荷さばき作業等に伴い発生する騒音の影響を把握する目的で、市道を介した敷地境界上に選定した。
D	1.2					敷地西側において、主として空調室外機等から発生する騒音の影響を把握する目的で、市道を介した敷地境界上に選定した。

表 12 予測地点の座標

予測地点名	X座標	Y座標	Z座標
A	173.9	74.7	2.7
B	182.1	5.7	1.2
C	49.0	36.7	1.2
D	8.6	83.4	1.2

※当該店舗敷地は、主要地方道石岡筑西線が位置する敷地から約1.5m低い位置となるため、店舗敷地を基準高さとして、予測地点Aの予測高さを2.7mとした。

なお、夜間の時間帯に発生する騒音レベルの最大値について、騒音発生源ごとの予測地点は、騒音発生源が最も近接する当該店舗の敷地境界上に設定した。

(6) 予測結果

1) 等価騒音レベルの予測結果

当該店舗における等価騒音レベルの予測の結果（総合評価）を下表に示す。

表 13 等価騒音レベルの予測結果総括と評価（単位 dB）

区分	予測地点	高さ	定常騒音	変動騒音	衝撃騒音	自動車 走行騒音	Laeq (合成値)	環境基準	評価
昼間	A	1.2m	29.9	32.4	18.9	43.6	44.1	60.0	適
	B	1.2m	28.5	31.0	18.1	44.7	45.0	60.0	適
	C	1.2m	38.7	49.2	38.2	42.5	50.6	60.0	適
	D	1.2m	52.6	39.2	27.4	38.1	53.0	60.0	適
夜間	A	1.2m	5.2	0.0	0.0	34.9	35.0	50.0	適
	B	1.2m	4.6	0.0	0.0	36.2	36.2	50.0	適
	C	1.2m	19.5	0.0	0.0	33.0	33.2	50.0	適
	D	1.2m	16.7	0.0	0.0	29.3	29.5	50.0	適

<設置者の見解と対策>

全ての予測地点における予測結果が環境基準値（昼間の時間帯と夜間の時間帯）を満足した。なお、より騒音の低減に向けて以下の対策に取り組むこととする。

- ・店舗開店後等において周辺住民等から騒音に係る苦情等が発生する場合には、誠意を持って迅速に対応することとする。
- ・空調室外機や換気扇等の位置は、既存の住宅施設から離れた場所に設置するとともに、その使用は必要最低限の時間帯とし、維持管理や定期点検活動に取り組むこととする。
- ・荷さばき作業や廃棄物収集作業は迅速に行うとともに、不必要な騒音を発生しないように努めていくこととする。

2) 夜間における騒音レベルの最大値の予測結果

午後9時以降に発生する騒音レベルの最大値の予測結果を下表に示す。

表 14 騒音レベルの最大値の予測結果総括と評価

騒音発生源										距離減衰		回折減衰			予測地点		夜間 規制基準	評価	座 標					回折点 座標 (X,Y,Z)		
騒音 種類	No.	発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離における 騒音レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)	備考	No.	騒音レベル の最大値 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			予測地点 (X,Y,Z)	座標 (X,Y,Z)						
定常騒音	F11	給排気口 VD-18ZX14-C	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	29.0	28.2	-	-	-	-	MF11	0.5	50.0	適	68.4	101.7	2.5	75.2	129.0	1.2	-	-	-
	F12	給排気口 VD-18ZX14-C	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	27.2	23.0	-	-	-	-	MF12	2.3	50.0	適	68.4	107.0	2.5	74.0	129.3	1.2	-	-	-
	Q1	キュービクル	1.2	48.9	1.0	-	メーカー資料	16.1	6.4	-	-	-	-	MQ1	32.8	50.0	適	20.2	44.0	1.2	13.8	44.0	1.2	-	-	-

騒音発生源										距離減衰		回折減衰			予測地点		夜間 規制基準	評価	座 標					回折点 座標 (X,Y,Z)		
騒音 種類	No.	発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離における 騒音レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)	備考	No.	騒音レベル の最大値 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			予測地点 (X,Y,Z)	座標 (X,Y,Z)						
変動騒音	R1	自動車走行騒音	1.5	84.8	1.0	-	ASJ-Model	1.6	1.2	-	-	-	-	MR1	75.2	50.0	不適	159.7	59.9	1.5	159.7	59.9	2.7	-	-	-
								26.2	20.5	-	-	-	-	MR1'	50.6	50.0	不適	159.7	59.9	1.5	173.9	74.7	2.7	-	-	-
	21.4							11.7	-	-	-	-	MR20	55.4	50.0	不適	168.5	18.7	0.0	176.9	10.7	1.2	-	-	-	
	25.5							18.9	-	-	-	-	MR20'	51.3	50.0	不適	168.5	18.7	0.0	182.1	5.7	1.2	-	-	-	
	28.2							25.8	-	-	-	-	MR20''	48.6	50.0	適	168.5	18.7	0.0	187.1	0.9	1.2	-	-	-	

<設置者の見解と対策>

定常騒音発生源については、夜間の時間帯に稼働する全ての発生源について規制基準を満足した。

また、自動車走行騒音（退店車両）については、利用が多いと想定される出入口1に接続する経路1について予測を行った結果、敷地境界上の予測地点（MR1）や道路を介して設定した再予測地点（MR1'）の予測結果は規制基準を超過した。

しかしながら、店舗敷地に近接する住宅施設に最も近接する経路（R20）の予測結果では、敷地境界上に設定した予測地点（MR20）や住宅施設の敷地境界上に設定した再予測地点（MR20'）の予測結果は規制基準を超過したものの、住宅施設の壁面に設定した再々予測地点（MR20''）の予測結果は規制基準レベルを満足した。

以上を踏まえると、午後9時以降に発生する騒音レベルの最大値が周辺の生活環境に及ぼす影響は小さいものと考えるが、店舗開店後に退店車両から発生する騒音等について、周辺地域の住民より苦情等があった場合には協議等を行い、閉店時刻の繰り上げ等の対応策を講じることと致します。

1. 定常騒音・変動騒音・衝撃騒音計算書

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	173.9	74.7	2.7

騒音種類	騒音発生源							距離減衰		回折減衰				予測地点 における 騒音レベル		継続時間		等価騒音レベル		座 標					
	No.	発生源	発生源 の高さ (m)	基準距離における 騒音レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)	備考	昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)					
定常騒音	AC1	空調室外機 ROA-RP2243HS	2.1	60.0	1.0	-	メーカー資料	44.2	162.7	-	-	-	-	15.8	52,200	0	6:30～21:00	15.3	0.0	16.7	116.5	2.1	-	-	-
	AC2	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	44.2	162.3	-	-	-	-	18.8	52,200	0	6:30～21:00	18.4	0.0	16.7	115.1	2.1	-	-	-
	AC3	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	44.2	161.9	-	-	-	-	18.8	52,200	0	6:30～21:00	18.4	0.0	16.7	113.6	2.1	-	-	-
	AC4	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	44.2	161.6	-	-	-	-	18.8	52,200	0	6:30～21:00	18.4	0.0	16.7	112.1	2.1	-	-	-
	AC5	空調室外機 ROA-RP803HS	2.1	54.0	1.0	-	メーカー資料	44.0	157.8	-	-	-	-	10.0	52,200	0	6:30～21:00	9.6	0.0	16.7	88.5	2.1	-	-	-
	AC6	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	44.0	157.6	-	-	-	-	19.0	52,200	0	6:30～21:00	18.6	0.0	16.7	86.4	2.1	-	-	-
	AC7	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	157.5	-	-	-	-	19.1	52,200	0	6:30～21:00	18.6	0.0	16.7	84.9	2.1	-	-	-
	AC8	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	157.4	-	-	-	-	19.1	52,200	0	6:30～21:00	18.6	0.0	16.7	83.4	2.1	-	-	-
	AC9	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	157.4	-	-	-	-	19.1	52,200	0	6:30～21:00	18.6	0.0	16.7	81.9	2.1	-	-	-
	AC10	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	157.3	-	-	-	-	19.1	52,200	0	6:30～21:00	18.6	0.0	16.7	80.4	2.1	-	-	-
	AC11	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	157.3	-	-	-	-	19.1	52,200	0	6:30～21:00	18.6	0.0	16.7	78.8	2.1	-	-	-
	AC12	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	157.2	-	-	-	-	19.1	52,200	0	6:30～21:00	18.6	0.0	16.7	72.0	2.1	-	-	-
	AC13	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	157.3	-	-	-	-	19.1	52,200	0	6:30～21:00	18.6	0.0	16.7	70.5	2.1	-	-	-
	AC14	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	157.3	-	-	-	-	19.1	52,200	0	6:30～21:00	18.6	0.0	16.7	69.0	2.1	-	-	-
	AC15	空調室外機 ROA-RP1404HS	2.1	58.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	157.4	-	-	-	-	14.1	52,200	0	6:30～21:00	13.6	0.0	16.7	67.4	2.1	-	-	-
	AC16	空調室外機 ROA-RP803HS	1.5	54.0	1.0	-	メーカー資料	39.1	90.0	-	-	-	-	14.9	52,200	0	6:30～21:00	14.5	0.0	86.4	95.6	1.5	-	-	-
	F1	給排水口 EWF-40DTA2 ※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	44.3	164.4	-	-	-	-	1.2	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	17.5	125.4	3.5	-	-	-
	F2	給排水口 EWF-40DTA2 ※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	44.0	157.7	-	-	-	-	1.5	52,200	0	6:30～21:00	1.1	0.0	17.5	95.1	3.5	-	-	-
	F3	給排水口 EWF-40DTA2 ※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	43.9	156.5	-	-	-	-	1.6	52,200	0	6:30～21:00	1.2	0.0	17.5	69.7	3.5	-	-	-
	F4	給排水口 VD-23ZB13	3.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	43.9	157.3	-	-	-	-	-0.9	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	19.0	47.2	3.5	-	-	-
	F5	給排水口 EWF-35DTA2 ※1	3.0	45.5	1.0	-	メーカー資料	41.5	118.2	-	-	-	-	4.0	52,200	0	6:30～21:00	3.6	0.0	57.5	54.4	3.0	-	-	-
	F6	給排水口 VD-20ZX14-C	2.5	35.5	1.0	-	メーカー資料	40.5	105.9	-	-	-	-	-5.0	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	83.4	2.5	-	-	-
	F7	給排水口 VD-20ZX14-C	2.5	35.5	1.0	-	メーカー資料	40.5	106.1	-	-	-	-	-5.0	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	85.5	2.5	-	-	-
	F8	給排水口 VD-23ZB13	2.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	40.5	106.3	-	-	-	-	2.5	52,200	0	6:30～21:00	2.0	0.0	68.4	87.5	2.5	-	-	-
	F9	給排水口 VD-23ZB13	2.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	40.7	108.0	-	-	-	-	2.3	52,200	0	6:30～21:00	1.9	0.0	68.4	97.7	2.5	-	-	-
	F10	給排水口 VD-18ZX14-C	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	40.7	108.4	-	-	-	-	-11.2	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	99.7	2.5	-	-	-
	F11	給排水口 VD-18ZX14-C ※2	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	40.7	108.9	-	-	-	-	-11.2	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	68.4	101.7	2.5	-	-	-
	F12	給排水口 VD-18ZX14-C ※2	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	40.9	110.3	-	-	-	-	-11.4	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	68.4	107.0	2.5	-	-	-
	Q1	キュービクル	1.2	48.9	1.0	-	類似店実測	43.9	156.7	-	-	-	-	5.0	57,600	28,800	24時間	5.0	5.0	20.2	44.0	1.2	-	-	-
合成値(定常騒音)																		29.9	5.2						

※1:カタログ値は基準距離1.5mの数値であるため、1.0mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

※2:24時間換気

騒音発生源											距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1/3オクターブ時間平均値		継続時間		積算根拠		等価騒音レベル		座 標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音の1/3オクターブ時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	昼間 (s)	夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)							
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	※3	42.4	131.1	-	-	-	-	28.6	1,000	0	10台×10台×10秒	11.0	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-	-	-	-		
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	-	※3	42.4	131.1	-	-	-	-	47.6	600	0	1台×10分	27.8	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-	-	-	-		
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	-	※3	42.4	131.1	-	-	-	-	42.6	600	0	1台×10分	22.8	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-	-	-	-		
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	-	※3	41.1	114.0	-	-	-	-	48.9	240	0	12台×20秒	25.1	0.0	62.6	50.3	0.0	-	-	-	-	-	-		
	SP1	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	40.4	104.8	-	-	-	-	23.5	52,200	0	6:30～21:00	23.1	0.0	79.0	119.1	4.0	-	-	-	-	-	-		
	SP2	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	40.6	107.4	-	-	-	-	23.3	52,200	0	6:30～21:00	22.9	0.0	70.0	101.9	4.0	-	-	-	-	-	-		
	SP3	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	40.3	103.9	-	-	-	-	23.6	52,200	0	6:30～21:00	23.1	0.0	70.0	76.8	4.0	-	-	-	-	-	-		
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	132.1	-	-	-	-	27.6	240	0	12台×10秒×開閉	3.8	0.0	44.1	50.3	1.2	-	-	-	-	-	-		
合成値(変動騒音)																		32.4	0.0											

※3:騒音予測の手引き

騒音発生源										距離減衰		回折減衰			予測地点における単発騒音レベル (dB)	継続時間		等価騒音レベル		座 標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	昼間 (s)		夜間 (s)	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)				
衝撃騒音	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	※3	42.4	131.1	-	-	-	-	43.2	100	0	10台×10回	15.6	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
	N1	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	-	※3	42.4	131.1	-	-	-	-	43.7	100	0	10台×10回	16.1	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
合成値(衝撃騒音)																		18.9	0.0						

※3:騒音予測の手引き

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	182.1	5.7	1.2

騒音発生源							距離減衰		回折減衰				予測地点 における 騒音レベル		継続時間		等価騒音レベル		座 標							
騒音 種類	No.	発 生 源	発生源の 高さ (m)	基準距離におけ る騒音レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)	備考	昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)						
定常騒音	AC1	空調室外機 ROA-RP2243HS	2.1	60.0	1.0	-	メーカー資料	46.0	199.1	-	-	-	-	14.0	52,200	0	6:30～21:00	13.6	0.0	16.7	116.5	2.1	-	-	-	
	AC2	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.9	198.3	-	-	-	-	17.1	52,200	0	6:30～21:00	16.6	0.0	16.7	115.1	2.1	-	-	-	
	AC3	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.9	197.5	-	-	-	-	17.1	52,200	0	6:30～21:00	16.7	0.0	16.7	113.6	2.1	-	-	-	
	AC4	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.9	196.7	-	-	-	-	17.1	52,200	0	6:30～21:00	16.7	0.0	16.7	112.1	2.1	-	-	-	
	AC5	空調室外機 ROA-RP803HS	2.1	54.0	1.0	-	メーカー資料	45.3	185.0	-	-	-	-	8.7	52,200	0	6:30～21:00	8.2	0.0	16.7	88.5	2.1	-	-	-	
	AC6	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.3	184.0	-	-	-	-	17.7	52,200	0	6:30～21:00	17.3	0.0	16.7	86.4	2.1	-	-	-	
	AC7	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.3	183.4	-	-	-	-	17.7	52,200	0	6:30～21:00	17.3	0.0	16.7	84.9	2.1	-	-	-	
	AC8	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.2	182.7	-	-	-	-	17.8	52,200	0	6:30～21:00	17.3	0.0	16.7	83.4	2.1	-	-	-	
	AC9	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.2	182.1	-	-	-	-	17.8	52,200	0	6:30～21:00	17.4	0.0	16.7	81.9	2.1	-	-	-	
	AC10	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.2	181.5	-	-	-	-	17.8	52,200	0	6:30～21:00	17.4	0.0	16.7	80.4	2.1	-	-	-	
	AC11	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.1	180.8	-	-	-	-	17.9	52,200	0	6:30～21:00	17.4	0.0	16.7	78.8	2.1	-	-	-	
	AC12	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.0	178.2	-	-	-	-	18.0	52,200	0	6:30～21:00	17.6	0.0	16.7	72.0	2.1	-	-	-	
	AC13	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.0	177.6	-	-	-	-	18.0	52,200	0	6:30～21:00	17.6	0.0	16.7	70.5	2.1	-	-	-	
	AC14	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	45.0	177.1	-	-	-	-	18.0	52,200	0	6:30～21:00	17.6	0.0	16.7	69.0	2.1	-	-	-	
	AC15	空調室外機 ROA-RP1404HS	2.1	58.0	1.0	-	メーカー資料	44.9	176.5	-	-	-	-	13.1	52,200	0	6:30～21:00	12.6	0.0	16.7	67.4	2.1	-	-	-	
	AC16	空調室外機 ROA-RP803HS	1.5	54.0	1.0	-	メーカー資料	42.4	131.3	-	-	-	-	11.6	52,200	0	6:30～21:00	11.2	0.0	86.4	95.6	1.5	-	-	-	
	F1	給排水口 EWF-40DTA2	※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	46.2	203.5	-	-	-	-	-0.7	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	17.5	125.4	3.5	-	-	-
	F2	給排水口 EWF-40DTA2	※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	45.5	187.3	-	-	-	-	0.0	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	17.5	95.1	3.5	-	-	-
	F3	給排水口 EWF-40DTA2	※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	44.9	176.6	-	-	-	-	0.6	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	17.5	69.7	3.5	-	-	-
	F4	給排水口 VD-23ZB13		3.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	44.5	168.3	-	-	-	-	-1.5	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	19.0	47.2	3.5	-	-	-
	F5	給排水口 EWF-35DTA2	※1	3.0	45.5	1.0	-	メーカー資料	42.5	133.8	-	-	-	-	3.0	52,200	0	6:30～21:00	2.5	0.0	57.5	54.4	3.0	-	-	-
	F6	給排水口 VD-20ZX14-C		2.5	35.5	1.0	-	メーカー資料	42.8	137.7	-	-	-	-	-7.3	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	83.4	2.5	-	-	-
	F7	給排水口 VD-20ZX14-C		2.5	35.5	1.0	-	メーカー資料	42.9	138.9	-	-	-	-	-7.4	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	85.5	2.5	-	-	-
	F8	給排水口 VD-23ZB13		2.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	42.9	140.1	-	-	-	-	0.1	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	87.5	2.5	-	-	-
	F9	給排水口 VD-23ZB13		2.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	43.3	146.3	-	-	-	-	-0.3	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	97.7	2.5	-	-	-
	F10	給排水口 VD-18ZX14-C		2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	43.4	147.5	-	-	-	-	-13.9	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	99.7	2.5	-	-	-
	F11	給排水口 VD-18ZX14-C	※2	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	43.5	148.8	-	-	-	-	-14.0	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	68.4	101.7	2.5	-	-	-
	F12	給排水口 VD-18ZX14-C	※2	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	43.7	152.3	-	-	-	-	-14.2	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	68.4	107.0	2.5	-	-	-
	Q1	キュービクル		1.2	48.9	1.0	-	類似店実測	44.4	166.4	-	-	-	-	4.5	57,600	28,800	24時間	4.5	4.5	20.2	44.0	1.2	-	-	-
合成値(定常騒音)																		28.5	4.6							

※1:カタログ値は基準距離1.5mの数値であるため、1.0mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

※2:24時間換気

騒音発生源							距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1/3オクターブ時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座 標						
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音の1/3オクターブ時間平均値 (dB)	基準距離卓越周波数 (m) (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考		昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)					
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	※3	43.2	144.1	-	-	-	-	27.8	1,000	0	10台×10台×10秒	10.2	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	-	※3	43.2	144.1	-	-	-	-	46.8	600	0	1台×10分	27.0	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	-	※3	43.2	144.1	-	-	-	-	41.8	600	0	1台×10分	22.0	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	-	※3	42.1	127.6	-	-	-	-	47.9	240	0	12台×20秒	24.1	0.0	62.6	50.3	0.0	-	-	-
	SP1	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	43.7	153.3	-	-	-	-	20.2	52,200	0	6:30～21:00	19.8	0.0	79.0	119.1	4.0	-	-	-
	SP2	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	43.4	147.7	-	-	-	-	20.5	52,200	0	6:30～21:00	20.1	0.0	70.0	101.9	4.0	-	-	-
	SP3	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	42.5	132.8	-	-	-	-	21.4	52,200	0	6:30～21:00	21.0	0.0	70.0	76.8	4.0	-	-	-
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	-	メーカー資料	43.2	145.0	-	-	-	-	26.8	240	0	12台×10秒×開閉	3.0	0.0	44.1	50.3	1.2	-	-	-
※3:騒音予測の手引き															合成値(変動騒音)		31.0	0.0							

※3:騒音予測の手引き

騒音発生源							距離減衰		回折減衰			予測地点における準準騒音騒音レベル	継続時間		等価騒音レベル		座 標								
騒音種類	No.	発 生 源	発生源の高さ (m)	基準距離における準準騒音騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	昼間 (s)	夜間 (s)	稼 働 根 拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発 生 源 (X,Y,Z)	回 折 点 (X,Y,Z)					
衝撃騒音	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	※3	43.2	144.1	-	-	-	-	42.4	100	0	10台×10回	14.8	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
	N1	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	-	※3	43.2	144.1	-	-	-	-	42.9	100	0	10台×10回	15.3	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
※3: 騒音予測の手引き															合成値(衝撃騒音)		18.1	0.0							

※3:騒音予測の手引き

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	49.0	36.7	1.2

騒音種類	No.	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点 における 騒音レベル		継続時間		等価騒音レベル		座 標						
			発生源の 高さ (m)	基準距離におけ る騒音レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)	備考	昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)					
定常騒音	AC1	空調室外機 ROA-RP2243HS	2.1	60.0	1.0	-	メーカー資料	38.7	86.1	-	-	-	21.3	52,200	0	6:30～21:00	20.9	0.0	16.7	116.5	2.1	-	-	-	
	AC2	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	38.6	84.8	-	-	-	24.4	52,200	0	6:30～21:00	24.0	0.0	16.7	115.1	2.1	-	-	-	
	AC3	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	38.4	83.4	-	-	-	24.6	52,200	0	6:30～21:00	24.1	0.0	16.7	113.6	2.1	-	-	-	
	AC4	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	38.3	82.0	-	-	-	24.7	52,200	0	6:30～21:00	24.3	0.0	16.7	112.1	2.1	-	-	-	
	AC5	空調室外機 ROA-RP803HS	2.1	54.0	1.0	-	メーカー資料	35.7	61.1	-	-	-	18.3	52,200	0	6:30～21:00	17.9	0.0	16.7	88.5	2.1	-	-	-	
	AC6	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	35.5	59.3	-	-	-	27.5	52,200	0	6:30～21:00	27.1	0.0	16.7	86.4	2.1	-	-	-	
	AC7	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	35.3	58.0	-	-	-	27.7	52,200	0	6:30～21:00	27.3	0.0	16.7	84.9	2.1	-	-	-	
	AC8	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	35.1	56.8	-	-	-	27.9	52,200	0	6:30～21:00	27.5	0.0	16.7	83.4	2.1	-	-	-	
	AC9	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	34.9	55.6	-	-	-	28.1	52,200	0	6:30～21:00	27.7	0.0	16.7	81.9	2.1	-	-	-	
	AC10	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	34.7	54.3	-	-	-	28.3	52,200	0	6:30～21:00	27.9	0.0	16.7	80.4	2.1	-	-	-	
	AC11	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	34.5	53.1	-	-	-	28.5	52,200	0	6:30～21:00	28.1	0.0	16.7	78.8	2.1	-	-	-	
	AC12	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	33.6	47.9	-	-	-	29.4	52,200	0	6:30～21:00	29.0	0.0	16.7	72.0	2.1	-	-	-	
	AC13	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	33.4	46.8	-	-	-	29.6	52,200	0	6:30～21:00	29.2	0.0	16.7	70.5	2.1	-	-	-	
	AC14	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	33.2	45.7	-	-	-	29.8	52,200	0	6:30～21:00	29.4	0.0	16.7	69.0	2.1	-	-	-	
	AC15	空調室外機 ROA-RP1404HS	2.1	58.0	1.0	-	メーカー資料	33.0	44.6	-	-	-	25.0	52,200	0	6:30～21:00	24.6	0.0	16.7	67.4	2.1	-	-	-	
	AC16	空調室外機 ROA-RP803HS	1.5	54.0	1.0	-	メーカー資料	36.9	69.8	-	-	-	17.1	52,200	0	6:30～21:00	16.7	0.0	86.4	95.6	1.5	-	-	-	
	F1	給排水口 EWF-40DTA2	※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	39.5	94.2	-	-	-	6.0	52,200	0	6:30～21:00	5.6	0.0	17.5	125.4	3.5	-	-	-
	F2	給排水口 EWF-40DTA2	※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	36.4	66.4	-	-	-	9.1	52,200	0	6:30～21:00	8.6	0.0	17.5	95.1	3.5	-	-	-
	F3	給排水口 EWF-40DTA2	※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	33.2	45.7	-	-	-	12.3	52,200	0	6:30～21:00	11.9	0.0	17.5	69.4	3.5	-	-	-
	F4	給排水口 VD-23ZB13		3.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	30.1	31.9	-	-	-	12.9	52,200	0	6:30～21:00	12.5	0.0	19.0	47.2	3.5	-	-	-
	F5	給排水口 EWF-35DTA2	※1	3.0	45.5	1.0	-	メーカー資料	25.9	19.7	-	-	-	19.6	52,200	0	6:30～21:00	19.2	0.0	57.5	54.4	3.0	-	-	-
	F6	給排水口 VD-20ZX14-C		2.5	35.5	1.0	-	メーカー資料	34.1	50.6	-	-	-	1.4	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	83.4	2.5	-	-	-
	F7	給排水口 VD-20ZX14-C		2.5	35.5	1.0	-	メーカー資料	34.4	52.5	-	-	-	1.1	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	85.5	2.5	-	-	-
	F8	給排水口 VD-23ZB13		2.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	34.7	54.4	-	-	-	8.3	52,200	0	6:30～21:00	7.9	0.0	68.4	87.5	2.5	-	-	-
	F9	給排水口 VD-23ZB13		2.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	36.1	64.0	-	-	-	6.9	52,200	0	6:30～21:00	6.4	0.0	68.4	97.7	2.5	-	-	-
	F10	給排水口 VD-18ZX14-C		2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	36.4	65.9	-	-	-	-6.9	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	99.7	2.5	-	-	-
	F11	給排水口 VD-18ZX14-C	※2	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	36.6	67.8	-	-	-	-7.1	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	68.4	101.7	2.5	-	-	-
	F12	給排水口 VD-18ZX14-C	※2	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	37.3	72.9	-	-	-	-7.8	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	68.4	107.0	2.5	-	-	-
	Q1	キュービクル		1.2	48.9	1.0	-	類似店実測	29.5	29.7	-	-	-	19.4	57,600	28,800	24時間	19.4	19.4	20.2	44.0	1.2	-	-	-
合成値(定常騒音)																	38.7		19.5						

※1:カタログ値は基準距離1.5mの数値であるため、1.0mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

※2:24時間換気

騒音発生源							距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の10分間の時間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座 標						
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音の10分間の時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)				
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	※3	23.0	14.2	-	-	-	-	48.0	1,000	0	10台×10台×10秒	30.4	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	-	※3	23.0	14.2	-	-	-	-	67.0	600	0	1台×10分	47.1	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	-	※3	23.0	14.2	-	-	-	-	62.0	600	0	1台×10分	42.1	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	-	※3	25.7	19.3	-	-	-	-	64.3	240	0	12台×20秒	40.5	0.0	62.6	50.3	0.0	-	-	-
	SP1	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	38.9	87.7	-	-	-	-	25.0	52,200	0	6:30～21:00	24.6	0.0	79.0	119.1	4.0	-	-	-
	SP2	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	36.7	68.6	-	-	-	-	27.2	52,200	0	6:30～21:00	26.7	0.0	70.0	101.9	4.0	-	-	-
	SP3	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	33.1	45.4	-	-	-	-	30.8	52,200	0	6:30～21:00	30.3	0.0	70.0	76.8	4.0	-	-	-
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	-	メーカー資料	23.2	14.5	-	-	-	-	46.8	240	0	12台×10秒×開閉	23.0	0.0	44.1	50.3	1.2	-	-	-

※3:騒音予測の手引き

騒音発生源										距離減衰		回折減衰			予測地点における単発騒音レベル	継続時間		等価騒音レベル		座		標			
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	基準距離における単発騒音レベル (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)		回折点 (X,Y,Z)			
衝撃騒音	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	※3	23.0	14.2	-	-	-	-	62.6	100	0	10台×10回	35.0	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
昇降騒音	N1	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	-	※3	23.0	14.2	-	-	-	-	63.1	100	0	10台×10回	35.5	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-
合成値(衝撃騒音)															38.2		0.0								

※3:騒音予測の手引き

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	8.6	83.4	1.2

騒音種類	No.	発生源	騒音発生源				距離減衰		回折減衰				予測地点 における 騒音レベル	継続時間		等価騒音レベル		座 標						
			発生源の 高さ (m)	基準距離におけ る騒音レベル (dB)	基準 距離 (m)	卓越 周波数 (Hz)	出典・根拠	距離 減衰量 (dB)	予測地点 までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)	備考	昼間 (s)	夜間 (s)	稼働時間帯	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)				
定常騒音	AC1	空調室外機 ROA-RP2243HS	2.1	60.0	1.0	-	メーカー資料	30.7	34.1	-	-	-	29.3	52,200	0	6:30～21:00	28.9	0.0	16.7	116.5	2.1	-	-	-
	AC2	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	30.3	32.7	-	-	-	32.7	52,200	0	6:30～21:00	32.3	0.0	16.7	115.1	2.1	-	-	-
	AC3	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	29.9	31.3	-	-	-	33.1	52,200	0	6:30～21:00	32.7	0.0	16.7	113.6	2.1	-	-	-
	AC4	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	29.5	29.8	-	-	-	33.5	52,200	0	6:30～21:00	33.1	0.0	16.7	112.1	2.1	-	-	-
	AC5	空調室外機 ROA-RP803HS	2.1	54.0	1.0	-	メーカー資料	19.6	9.6	-	-	-	34.4	52,200	0	6:30～21:00	33.9	0.0	16.7	88.5	2.1	-	-	-
	AC6	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	18.8	8.7	-	-	-	44.2	52,200	0	6:30～21:00	43.8	0.0	16.7	86.4	2.1	-	-	-
	AC7	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	18.4	8.3	-	-	-	44.6	52,200	0	6:30～21:00	44.2	0.0	16.7	84.9	2.1	-	-	-
	AC8	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	18.2	8.1	-	-	-	44.8	52,200	0	6:30～21:00	44.4	0.0	16.7	83.4	2.1	-	-	-
	AC9	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	18.4	8.3	-	-	-	44.6	52,200	0	6:30～21:00	44.2	0.0	16.7	81.9	2.1	-	-	-
	AC10	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	18.8	8.7	-	-	-	44.2	52,200	0	6:30～21:00	43.8	0.0	16.7	80.4	2.1	-	-	-
	AC11	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	19.5	9.4	-	-	-	43.5	52,200	0	6:30～21:00	43.1	0.0	16.7	78.8	2.1	-	-	-
	AC12	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	22.9	14.0	-	-	-	40.1	52,200	0	6:30～21:00	39.6	0.0	16.7	72.0	2.1	-	-	-
	AC13	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	23.7	15.3	-	-	-	39.3	52,200	0	6:30～21:00	38.9	0.0	16.7	70.5	2.1	-	-	-
	AC14	空調室外機 ROA-RP2803HS	2.1	63.0	1.0	-	メーカー資料	24.3	16.5	-	-	-	38.7	52,200	0	6:30～21:00	38.2	0.0	16.7	69.0	2.1	-	-	-
	AC15	空調室外機 ROA-RP1404HS	2.1	58.0	1.0	-	メーカー資料	25.1	18.0	-	-	-	32.9	52,200	0	6:30～21:00	32.5	0.0	16.7	67.4	2.1	-	-	-
	AC16	空調室外機 ROA-RP803HS	1.5	54.0	1.0	-	メーカー資料	37.9	78.8	-	-	-	16.1	52,200	0	6:30～21:00	15.6	0.0	86.4	95.6	1.5	-	-	-
	F1	給排水口 EWF-40DTA2 ※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	32.7	43.0	-	-	-	12.8	52,200	0	6:30～21:00	12.4	0.0	17.5	125.4	3.5	-	-	-
	F2	給排水口 EWF-40DTA2 ※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	23.5	14.9	-	-	-	22.0	52,200	0	6:30～21:00	21.6	0.0	17.5	95.1	3.5	-	-	-
	F3	給排水口 EWF-40DTA2 ※1	3.5	45.5	1.0	-	メーカー資料	24.3	16.5	-	-	-	21.2	52,200	0	6:30～21:00	20.7	0.0	17.5	69.7	3.5	-	-	-
	F4	給排水口 VD-23ZB13	3.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	31.5	37.7	-	-	-	11.5	52,200	0	6:30～21:00	11.0	0.0	19.0	47.2	3.5	-	-	-
	F5	給排水口 EWF-35DTA2 ※1	3.0	45.5	1.0	-	メーカー資料	35.1	56.9	-	-	-	10.4	52,200	0	6:30～21:00	10.0	0.0	57.5	54.4	3.0	-	-	-
	F6	給排水口 VD-20ZX14-C	2.5	35.5	1.0	-	メーカー資料	35.5	59.8	-	-	-	0.0	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	83.4	2.5	-	-	-
	F7	給排水口 VD-20ZX14-C	2.5	35.5	1.0	-	メーカー資料	35.5	59.9	-	-	-	0.0	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	85.5	2.5	-	-	-
	F8	給排水口 VD-23ZB13	2.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	35.6	60.0	-	-	-	7.4	52,200	0	6:30～21:00	7.0	0.0	68.4	87.5	2.5	-	-	-
	F9	給排水口 VD-23ZB13	2.5	43.0	1.0	-	メーカー資料	35.8	61.5	-	-	-	7.2	52,200	0	6:30～21:00	6.8	0.0	68.4	97.7	2.5	-	-	-
	F10	給排水口 VD-18ZX14-C	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	35.8	62.0	-	-	-	-6.3	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	68.4	99.7	2.5	-	-	-
	F11	給排水口 VD-18ZX14-C ※2	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	35.9	62.6	-	-	-	-6.4	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	68.4	101.7	2.5	-	-	-
	F12	給排水口 VD-18ZX14-C ※2	2.5	29.5	1.0	-	メーカー資料	36.2	64.3	-	-	-	-6.7	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	68.4	107.0	2.5	-	-	-
	Q1	キュービクル	1.2	48.9	1.0	-	類似店実測	32.3	41.1	-	-	-	16.6	57,600	28,800	24時間	16.6	16.6	20.2	44.0	1.2	-	-	-
合成値(定常騒音)																	52.6	16.7						

※1:カタログ値は基準距離1.5mの数値であるため、1.0mに換算した数値(+3.5dB)を記載した。

※2:24時間換気

騒音発生源							距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音の1秒間平均値 (dB)	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座 標							
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音の1秒間平均値 (dB)	基準距離周波数 (m) (Hz)	卓越周波数 (m) (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)		備考	昼間 (s)		夜間 (s)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)	回折点 (X,Y,Z)					
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	-	※3	33.9	49.3	-	-	-	-	37.1	1,000	0	10台×10台×10秒	19.5	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-	
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	-	※3	33.9	49.3	-	-	-	-	56.1	600	0	1台×10分	36.3	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-	
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	-	※3	33.9	49.3	-	-	-	-	51.1	600	0	1台×10分	31.3	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-	
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	-	※3	36.0	63.3	-	-	-	-	54.0	240	0	12台×20秒	30.2	0.0	62.6	50.3	0.0	-	-	-	
	SP1	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	38.0	79.0	-	-	-	-	25.9	52,200	0	6:30～21:00	25.5	0.0	79.0	119.1	4.0	-	-	-	
	SP2	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	36.2	64.2	-	-	-	-	27.7	52,200	0	6:30～21:00	27.3	0.0	70.0	101.9	4.0	-	-	-	
	SP3	屋外スピーカー音	4.0	63.9	1.0	-	類似店実測	35.8	61.8	-	-	-	-	28.1	52,200	0	6:30～21:00	27.7	0.0	70.0	76.8	4.0	-	-	-	
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	-	メーカー資料	33.7	48.5	-	-	-	-	36.3	240	0	12台×10秒×開閉	12.5	0.0	44.1	50.3	1.2	-	-	-	

※3:騒音予測の手引き

騒音発生源																	距離減衰			回折減衰			予測地点における準準騒音値			継続時間		等価騒音レベル		座 標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における準準騒音値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	予測地点における準準騒音値 (dB)	昼間 (s)	夜間 (s)	積算根拠	昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)												
衝撃騒音	N1	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	-	※3	33.9	49.3	-	-	-	-	51.7	100	0	10台×10回	24.1	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-										
	N1	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	-	※3	33.9	49.3	-	-	-	-	52.2	100	0	10台×10回	24.6	0.0	45.1	50.3	0.0	-	-	-										
合成値(衝撃騒音)																	27.4	0.0																	

※3:騒音予測の手引き

2. 自動車走行騒音計算書

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	173.9	74.7	2.7

昼間 経路計 43.6 (dB)
夜間 経路計 34.9 (dB)

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路1	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	27.0	22.4	—	—	—	—	49.8	58.4	0.666	3.70	10	【小型車】 54.3	【小型車】 1,030	【小型車】 74	37.5	28.4
			No.2	28.3	26.1	—	—	—	—	48.5	57.1								
			No.3	29.5	29.8	—	—	—	—	47.3	55.9								
			No.4	30.5	33.5	—	—	—	—	46.3	54.9								
			No.5	31.4	37.2	—	—	—	—	45.4	54.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	32.2	40.9	—	—	—	—	44.6	53.2				【大型車】 62.9	【大型車】 24	【大型車】 0		
			No.7	33.0	44.6	—	—	—	—	43.8	52.4								
			No.8	33.7	48.3	—	—	—	—	43.1	51.7								
			No.9	34.3	52.0	—	—	—	—	42.5	51.1								
			No.10	34.9	55.7	—	—	—	—	41.9	50.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路2	【小型車】 84.8	20	No.1	35.2	57.8	—	—	—	—	41.6	50.2	0.099	0.55	10	【小型車】 41.6	【小型車】 1,030	【小型車】 74	24.8	15.7
	No.2		35.2	57.8	—	—	—	—	41.6	50.2									
	No.3		35.2	57.7	—	—	—	—	41.6	50.2									
	No.4		35.2	57.7	—	—	—	—	41.6	50.2									
	No.5		35.2	57.7	—	—	—	—	41.6	50.2									
	【大型車】 93.4	20	No.6	35.2	57.6	—	—	—	—	41.6	50.2				【大型車】 50.2	【大型車】 24	【大型車】 0		
	No.7		35.2	57.6	—	—	—	—	41.6	50.2									
	No.8		35.2	57.6	—	—	—	—	41.6	50.2									
	No.9		35.2	57.6	—	—	—	—	41.6	50.2									
	No.10		35.2	57.6	—	—	—	—	41.6	50.2									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考				
経路3	【小型車】	20	No.1	33.0	44.6	—	—	—	—	43.8	52.4	0.565	3.14	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	33.0	24.6					
	84.8		No.2	33.1	45.2	—	—	—	—	43.7	52.3				50.5	1,030	74							
	No.3		33.3	46.1	—	—	—	—	43.5	52.1														
	No.4		33.5	47.2	—	—	—	—	43.3	51.9														
	No.5		33.7	48.4	—	—	—	—	43.1	51.7														
	【大型車】	20	No.6	33.9	49.8	—	—	—	—	42.9	51.5									【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4		No.7	34.2	51.4	—	—	—	—	42.6	51.2				59.1	0	0							
	No.8		34.5	53.1	—	—	—	—	42.3	50.9														
	No.9		34.8	54.9	—	—	—	—	42.0	50.6														
	No.10		35.1	56.8	—	—	—	—	41.7	50.3														

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路4	【小型車】	【小型車】	No.1	35.7	61.1	—	—	—	—	41.1	49.7	0.740	4.11	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	32.2	23.8
	84.8	20	No.2	35.6	60.6	—	—	—	—	41.2	49.8				49.7	1,030	74		
	No.3	35.6	60.3	—	—	—	—	41.2	49.8										
	No.4	35.6	60.3	—	—	—	—	41.2	49.8										
	No.5	35.6	60.6	—	—	—	—	41.2	49.8										
	【大型車】	【大型車】	No.6	35.7	61.1	—	—	—	—	41.1	49.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	No.7	35.8	62.0	—	—	—	—	41.0	49.6				58.3	0	0		
	No.8	36.0	63.0	—	—	—	—	40.8	49.4										
	No.9	36.2	64.4	—	—	—	—	40.6	49.2										
	No.10	36.4	65.9	—	—	—	—	40.4	49.0										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数	暴露 レベル (dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フェネル 数(N)												備考
経路5	【小型車】	20	No.1	37.8	77.2	—	—	—	—	39.0	47.6	0.407	2.26	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.5	19.1	
	84.8		No.2	37.8	77.3	—	—	—	—	39.0	47.6				45.0	1,030	74			
	No.3		37.8	77.5	—	—	—	—	39.0	47.6										
	No.4		37.8	77.8	—	—	—	—	39.0	47.6										
	No.5		37.8	78.1	—	—	—	—	39.0	47.6										
	【大型車】	20	No.6	37.9	78.4	—	—	—	—	38.9	47.5					【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4		No.7	37.9	78.9	—	—	—	—	38.9	47.5		53.6	0	0					
	No.8		38.0	79.4	—	—	—	—	38.8	47.4										
	No.9		38.1	80.0	—	—	—	—	38.7	47.3										
	No.10		38.1	80.6	—	—	—	—	38.7	47.3										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路7	【小型車】 84.8	20	No.1	38.9	87.6	—	—	—	—	37.9	46.5	0.193	1.07	10	【小型車】 41.0	【小型車】 2,060	【小型車】 148	26.5	18.1
			No.2	38.8	87.1	—	—	—	—	38.0	46.6								
			No.3	38.8	86.6	—	—	—	—	38.0	46.6								
			No.4	38.7	86.2	—	—	—	—	38.1	46.7								
			No.5	38.7	85.7	—	—	—	—	38.1	46.7								
	【大型車】 93.4	20	No.6	38.6	85.2	—	—	—	—	38.2	46.8				【大型車】 49.6	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	38.6	84.8	—	—	—	—	38.2	46.8								
			No.8	38.5	84.3	—	—	—	—	38.3	46.9								
			No.9	38.5	83.9	—	—	—	—	38.3	46.9								
			No.10	38.4	83.5	—	—	—	—	38.4	47.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路8	【小型車】 84.8	20	No.1	35.6	60.5	—	—	—	—	41.2	49.8	0.446	2.48	10	【小型車】 49.0	【小型車】 1,030	【小型車】 74	31.6	23.1
			No.2	35.4	58.6	—	—	—	—	41.4	50.0								
			No.3	35.1	56.7	—	—	—	—	41.7	50.3								
			No.4	34.8	54.8	—	—	—	—	42.0	50.6								
			No.5	34.5	53.0	—	—	—	—	42.3	50.9								
	【大型車】 93.4	20	No.6	34.2	51.3	—	—	—	—	42.6	51.2				【大型車】 57.6	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	33.9	49.6	—	—	—	—	42.9	51.5								
			No.8	33.6	48.0	—	—	—	—	43.2	51.8								
			No.9	33.3	46.5	—	—	—	—	43.5	52.1								
			No.10	33.1	45.0	—	—	—	—	43.7	52.3								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)
	距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)		回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)	備考												
経路9	【小型車】 84.8	20	No.1	38.3	82.2	—	—	—	—	38.5	47.1	0.459	2.55	10	【小型車】 46.3	【小型車】 1,030	【小型車】 74	28.9	20.4
			No.2	38.0	79.9	—	—	—	—	38.8	47.4								
			No.3	37.8	77.6	—	—	—	—	39.0	47.6								
			No.4	37.5	75.4	—	—	—	—	39.3	47.9								
			No.5	37.3	73.2	—	—	—	—	39.5	48.1								
	【大型車】 93.4	20	No.6	37.0	71.0	—	—	—	—	39.8	48.4				【大型車】 54.9	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	36.8	68.8	—	—	—	—	40.0	48.6								
			No.8	36.5	66.7	—	—	—	—	40.3	48.9								
			No.9	36.2	64.6	—	—	—	—	40.6	49.2								
			No.10	35.9	62.5	—	—	—	—	40.9	49.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)		離散点 音源の数	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)
	距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)		回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)	備考												
経路10	【小型車】 84.8	20	No.1	39.4	93.0	—	—	—	—	37.4	46.0	0.301	1.67	10	【小型車】 43.0	【小型車】 1,030	【小型車】 74	25.5	17.1
			No.2	39.2	91.4	—	—	—	—	37.6	46.2								
			No.3	39.1	89.7	—	—	—	—	37.7	46.3								
			No.4	38.9	88.0	—	—	—	—	37.9	46.5								
			No.5	38.7	86.3	—	—	—	—	38.1	46.7								
	【大型車】 93.4	20	No.6	38.6	84.7	—	—	—	—	38.2	46.8				【大型車】 51.6	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	38.4	83.0	—	—	—	—	38.4	47.0								
			No.8	38.2	81.3	—	—	—	—	38.6	47.2								
			No.9	38.0	79.7	—	—	—	—	38.8	47.4								
			No.10	37.8	78.0	—	—	—	—	39.0	47.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路11	【小型車】	20	No.1	39.5	93.9	—	—	—	—	37.3	45.9	0.407	2.26	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.5	17.4
	84.8		No.2	39.5	94.0	—	—	—	—	37.3	45.9				43.3	1,030	74		
	No.3		39.5	94.1	—	—	—	—	37.3	45.9									
	No.4		39.5	94.3	—	—	—	—	37.3	45.9									
	No.5		39.5	94.6	—	—	—	—	37.3	45.9									
	【大型車】	20	No.6	39.5	94.9	—	—	—	—	37.3	45.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4		No.7	39.6	95.3	—	—	—	—	37.2	45.8	51.9	24	0					
	No.8		39.6	95.7	—	—	—	—	37.2	45.8									
	No.9		39.7	96.2	—	—	—	—	37.1	45.7									
	No.10		39.7	96.7	—	—	—	—	37.1	45.7									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路13	【小型車】	20	No.1	38.1	80.2	—	—	—	—	38.7	47.3	0.314	1.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.7	18.6			
	84.8		No.2	37.9	78.7	—	—	—	—	38.9	47.5				44.5	1,030	74					
	No.3		37.8	77.3	—	—	—	—	39.0	47.6												
	No.4		37.6	75.8	—	—	—	—	39.2	47.8												
	No.5		37.4	74.4	—	—	—	—	39.4	48.0												
	【大型車】	20	No.6	37.3	73.0	—	—	—	—	39.5	48.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】					
	93.4		No.7	37.1	71.6	—	—	—	—	39.7	48.3				53.1	24	0					
	No.8		36.9	70.2	—	—	—	—	39.9	48.5												
	No.9		36.8	68.8	—	—	—	—	40.0	48.6												
	No.10		36.6	67.5	—	—	—	—	40.2	48.8												

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路14	【小型車】 84.8	20	【小型車】	No.1	39.7	96.2	—	—	—	—	37.1	45.7	0.301	1.67	10	【小型車】 42.6	【小型車】 1,030	【小型車】 74	25.8	16.7		
				No.2	39.5	94.5	—	—	—	—	37.3	45.9										
				No.3	39.4	92.9	—	—	—	—	37.4	46.0										
				No.4	39.2	91.3	—	—	—	—	37.6	46.2										
				No.5	39.1	89.7	—	—	—	—	37.7	46.3										
	【大型車】 93.4	20	【大型車】	No.6	38.9	88.1	—	—	—	—	37.9	46.5				【大型車】 51.2	【大型車】 24	【大型車】 0				
				No.7	38.7	86.5	—	—	—	—	38.1	46.7										
				No.8	38.6	84.9	—	—	—	—	38.2	46.8										
				No.9	38.4	83.3	—	—	—	—	38.4	47.0										
				No.10	38.2	81.7	—	—	—	—	38.6	47.2										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路15	【小型車】 84.8	20	【小型車】	No.1	35.2	57.6	—	—	—	—	41.6	50.2	0.330	1.83	10	【小型車】 46.6	【小型車】 1,030	【小型車】 74	29.2	20.7
				No.2	35.2	57.6	—	—	—	—	41.6	50.2								
				No.3	35.2	57.8	—	—	—	—	41.6	50.2								
				No.4	35.3	57.9	—	—	—	—	41.5	50.1								
				No.5	35.3	58.2	—	—	—	—	41.5	50.1								
	【大型車】 93.4	20	【大型車】	No.6	35.3	58.5	—	—	—	—	41.5	50.1				【大型車】 55.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
				No.7	35.4	58.8	—	—	—	—	41.4	50.0								
				No.8	35.4	59.2	—	—	—	—	41.4	50.0								
				No.9	35.5	59.7	—	—	—	—	41.3	49.9								
				No.10	35.6	60.2	—	—	—	—	41.2	49.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考				
経路16	【小型車】	20	No.1	37.1	72.0	—	—	—	—	39.7	48.3	0.228	1.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.5	18.1					
	84.8		No.2	37.0	70.8	—	—	—	—	39.8	48.4				44.0	1,030	74							
	No.3		36.8	69.6	—	—	—	—	40.0	48.6														
	No.4		36.7	68.3	—	—	—	—	40.1	48.7														
	No.5		36.5	67.1	—	—	—	—	40.3	48.9														
	【大型車】	20	No.6	36.4	65.9	—	—	—	—	40.4	49.0									【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4		No.7	36.2	64.7	—	—	—	—	40.6	49.2				52.6	0	0							
	No.8		36.1	63.5	—	—	—	—	40.7	49.3														
	No.9		35.9	62.3	—	—	—	—	40.9	49.5														
	No.10		35.7	61.0	—	—	—	—	41.1	49.7														

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワ- レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路17	【小型車】	20	No.1	35.7	60.7	—	—	—	—	41.1	49.7	0.298	1.66	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.0	19.6
	84.8		No.2	35.7	61.2	—	—	—	—	41.1	49.7				45.5	1,030	74		
	No.3		35.8	61.8	—	—	—	—	41.0	49.6									
	No.4		35.9	62.4	—	—	—	—	40.9	49.5									
	No.5		36.0	63.1	—	—	—	—	40.8	49.4									
	【大型車】		No.6	36.1	63.7	—	—	—	—	40.7	49.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4		No.7	36.2	64.5	—	—	—	—	40.6	49.2				54.1	0	0		
	No.8		36.3	65.2	—	—	—	—	40.5	49.1									
	No.9		36.4	66.0	—	—	—	—	40.4	49.0									
	No.10		36.5	66.8	—	—	—	—	40.3	48.9									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路19	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	31.2	36.4	—	—	—	—	45.6	54.2	0.297	1.65	10	【小型車】 49.4	【小型車】 1,030	【小型車】 74	31.9	23.5
			No.2	31.4	37.2	—	—	—	—	45.4	54.0								
			No.3	31.6	38.2	—	—	—	—	45.2	53.8								
			No.4	31.9	39.2	—	—	—	—	44.9	53.5								
			No.5	32.1	40.2	—	—	—	—	44.7	53.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	32.3	41.3	—	—	—	—	44.5	53.1				【大型車】 58.0	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	32.5	42.4	—	—	—	—	44.3	52.9								
			No.8	32.8	43.5	—	—	—	—	44.0	52.6								
			No.9	33.0	44.7	—	—	—	—	43.8	52.4								
			No.10	33.2	45.9	—	—	—	—	43.6	52.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路20	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	36.4	66.1	—	—	—	—	40.4	49.0	0.480	2.67	10	【小型車】 48.7	【小型車】 1,030	【小型車】 74	31.2	22.8
			No.2	36.1	63.9	—	—	—	—	40.7	49.3								
			No.3	35.8	61.7	—	—	—	—	41.0	49.6								
			No.4	35.5	59.5	—	—	—	—	41.3	49.9								
			No.5	35.2	57.3	—	—	—	—	41.6	50.2								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	34.8	55.2	—	—	—	—	42.0	50.6				【大型車】 57.3	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	34.5	53.2	—	—	—	—	42.3	50.9								
			No.8	34.2	51.2	—	—	—	—	42.6	51.2								
			No.9	33.9	49.3	—	—	—	—	42.9	51.5								
			No.10	33.5	47.4	—	—	—	—	43.3	51.9								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路21	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.2	129.4	—	—	—	—	34.6	43.2	0.630	3.50	10	【小型車】 43.8	【小型車】 0	【小型車】 0	18.6	0.0
			No.2	42.0	126.0	—	—	—	—	34.8	43.4								
			No.3	41.8	122.5	—	—	—	—	35.0	43.6								
			No.4	41.5	119.1	—	—	—	—	35.3	43.9								
			No.5	41.3	115.7	—	—	—	—	35.5	44.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.0	112.3	—	—	—	—	35.8	44.4				【大型車】 52.4	【大型車】 24	【大型車】 0		
			No.7	40.7	108.9	—	—	—	—	36.1	44.7								
			No.8	40.5	105.4	—	—	—	—	36.3	44.9								
			No.9	40.2	102.0	—	—	—	—	36.6	45.2								
			No.10	39.9	98.7	—	—	—	—	36.9	45.5								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	182.1	5.7	1.2

昼間 経路計 44.7 (dB)
夜間 経路計 36.2 (dB)

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路1	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	35.3	57.9	—	—	—	—	41.5	50.1	0.666	3.70	10	【小型車】 50.2	【小型車】 1,030	【小型車】 74	33.4	24.3
			No.2	35.1	56.6	—	—	—	—	41.7	50.3								
			No.3	34.9	55.6	—	—	—	—	41.9	50.5								
			No.4	34.8	54.7	—	—	—	—	42.0	50.6								
			No.5	34.7	54.1	—	—	—	—	42.1	50.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	34.6	53.8	—	—	—	—	42.2	50.8				【大型車】 58.8	【大型車】 24	【大型車】 0		
			No.7	34.6	53.7	—	—	—	—	42.2	50.8								
			No.8	34.6	53.8	—	—	—	—	42.2	50.8								
			No.9	34.7	54.3	—	—	—	—	42.1	50.7								
			No.10	34.8	54.9	—	—	—	—	42.0	50.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数 (dB)		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路2	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	35.6	60.4	—	—	—	—	41.2	49.8	0.099	0.55	10	【小型車】 41.5	【小型車】 1,030	【小型車】 74	24.7	15.6
			No.2	35.5	59.9	—	—	—	—	41.3	49.9								
			No.3	35.5	59.4	—	—	—	—	41.3	49.9								
			No.4	35.4	58.8	—	—	—	—	41.4	50.0								
			No.5	35.3	58.3	—	—	—	—	41.5	50.1								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	35.2	57.7	—	—	—	—	41.6	50.2				【大型車】 50.1	【大型車】 24	【大型車】 0		
			No.7	35.1	57.2	—	—	—	—	41.7	50.3								
			No.8	35.1	56.7	—	—	—	—	41.7	50.3								
			No.9	35.0	56.1	—	—	—	—	41.8	50.4								
			No.10	34.9	55.6	—	—	—	—	41.9	50.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路3	【小型車】 84.8	20	No.1	38.1	80.3	—	—	—	—	38.7	47.3	0.565	3.14	10	【小型車】 47.5	【小型車】 1,030	【小型車】 74	30.0	21.6
			No.2	37.8	77.9	—	—	—	—	39.0	47.6								
			No.3	37.6	75.6	—	—	—	—	39.2	47.8								
			No.4	37.3	73.3	—	—	—	—	39.5	48.1								
			No.5	37.0	71.2	—	—	—	—	39.8	48.4								
	【大型車】 93.4	20	No.6	36.8	69.1	—	—	—	—	40.0	48.6				【大型車】 56.1	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	36.5	67.0	—	—	—	—	40.3	48.9								
			No.8	36.3	65.1	—	—	—	—	40.5	49.1								
			No.9	36.0	63.3	—	—	—	—	40.8	49.4								
			No.10	35.8	61.5	—	—	—	—	41.0	49.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路4	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	40.4	104.7	—	—	—	—	36.4	45.0	0.740	4.11	10	【小型車】 46.3	【小型車】 1,030	【小型車】 74	28.8	20.4
			No.2	40.1	101.6	—	—	—	—	36.7	45.3								
			No.3	39.9	98.6	—	—	—	—	36.9	45.5								
			No.4	39.6	95.7	—	—	—	—	37.2	45.8								
			No.5	39.4	92.9	—	—	—	—	37.4	46.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	39.1	90.1	—	—	—	—	37.7	46.3				【大型車】 54.9	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	38.8	87.5	—	—	—	—	38.0	46.6								
			No.8	38.6	85.0	—	—	—	—	38.2	46.8								
			No.9	38.3	82.6	—	—	—	—	38.5	47.1								
			No.10	38.1	80.4	—	—	—	—	38.7	47.3								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路5	【小型車】 84.8	20	No.1	40.7	107.9	—	—	—	—	36.1	44.7	0.407	2.26	10	【小型車】 42.7	【小型車】 1,030	【小型車】 74	25.3	16.8
			No.2	40.5	106.5	—	—	—	—	36.3	44.9								
			No.3	40.4	105.2	—	—	—	—	36.4	45.0								
			No.4	40.3	103.9	—	—	—	—	36.5	45.1								
			No.5	40.2	102.6	—	—	—	—	36.6	45.2								
	【大型車】 93.4	20	No.6	40.1	101.4	—	—	—	—	36.7	45.3				【大型車】 51.3	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	40.0	100.2	—	—	—	—	36.8	45.4								
			No.8	39.9	99.0	—	—	—	—	36.9	45.5								
			No.9	39.8	97.9	—	—	—	—	37.0	45.6								
			No.10	39.7	96.8	—	—	—	—	37.1	45.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワ- ーレベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路13	【小型車】 84.8	20	No.1	39.6	95.4	—	—	—	—	37.2	45.8	0.314	1.75	10	【小型車】 42.9	【小型車】 1,030	【小型車】 74	26.1	17.0
	No.2		39.4	93.7	—	—	—	—	37.4	46.0									
	No.3		39.3	92.0	—	—	—	—	37.5	46.1									
	No.4		39.1	90.3	—	—	—	—	37.7	46.3									
	No.5		39.0	88.6	—	—	—	—	37.8	46.4									
	【大型車】 93.4	20	No.6	38.8	86.9	—	—	—	—	38.0	46.6				【大型車】 51.5	【大型車】 24	【大型車】 0		
	No.7		38.6	85.2	—	—	—	—	38.2	46.8									
	No.8		38.4	83.6	—	—	—	—	38.4	47.0									
	No.9		38.3	81.9	—	—	—	—	38.5	47.1									
	No.10		38.1	80.2	—	—	—	—	38.7	47.3									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フェネル 数(N)												備考				
経路14	【小型車】	20	No.1	40.9	110.6	—	—	—	—	35.9	44.5	0.301	1.67	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.5	15.4					
	84.8		No.2	40.8	109.0	—	—	—	—	36.0	44.6				41.3	1,030	74							
	No.3		40.6	107.5	—	—	—	—	36.2	44.8														
	No.4		40.5	106.0	—	—	—	—	36.3	44.9														
	No.5		40.4	104.5	—	—	—	—	36.4	45.0														
	【大型車】	20	No.6	40.3	103.0	—	—	—	—	36.5	45.1									【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4		No.7	40.1	101.5	—	—	—	—	36.7	45.3				49.9	24	0							
	No.8		40.0	100.0	—	—	—	—	36.8	45.4														
	No.9		39.9	98.5	—	—	—	—	36.9	45.5														
	No.10		39.7	97.0	—	—	—	—	37.1	45.7														

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	ラネル 数(N)											
経路15	【小型車】 84.8	20	No.1	34.7	54.4	—	—	—	—	42.1	50.7	0.330	1.83	10	【小型車】 48.8	【小型車】 1,030	【小型車】 74	31.3	22.9
			No.2	34.4	52.7	—	—	—	—	42.4	51.0								
			No.3	34.1	50.9	—	—	—	—	42.7	51.3								
			No.4	33.8	49.1	—	—	—	—	43.0	51.6								
			No.5	33.5	47.4	—	—	—	—	43.3	51.9								
	【大型車】 93.4	20	No.6	33.2	45.6	—	—	—	—	43.6	52.2				【大型車】 57.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	32.8	43.9	—	—	—	—	44.0	52.6								
			No.8	32.5	42.1	—	—	—	—	44.3	52.9								
			No.9	32.1	40.4	—	—	—	—	44.7	53.3								
			No.10	31.8	38.7	—	—	—	—	45.0	53.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路16	【小型車】 84.8	20	No.1	32.8	43.5	—	—	—	—	44.0	52.6	0.228	1.27	10	【小型車】 48.2	【小型車】 1,030	【小型車】 74	30.8	22.3
			No.2	32.6	42.8	—	—	—	—	44.2	52.8								
			No.3	32.5	42.1	—	—	—	—	44.3	52.9								
			No.4	32.3	41.4	—	—	—	—	44.5	53.1								
			No.5	32.2	40.8	—	—	—	—	44.6	53.2								
	【大型車】 93.4	20	No.6	32.1	40.2	—	—	—	—	44.7	53.3				【大型車】 56.8	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	32.0	39.6	—	—	—	—	44.8	53.4								
			No.8	31.8	39.0	—	—	—	—	45.0	53.6								
			No.9	31.7	38.5	—	—	—	—	45.1	53.7								
			No.10	31.6	38.1	—	—	—	—	45.2	53.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車						
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)					
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フル ネル 数(N)												備考				
経路17	【小型車】	20	No.1	31.4	37.1	—	—	—	—	45.4	54.0	0.298	1.66	10	【小型車】	52.2	【小型車】	1,030	【小型車】	74	34.7	26.3		
			No.2	31.0	35.5	—	—	—	—	—	45.8												54.4	
			No.3	30.6	34.0	—	—	—	—	—	46.2												54.8	
			No.4	30.2	32.5	—	—	—	—	—	46.6												55.2	
			No.5	29.8	31.0	—	—	—	—	—	47.0												55.6	
	【大型車】	20	No.6	29.4	29.5	—	—	—	—	—	47.4	56.0				【大型車】	60.8	【大型車】	0	【大型車】	0			
			No.7	28.9	28.0	—	—	—	—	—	—	47.9												56.5
			No.8	28.5	26.6	—	—	—	—	—	—	48.3												56.9
			No.9	28.0	25.2	—	—	—	—	—	—	48.8												57.4
			No.10	27.5	23.8	—	—	—	—	—	—	49.3												57.9

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路19	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	31.4	37.0	—	—	—	—	45.4	54.0	0.297	1.65	10	【小型車】 52.1	【小型車】 1,030	【小型車】 74	34.7	26.2
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.2	31.0	35.5	—	—	—	—	45.8	54.4				【大型車】 60.7	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.3	30.6	34.0	—	—	—	—	46.2	54.8								
			No.4	30.2	32.5	—	—	—	—	46.6	55.2								
			No.5	29.8	31.0	—	—	—	—	47.0	55.6								
			No.6	29.4	29.5	—	—	—	—	47.4	56.0								
			No.7	29.0	28.1	—	—	—	—	47.8	56.4								
			No.8	28.5	26.6	—	—	—	—	48.3	56.9								
			No.9	28.0	25.2	—	—	—	—	48.8	57.4								
	No.10	27.5	23.8	—	—	—	—	49.3	57.9										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路20	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	27.0	22.3	—	—	—	—	49.8	58.4	0.480	2.67	10	【小型車】 57.5	【小型車】 1,030	【小型車】 74	40.0	31.6
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.2	26.5	21.0	—	—	—	—	50.3	58.9				【大型車】 66.1	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.3	26.0	20.0	—	—	—	—	50.8	59.4								
			No.4	25.7	19.3	—	—	—	—	51.1	59.7								
			No.5	25.5	18.9	—	—	—	—	51.3	59.9								
			No.6	25.5	18.9	—	—	—	—	51.3	59.9								
			No.7	25.7	19.3	—	—	—	—	51.1	59.7								
			No.8	26.0	20.0	—	—	—	—	50.8	59.4								
			No.9	26.5	21.1	—	—	—	—	50.3	58.9								
	No.10	27.0	22.4	—	—	—	—	49.8	58.4										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路21	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.1	142.4	—	—	—	—	33.7	42.3	0.630	3.50	10	【小型車】 42.7	【小型車】 0	【小型車】 0	17.5	0.0
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.2	42.9	139.1	—	—	—	—	33.9	42.5				【大型車】 51.3	【大型車】 24	【大型車】 0		
			No.3	42.7	135.8	—	—	—	—	34.1	42.7								
			No.4	42.4	132.5	—	—	—	—	34.4	43.0								
			No.5	42.2	129.2	—	—	—	—	34.6	43.2								
			No.6	42.0	125.9	—	—	—	—	34.8	43.4								
			No.7	41.8	122.7	—	—	—	—	35.0	43.6								
			No.8	41.5	119.4	—	—	—	—	35.3	43.9								
			No.9	41.3	116.2	—	—	—	—	35.5	44.1								
	No.10	41.1	112.9	—	—	—	—	35.7	44.3										

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	49.0	36.7	1.2

昼間 経路計 42.5 (dB)
夜間 経路計 33.0 (dB)

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路1	【小型車】	20	No.1	41.0	111.6	—	—	—	—	35.8	44.4	0.666	3.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.4	19.3			
	84.8		No.2	40.7	108.6	—	—	—	—	36.1	44.7				45.2	1,030	74					
	No.3		40.5	105.6	—	—	—	—	36.3	44.9												
	No.4		40.2	102.7	—	—	—	—	36.6	45.2												
	No.5		40.0	99.8	—	—	—	—	36.8	45.4												
	【大型車】	20	No.6	39.7	97.0	—	—	—	—	37.1	45.7					【大型車】	【大型車】			【大型車】		
	93.4		No.7	39.5	94.2	—	—	—	—	37.3	45.9		53.8	24	0							
	No.8		39.2	91.6	—	—	—	—	37.6	46.2												
	No.9		39.0	88.9	—	—	—	—	37.8	46.4												
	No.10		38.7	86.4	—	—	—	—	38.1	46.7												

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考		
経路2	【小型車】	20	No.1	38.2	81.3	—	—	—	—	38.6	47.2	0.099	0.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.6	12.5			
	84.8		No.2	38.2	81.7	—	—	—	—	38.6	47.2				38.4	1,030	74					
	No.3		38.3	82.1	—	—	—	—	38.5	47.1												
	No.4		38.3	82.5	—	—	—	—	38.5	47.1												
	No.5		38.4	82.9	—	—	—	—	38.4	47.0												
	【大型車】	20	No.6	38.4	83.3	—	—	—	—	38.4	47.0					【大型車】	【大型車】			【大型車】		
	93.4		No.7	38.5	83.7	—	—	—	—	38.3	46.9					47.0	24			0		
	No.8		38.5	84.1	—	—	—	—	38.3	46.9												
	No.9		38.5	84.6	—	—	—	—	38.3	46.9												
	No.10		38.6	85.0	—	—	—	—	38.2	46.8												

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
	距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)		回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)	備考															
経路3	【小型車】	20	No.1	38.7	86.5	—	—	—	—	38.1	46.7	0.565	3.14	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.5	20.0			
	84.8		No.2	38.6	85.5	—	—	—	—	38.2	46.8				45.9	1,030	74					
	No.3		38.5	84.5	—	—	—	—	38.3	46.9												
	No.4		38.5	83.7	—	—	—	—	38.3	46.9												
	No.5		38.4	83.0	—	—	—	—	38.4	47.0												
	【大型車】	20	No.6	38.3	82.4	—	—	—	—	38.5	47.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】					
	93.4		No.7	38.3	81.9	—	—	—	—	38.5	47.1				54.5	0	0					
	No.8		38.2	81.5	—	—	—	—	38.6	47.2												
	No.9		38.2	81.3	—	—	—	—	38.6	47.2												
	No.10		38.2	81.1	—	—	—	—	38.6	47.2												

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路4	【小型車】	20	No.1	38.1	80.7	—	—	—	—	38.7	47.3	0.740	4.11	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	30.9	22.5
	84.8		No.2	37.9	78.3	—	—	—	—	38.9	47.5				48.4	1,030	74		
	No.3		37.6	76.1	—	—	—	—	39.2	47.8									
	No.4		37.4	74.0	—	—	—	—	39.4	48.0									
	No.5		37.2	72.1	—	—	—	—	39.6	48.2									
	【大型車】	20	No.6	37.0	70.4	—	—	—	—	39.8	48.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4		No.7	36.8	68.9	—	—	—	—	40.0	48.6				57.0	0	0		
	No.8		36.6	67.6	—	—	—	—	40.2	48.8									
	No.9		36.5	66.5	—	—	—	—	40.3	48.9									
	No.10		36.3	65.7	—	—	—	—	40.5	49.1									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フェネル 数(N)												備考
経路5	【小型車】	20	No.1	35.5	59.3	—	—	—	—	41.3	49.9	0.407	2.26	10	【小型車】	48.2	1,030	74	30.8	22.3
	84.8		No.2	35.3	58.0	—	—	—	—	41.5	50.1				【小型車】	56.8	0	0		
	No.3		35.1	56.7	—	—	—	—	41.7	50.3	【大型車】				56.8	0	0			
	No.4		34.9	55.6	—	—	—	—	41.9	50.5	【大型車】				56.8	0	0			
	No.5		34.7	54.4	—	—	—	—	42.1	50.7	【大型車】				56.8	0	0			
	No.6		34.6	53.4	—	—	—	—	42.2	50.8	【大型車】				56.8	0	0			
	No.7		34.4	52.4	—	—	—	—	42.4	51.0	【大型車】				56.8	0	0			
	No.8		34.2	51.5	—	—	—	—	42.6	51.2	【大型車】				56.8	0	0			
	No.9		34.1	50.7	—	—	—	—	42.7	51.3	【大型車】				56.8	0	0			
	93.4		【大型車】	No.10	34.0	50.0	—	—	—	—	42.8				51.4	【大型車】	56.8	0		

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路7	【小型車】 84.8	20	No.1	39.4	92.8	—	—	—	—	37.4	46.0	0.193	1.07	10	【小型車】 40.7	【小型車】 2,060	【小型車】 148	26.2	17.8
	No.2		39.3	91.9	—	—	—	—	—	37.5	46.1								
	No.3		39.2	91.0	—	—	—	—	—	37.6	46.2								
	No.4		39.1	90.1	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
	No.5		39.0	89.2	—	—	—	—	—	37.8	46.4								
	【大型車】 93.4	20	No.6	38.9	88.3	—	—	—	—	37.9	46.5				【大型車】 49.3	【大型車】 0	【大型車】 0		
	No.7		38.8	87.4	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
	No.8		38.7	86.5	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
	No.9		38.6	85.6	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
	No.10		38.6	84.7	—	—	—	—	—	38.2	46.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数 (dB)		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路8	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.3	82.0	—	—	—	—	38.5	47.1	0.446	2.48	10	【小型車】 44.8	【小型車】 1,030	【小型車】 74	27.3	18.9
	No.2		38.3	82.3	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
	No.3		38.3	82.6	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
	No.4		38.4	83.0	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
	No.5		38.4	83.4	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	38.5	83.9	—	—	—	—	38.3	46.9		【大型車】 53.4	【大型車】 0	【大型車】 0				
	No.7		38.5	84.5	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
	No.8		38.6	85.2	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
	No.9		38.7	85.9	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
	No.10		38.8	86.7	—	—	—	—	—	38.0	46.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路9	【小型車】 84.8	20	No.1	38.5	84.0	—	—	—	—	38.3	46.9	0.459	2.55	10	【小型車】 45.1	【小型車】 1,030	【小型車】 74	27.6	19.2
			No.2	38.4	83.4	—	—	—	—	38.4	47.0								
			No.3	38.4	83.0	—	—	—	—	38.4	47.0								
			No.4	38.3	82.6	—	—	—	—	38.5	47.1								
			No.5	38.3	82.3	—	—	—	—	38.5	47.1								
	【大型車】 93.4	20	No.6	38.3	82.0	—	—	—	—	38.5	47.1				【大型車】 53.7	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	38.3	81.9	—	—	—	—	38.5	47.1								
			No.8	38.3	81.8	—	—	—	—	38.5	47.1								
			No.9	38.3	81.8	—	—	—	—	38.5	47.1								
			No.10	38.3	81.9	—	—	—	—	38.5	47.1								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数 (dB)		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
	距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)		回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)	備考												
経路10	【小型車】 84.8	20	No.1	33.7	48.3	—	—	—	—	43.1	51.7	0.301	1.67	10	【小型車】 47.0	【小型車】 1,030	【小型車】 74	29.6	21.1
			No.2	33.9	49.4	—	—	—	—	42.9	51.5								
			No.3	34.1	50.6	—	—	—	—	42.7	51.3								
			No.4	34.3	51.7	—	—	—	—	42.5	51.1								
			No.5	34.5	52.9	—	—	—	—	42.3	50.9								
	【大型車】 93.4	20	No.6	34.7	54.2	—	—	—	—	42.1	50.7				【大型車】 55.6	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	34.9	55.4	—	—	—	—	41.9	50.5								
			No.8	35.1	56.7	—	—	—	—	41.7	50.3								
			No.9	35.3	58.0	—	—	—	—	41.5	50.1								
			No.10	35.5	59.3	—	—	—	—	41.3	49.9								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワ- ーレベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路11	【小型車】 84.8	20	No.1	33.4	46.9	—	—	—	—	43.4	52.0	0.407	2.26	10	【小型車】 50.9	【小型車】 1,030	【小型車】 74	34.1	25.0
			No.2	33.1	45.2	—	—	—	—	43.7	52.3								
			No.3	32.8	43.6	—	—	—	—	44.0	52.6								
			No.4	32.5	42.1	—	—	—	—	44.3	52.9								
			No.5	32.2	40.6	—	—	—	—	44.6	53.2								
	【大型車】 93.4	20	No.6	31.9	39.2	—	—	—	—	44.9	53.5	【大型車】 59.5	【大型車】 24	【大型車】 0					
			No.7	31.6	37.8	—	—	—	—	45.2	53.8								
			No.8	31.3	36.6	—	—	—	—	45.5	54.1								
			No.9	31.0	35.5	—	—	—	—	45.8	54.4								
			No.10	30.7	34.4	—	—	—	—	46.1	54.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路13	【小型車】	20	No.1	34.1	50.5	—	—	—	—	42.7	51.3	0.314	1.75	10	【小型車】	1,030	74	29.9	20.8
	84.8		No.2	34.3	52.0	—	—	—	—	42.5	51.1				46.7				
	No.3		34.6	53.5	—	—	—	—	42.2	50.8									
	No.4		34.8	55.1	—	—	—	—	42.0	50.6									
	No.5		35.1	56.6	—	—	—	—	41.7	50.3									
	【大型車】	20	No.6	35.3	58.2	—	—	—	—	41.5	50.1				【大型車】	24	0		
	93.4		No.7	35.5	59.8	—	—	—	—	41.3	49.9				55.3				
	No.8		35.8	61.4	—	—	—	—	41.0	49.6									
	No.9		36.0	63.0	—	—	—	—	40.8	49.4									
	No.10		36.2	64.6	—	—	—	—	40.6	49.2									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路14	【小型車】 84.8	20	No.1	30.8	34.7	—	—	—	—	46.0	54.6	0.301	1.67	10	【小型車】 49.3	1,030	74	32.5	23.4
			No.2	31.2	36.3	—	—	—	—	45.6	54.2								
			No.3	31.6	37.8	—	—	—	—	45.2	53.8								
			No.4	31.9	39.4	—	—	—	—	44.9	53.5								
			No.5	32.2	41.0	—	—	—	—	44.6	53.2								
	【大型車】 93.4	20	No.6	32.6	42.5	—	—	—	—	44.2	52.8				【大型車】 57.9	24	0		
			No.7	32.9	44.1	—	—	—	—	43.9	52.5								
			No.8	33.2	45.7	—	—	—	—	43.6	52.2								
			No.9	33.5	47.3	—	—	—	—	43.3	51.9								
			No.10	33.8	48.9	—	—	—	—	43.0	51.6								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車				
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)			
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)												備考		
経路15	【小型車】	20	No.1	38.7	85.9	—	—	—	—	38.1	46.7	0.330	1.83	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.2	16.8			
	84.8		No.2	38.8	87.3	—	—	—	—	38.0	46.6				42.7	1,030	74					
	No.3		39.0	88.7	—	—	—	—	37.8	46.4												
	No.4		39.1	90.1	—	—	—	—	37.7	46.3												
	No.5		39.2	91.5	—	—	—	—	37.6	46.2												
	【大型車】	20	No.6	39.4	93.0	—	—	—	—	37.4	46.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】					
	93.4		No.7	39.5	94.4	—	—	—	—	37.3	45.9				51.3	0	0					
	No.8		39.6	95.9	—	—	—	—	37.2	45.8												
	No.9		39.8	97.4	—	—	—	—	37.0	45.6												
	No.10		39.9	98.9	—	—	—	—	36.9	45.5												

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路16	【小型車】 84.8	20	No.1	39.4	93.4	—	—	—	—	37.4	46.0	0.228	1.27	10	【小型車】 40.7	【小型車】 1,030	【小型車】 74	23.2	14.8
			No.2	39.5	94.0	—	—	—	—	37.3	45.9								
			No.3	39.5	94.6	—	—	—	—	37.3	45.9								
			No.4	39.6	95.3	—	—	—	—	37.2	45.8								
			No.5	39.6	95.9	—	—	—	—	37.2	45.8								
	【大型車】 93.4	20	No.6	39.7	96.6	—	—	—	—	37.1	45.7				【大型車】 49.3	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	39.8	97.2	—	—	—	—	37.0	45.6								
			No.8	39.8	97.9	—	—	—	—	37.0	45.6								
			No.9	39.9	98.6	—	—	—	—	36.9	45.5								
			No.10	39.9	99.3	—	—	—	—	36.9	45.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)												備考
経路17	【小型車】	20	No.1	40.0	100.3	—	—	—	—	36.8	45.4	0.298	1.66	10	【小型車】	1,030	74	23.5	15.1	
	84.8		No.2	40.1	101.7	—	—	—	—	36.7	45.3				41.0					
	No.3		40.3	103.1	—	—	—	—	36.5	45.1										
	No.4		40.4	104.5	—	—	—	—	36.4	45.0										
	No.5		40.5	105.9	—	—	—	—	36.3	44.9										
	【大型車】	20	No.6	40.6	107.3	—	—	—	—	36.2	44.8					【大型車】	0	0		
	93.4		No.7	40.7	108.7	—	—	—	—	36.1	44.7		49.6							
	No.8		40.8	110.1	—	—	—	—	36.0	44.6										
	No.9		40.9	111.6	—	—	—	—	35.9	44.5										
	No.10		41.1	113.0	—	—	—	—	35.7	44.3										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路19	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.4	117.4	—	—	—	—	35.4	44.0	0.297	1.65	10	【小型車】 39.7	【小型車】 1,030	【小型車】 74	22.3	13.8
			No.2	41.5	118.6	—	—	—	—	35.3	43.9								
			No.3	41.6	119.8	—	—	—	—	35.2	43.8								
			No.4	41.7	121.0	—	—	—	—	35.1	43.7								
			No.5	41.7	122.2	—	—	—	—	35.1	43.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.8	123.4	—	—	—	—	35.0	43.6				【大型車】 48.3	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.9	124.6	—	—	—	—	34.9	43.5								
			No.8	42.0	125.8	—	—	—	—	34.8	43.4								
			No.9	42.1	127.1	—	—	—	—	34.7	43.3								
			No.10	42.2	128.3	—	—	—	—	34.6	43.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路20	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	41.2	114.4	—	—	—	—	35.6	44.2	0.480	2.67	10	【小型車】 42.0	【小型車】 1,030	【小型車】 74	24.5	16.1
			No.2	41.3	115.7	—	—	—	—	35.5	44.1								
			No.3	41.4	117.1	—	—	—	—	35.4	44.0								
			No.4	41.5	118.6	—	—	—	—	35.3	43.9								
			No.5	41.6	120.1	—	—	—	—	35.2	43.8								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	41.7	121.6	—	—	—	—	35.1	43.7				【大型車】 50.6	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.8	123.2	—	—	—	—	35.0	43.6								
			No.8	41.9	124.8	—	—	—	—	34.9	43.5								
			No.9	42.0	126.4	—	—	—	—	34.8	43.4								
			No.10	42.2	128.1	—	—	—	—	34.6	43.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路21	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	22.8	13.8	—	—	—	—	54.0	62.6	0.630	3.50	10	【小型車】 59.6	【小型車】 0	【小型車】 0	34.4	0.0
			No.2	22.7	13.7	—	—	—	—	54.1	62.7								
			No.3	23.2	14.5	—	—	—	—	53.6	62.2								
			No.4	24.1	16.0	—	—	—	—	52.7	61.3								
			No.5	25.1	18.1	—	—	—	—	51.7	60.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	26.3	20.5	—	—	—	—	50.5	59.1				【大型車】 68.2	【大型車】 24	【大型車】 0		
			No.7	27.3	23.3	—	—	—	—	49.5	58.1								
			No.8	28.4	26.2	—	—	—	—	48.4	57.0								
			No.9	29.3	29.2	—	—	—	—	47.5	56.1								
			No.10	30.2	32.4	—	—	—	—	46.6	55.2								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	8.6	83.4	1.2

昼間 経路計 38.1 (dB)
夜間 経路計 29.3 (dB)

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ- ーレベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路1	【小型車】	20	No.1	43.6	151.9	—	—	—	—	33.2	41.8	0.666	3.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.1	16.0	
	84.8		No.2	43.5	149.8	—	—	—	—	33.3	41.9				41.9	1,030	74			
	No.3		43.4	147.8	—	—	—	—	33.4	42.0										
	No.4		43.3	145.9	—	—	—	—	33.5	42.1										
	No.5		43.2	144.0	—	—	—	—	33.6	42.2										
	【大型車】	20	No.6	43.1	142.2	—	—	—	—	33.7	42.3					【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4		No.7	43.0	140.5	—	—	—	—	33.8	42.4		50.5	24	0					
	No.8		42.9	138.9	—	—	—	—	33.9	42.5										
	No.9		42.8	137.3	—	—	—	—	34.0	42.6										
	No.10		42.7	135.9	—	—	—	—	34.1	42.7										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)											
経路2	【小型車】	20	No.1	42.3	130.3	—	—	—	—	34.5	43.1	0.099	0.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.5	8.4
	84.8		No.2	42.3	130.8	—	—	—	—	34.5	43.1				34.3	1,030	74		
	No.3		42.4	131.3	—	—	—	—	34.4	43.0									
	No.4		42.4	131.8	—	—	—	—	34.4	43.0									
	No.5		42.4	132.4	—	—	—	—	34.4	43.0									
	【大型車】	20	No.6	42.5	132.9	—	—	—	—	34.3	42.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4		No.7	42.5	133.4	—	—	—	—	34.3	42.9				42.9	24	0		
	No.8		42.5	133.9	—	—	—	—	34.3	42.9									
	No.9		42.6	134.4	—	—	—	—	34.2	42.8									
	No.10		42.6	134.9	—	—	—	—	34.2	42.8									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレ ネル 数(N)												備考
経路3	【小型車】	20	No.1	41.8	122.6	—	—	—	—	35.0	43.6	0.565	3.14	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.9	16.4	
	84.8		No.2	41.8	123.1	—	—	—	—	35.0	43.6				42.3	1,030	74			
	No.3		41.8	123.6	—	—	—	—	35.0	43.6										
	No.4		41.9	124.3	—	—	—	—	34.9	43.5										
	No.5		41.9	124.9	—	—	—	—	34.9	43.5										
	【大型車】	20	No.6	42.0	125.7	—	—	—	—	34.8	43.4					【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4		No.7	42.0	126.6	—	—	—	—	34.8	43.4		50.9	0	0					
	No.8		42.1	127.5	—	—	—	—	34.7	43.3										
	No.9		42.2	128.5	—	—	—	—	34.6	43.2										
	No.10		42.2	129.5	—	—	—	—	34.6	43.2										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路4	【小型車】	20	No.1	40.4	105.1	—	—	—	—	36.4	45.0	0.740	4.11	10	【小型車】	44.9	1,030	74	27.4	19.0
	No.2		40.4	105.1	—	—	—	—	36.4	45.0										
	No.3		40.5	105.3	—	—	—	—	36.3	44.9										
	No.4		40.5	105.7	—	—	—	—	36.3	44.9										
	No.5		40.5	106.2	—	—	—	—	36.3	44.9										
	【大型車】	20	No.6	40.6	106.8	—	—	—	—	36.2	44.8				【大型車】	53.5	0	0		
	No.7		40.6	107.6	—	—	—	—	36.2	44.8										
	No.8		40.7	108.6	—	—	—	—	36.1	44.7										
	No.9		40.8	109.7	—	—	—	—	36.0	44.6										
	No.10		40.9	110.9	—	—	—	—	35.9	44.5										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車		
	A特性音 響ハワ ーレ ベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)	
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考
経路5	【小型車】	20	No.1	39.0	89.0	—	—	—	—	37.8	46.4	0.407	2.26	10	【小型車】	43.7	1,030	74	26.2	17.8
	84.8		No.2	39.0	89.3	—	—	—	—	37.8	46.4				【小型車】					
	No.3		39.1	89.7	—	—	—	—	37.7	46.3	【小型車】									
	No.4		39.1	90.1	—	—	—	—	37.7	46.3	【小型車】									
	No.5		39.1	90.6	—	—	—	—	37.7	46.3	【小型車】									
	No.6		39.2	91.1	—	—	—	—	37.6	46.2	【大型車】									
	No.7		39.3	91.7	—	—	—	—	37.5	46.1	【大型車】									
	No.8		39.3	92.4	—	—	—	—	37.5	46.1	【大型車】									
	No.9		39.4	93.1	—	—	—	—	37.4	46.0	【大型車】									
	93.4		【大型車】	No.10	39.4	93.8	—	—	—	—	37.4				46.0	52.3	0	0		

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の 数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路7	【小型車】 84.8	20	No.1	39.5	94.1	—	—	—	—	37.3	45.9	0.193	1.07	10	【小型車】 40.3	【小型車】 2,060	【小型車】 148	25.8	17.4
			No.2	39.4	93.8	—	—	—	—	37.4	46.0								
			No.3	39.4	93.4	—	—	—	—	37.4	46.0								
			No.4	39.4	93.1	—	—	—	—	37.4	46.0								
			No.5	39.3	92.7	—	—	—	—	37.5	46.1								
	【大型車】 93.4	20	No.6	39.3	92.4	—	—	—	—	37.5	46.1				【大型車】 48.9	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	39.3	92.1	—	—	—	—	37.5	46.1								
			No.8	39.3	91.8	—	—	—	—	37.5	46.1								
			No.9	39.2	91.5	—	—	—	—	37.6	46.2								
			No.10	39.2	91.2	—	—	—	—	37.6	46.2								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路8	【小型車】 84.8	20	No.1	40.5	106.0	—	—	—	—	36.3	44.9	0.446	2.48	10	【小型車】 42.2	【小型車】 1,030	【小型車】 74	24.7	16.3
			No.2	40.6	107.6	—	—	—	—	36.2	44.8								
			No.3	40.8	109.2	—	—	—	—	36.0	44.6								
			No.4	40.9	110.9	—	—	—	—	35.9	44.5								
			No.5	41.0	112.6	—	—	—	—	35.8	44.4								
	【大型車】 93.4	20	No.6	41.2	114.3	—	—	—	—	35.6	44.2				【大型車】 50.8	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	41.3	116.1	—	—	—	—	35.5	44.1								
			No.8	41.4	117.9	—	—	—	—	35.4	44.0								
			No.9	41.6	119.7	—	—	—	—	35.2	43.8								
			No.10	41.7	121.5	—	—	—	—	35.1	43.7								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
	距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの 距離 (m)		回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)	備考												
経路9	【小型車】 84.8	20	No.1	39.2	91.7	—	—	—	—	37.6	46.2	0.459	2.55	10	【小型車】 43.6	【小型車】 1,030	【小型車】 74	26.2	17.7
			No.2	39.4	92.9	—	—	—	—	37.4	46.0								
			No.3	39.5	94.2	—	—	—	—	37.3	45.9								
			No.4	39.6	95.5	—	—	—	—	37.2	45.8								
			No.5	39.7	96.8	—	—	—	—	37.1	45.7								
	【大型車】 93.4	20	No.6	39.8	98.3	—	—	—	—	37.0	45.6				【大型車】 52.2	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	40.0	99.7	—	—	—	—	36.8	45.4								
			No.8	40.1	101.2	—	—	—	—	36.7	45.3								
			No.9	40.2	102.8	—	—	—	—	36.6	45.2								
			No.10	40.4	104.4	—	—	—	—	36.4	45.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路10	【小型車】 84.8	20	No.1	37.3	73.1	—	—	—	—	39.5	48.1	0.301	1.67	10	【小型車】 43.5	【小型車】 1,030	【小型車】 74	26.0	17.6
	No.2		37.5	74.8	—	—	—	—	39.3	47.9									
	No.3		37.7	76.4	—	—	—	—	39.1	47.7									
	No.4		37.8	78.1	—	—	—	—	39.0	47.6									
	No.5		38.0	79.7	—	—	—	—	38.8	47.4									
	【大型車】 93.4	20	No.6	38.2	81.4	—	—	—	—	38.6	47.2		【大型車】 52.1	【大型車】 0	【大型車】 0				
	No.7		38.4	83.0	—	—	—	—	38.4	47.0									
	No.8		38.6	84.7	—	—	—	—	38.2	46.8									
	No.9		38.7	86.3	—	—	—	—	38.1	46.7									
	No.10		38.9	88.0	—	—	—	—	37.9	46.5									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路11	【小型車】 84.8	20	No.1	37.2	72.4	—	—	—	—	39.6	48.2	0.407	2.26	10	【小型車】 45.4	【小型車】 1,030	【小型車】 74	28.6	19.5
			No.2	37.2	72.8	—	—	—	—	39.6	48.2								
			No.3	37.3	73.3	—	—	—	—	39.5	48.1								
			No.4	37.4	73.8	—	—	—	—	39.4	48.0								
			No.5	37.4	74.4	—	—	—	—	39.4	48.0								
	【大型車】 93.4	20	No.6	37.5	75.1	—	—	—	—	39.3	47.9				【大型車】 54.0	【大型車】 24	【大型車】 0		
			No.7	37.6	75.8	—	—	—	—	39.2	47.8								
			No.8	37.7	76.6	—	—	—	—	39.1	47.7								
			No.9	37.8	77.4	—	—	—	—	39.0	47.6								
			No.10	37.9	78.3	—	—	—	—	38.9	47.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路13	【小型車】 84.8	20	No.1	39.6	95.1	—	—	—	—	37.2	45.8	0.314	1.75	10	【小型車】 41.6	【小型車】 1,030	【小型車】 74	24.8	15.7
			No.2	39.7	96.8	—	—	—	—	37.1	45.7								
			No.3	39.9	98.6	—	—	—	—	36.9	45.5								
			No.4	40.0	100.3	—	—	—	—	36.8	45.4								
			No.5	40.2	102.0	—	—	—	—	36.6	45.2								
	【大型車】 93.4	20	No.6	40.3	103.8	—	—	—	—	36.5	45.1				【大型車】 50.2	【大型車】 24	【大型車】 0		
			No.7	40.5	105.5	—	—	—	—	36.3	44.9								
			No.8	40.6	107.2	—	—	—	—	36.2	44.8								
			No.9	40.7	109.0	—	—	—	—	36.1	44.7								
			No.10	40.9	110.7	—	—	—	—	35.9	44.5								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路14	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	38.0	79.6	—	—	—	—	38.8	47.4	0.301	1.67	10	【小型車】 42.9	【小型車】 1,030	【小型車】 74	26.1	17.0
			No.2	38.2	81.1	—	—	—	—	38.6	47.2								
			No.3	38.3	82.6	—	—	—	—	38.5	47.1								
			No.4	38.5	84.1	—	—	—	—	38.3	46.9								
			No.5	38.7	85.7	—	—	—	—	38.1	46.7								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	38.8	87.2	—	—	—	—	38.0	46.6				【大型車】 51.5	【大型車】 24	【大型車】 0		
			No.7	39.0	88.8	—	—	—	—	37.8	46.4								
			No.8	39.1	90.3	—	—	—	—	37.7	46.3								
			No.9	39.3	91.9	—	—	—	—	37.5	46.1								
			No.10	39.4	93.4	—	—	—	—	37.4	46.0								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
	距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)		回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)	備考												
経路15	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	42.7	136.0	—	—	—	—	34.1	42.7	0.330	1.83	10	【小型車】 38.8	【小型車】 1,030	【小型車】 74	21.4	12.9
			No.2	42.8	137.7	—	—	—	—	34.0	42.6								
			No.3	42.9	139.4	—	—	—	—	33.9	42.5								
			No.4	43.0	141.1	—	—	—	—	33.8	42.4								
			No.5	43.1	142.8	—	—	—	—	33.7	42.3								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.2	144.6	—	—	—	—	33.6	42.2				【大型車】 47.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	43.3	146.3	—	—	—	—	33.5	42.1								
			No.8	43.4	148.0	—	—	—	—	33.4	42.0								
			No.9	43.5	149.7	—	—	—	—	33.3	41.9								
			No.10	43.6	151.4	—	—	—	—	33.2	41.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
	距離 減衰量 (dB)	予測地 点までの距離 (m)		回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)	備考												
経路16	【小型車】 84.8	【小型車】 20	No.1	43.5	148.8	—	—	—	—	33.3	41.9	0.228	1.27	10	【小型車】 36.8	【小型車】 1,030	【小型車】 74	19.4	10.9
			No.2	43.5	149.1	—	—	—	—	33.3	41.9								
			No.3	43.5	149.5	—	—	—	—	33.3	41.9								
			No.4	43.5	149.8	—	—	—	—	33.3	41.9								
			No.5	43.5	150.2	—	—	—	—	33.3	41.9								
	【大型車】 93.4	【大型車】 20	No.6	43.6	150.5	—	—	—	—	33.2	41.8				【大型車】 45.4	【大型車】 0	【大型車】 0		
			No.7	43.6	150.9	—	—	—	—	33.2	41.8								
			No.8	43.6	151.3	—	—	—	—	33.2	41.8								
			No.9	43.6	151.7	—	—	—	—	33.2	41.8								
			No.10	43.6	152.1	—	—	—	—	33.2	41.8								

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フルネ ル数(N)											
経路17	【小型車】	20	No.1	43.7	153.1	—	—	—	—	33.1	41.7	0.298	1.66	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.0	11.6
	84.8		No.2	43.8	154.6	—	—	—	—	33.0	41.6				37.5	1,030	74		
	No.3		43.9	156.2	—	—	—	—	32.9	41.5									
	No.4		44.0	157.8	—	—	—	—	32.8	41.4									
	No.5		44.0	159.4	—	—	—	—	32.8	41.4									
	【大型車】	20	No.6	44.1	160.9	—	—	—	—	32.7	41.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4		No.7	44.2	162.5	—	—	—	—	32.6	41.2	46.1	0	0					
	No.8		44.3	164.1	—	—	—	—	32.5	41.1									
	No.9		44.4	165.7	—	—	—	—	32.4	41.0									
	No.10		44.5	167.2	—	—	—	—	32.3	40.9									

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路19	【小型車】	【小型車】	No.1	44.3	163.9	—	—	—	—	32.5	41.1	0.297	1.65	10	【小型車】 36.9	【小型車】 1,030	【小型車】 74	19.4	11.0		
	84.8	20	No.2	44.4	165.3	—	—	—	—	32.4	41.0										
			No.3	44.4	166.8	—	—	—	—	32.4	41.0										
			No.4	44.5	168.2	—	—	—	—	32.3	40.9										
			No.5	44.6	169.7	—	—	—	—	32.2	40.8										
	【大型車】	【大型車】	No.6	44.7	171.2	—	—	—	—	32.1	40.7				【大型車】 45.5	【大型車】 0	【大型車】 0				
	93.4	20	No.7	44.7	172.6	—	—	—	—	32.1	40.7										
			No.8	44.8	174.1	—	—	—	—	32.0	40.6										
			No.9	44.9	175.6	—	—	—	—	31.9	40.5										
			No.10	45.0	177.1	—	—	—	—	31.8	40.4										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路20	【小型車】	【小型車】	No.1	44.5	168.4	—	—	—	—	32.3	40.9	0.480	2.67	10	【小型車】 38.9	【小型車】 1,030	【小型車】 74	21.4	13.0		
	84.8	20	No.2	44.6	169.3	—	—	—	—	32.2	40.8										
			No.3	44.6	170.1	—	—	—	—	32.2	40.8										
			No.4	44.7	171.0	—	—	—	—	32.1	40.7										
			No.5	44.7	172.0	—	—	—	—	32.1	40.7										
	【大型車】	【大型車】	No.6	44.8	173.0	—	—	—	—	32.0	40.6				【大型車】 47.5	【大型車】 0	【大型車】 0				
	93.4	20	No.7	44.8	174.0	—	—	—	—	32.0	40.6										
			No.8	44.9	175.0	—	—	—	—	31.9	40.5										
			No.9	44.9	176.1	—	—	—	—	31.9	40.5										
			No.10	45.0	177.3	—	—	—	—	31.8	40.4										

走行 経路No.	発生源特性		離散点 音源No.	減衰量						予測地点における 騒音レベル		離散点音源			単発騒音 暴露 レベル (dB)	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車			
	A特性音 響パワー レベル (dB)	走行 速度 (km/h)		距離減衰		回折減衰			その他の 減衰量 (dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点 音源間の 走行時間 (s)	離散点 音源の 間隔 (m)	離散点 音源の数		昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)		
				距離 減衰量 (dB)	予測地 点まで の距離 (m)	回折 減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル 数(N)												備考	
経路21	【小型車】	【小型車】	No.1	34.1	50.6	—	—	—	—	42.7	51.3	0.630	3.50	10	【小型車】 49.0	【小型車】 0	【小型車】 0	23.8	0.0		
	84.8	20	No.2	34.5	53.3	—	—	—	—	42.3	50.9										
			No.3	35.0	56.1	—	—	—	—	41.8	50.4										
			No.4	35.4	58.9	—	—	—	—	41.4	50.0										
			No.5	35.8	61.9	—	—	—	—	41.0	49.6										
	【大型車】	【大型車】	No.6	36.2	64.8	—	—	—	—	40.6	49.2				【大型車】 57.6	【大型車】 24	【大型車】 0				
	93.4	20	No.7	36.6	67.9	—	—	—	—	40.2	48.8										
			No.8	37.0	71.0	—	—	—	—	39.8	48.4										
			No.9	37.4	74.1	—	—	—	—	39.4	48.0										
			No.10	37.8	77.2	—	—	—	—	39.0	47.6										