

令和6年(2024年)3月28日
土木部港湾課港湾経営室
室長補佐 浅見 昌史
直通 029-301-4536

令和5年茨城県内重要港湾の取扱貨物量（速報）について

この度、令和5年の茨城港（日立港区、常陸那珂港区、大洗港区）、鹿島港の取扱貨物量（速報）が取りまとまりましたので下記のとおり公表いたします。

なお、取扱貨物量につきましては、全体で昨年を上回っており、茨城港においては過去最高を記録しております。なお、詳細につきましては、別添資料のとおりになります。

記

(1) 取扱貨物量

(単位：千トン)

| 区分 | 令和4年 | 令和5年 | 対前年比 | 増減の主な理由 |
|--------|--------|-----------------|-------------------|-------------------------------------|
| 日立港区 | 5,593 | 8,743 ※過去最高 | 3,150 (156.3%) | LNG受入れ棧橋付近の浚渫工事が完了しLNG船の受入れが増加したため |
| 常陸那珂港区 | 16,351 | 15,795 | △555 (96.6%) | 火力発電所の定期点検により、石炭の輸入量が減少したため |
| 大洗港区 | 15,369 | 14,417 | △952 (93.8%) | 生活必需品の荷動きが減少したため |
| 茨城港計 | 37,313 | 38,956 ※過去最高 | 1,643 (104.4%) | |
| 鹿島港 | 54,774 | 56,074 | 1,300 (102.4%) | コンビナート企業の大規模定期修理が完了し、企業の生産活動が回復したため |
| 計 | 92,087 | 95,030 | 2,943 (103.2%) | |

(2) コンテナ取扱貨物量

(単位：TEU)

| 区分 | 令和4年 | 令和5年 | 対前年比 | 増減の主な理由 |
|--------|--------|-----------------|-------------------|-------------------------------------|
| 常陸那珂港区 | 46,710 | 48,082 ※過去最高 | 1,372 (102.9%) | 物流の2024年問題対策として、京浜港から貨物がシフトしたため |
| 鹿島港 | 11,816 | 12,931 | 1,116 (109.4%) | コンビナート企業の大規模定期修理が完了し、企業の生産活動が回復したため |
| 計 | 58,526 | 61,013 | 2,488 (104.3%) | |

令和 5 年茨城県内重要港湾の取扱貨物量（速報）について

本表については、数値の単位未満は四捨五入しているため、実際の数値と一致しない場合がございます。

1 総括

令和 5 年の重要港湾 2 港（茨城港、鹿島港）の取扱貨物量（速報）は、95,030 千トン（前年比 2,943 千トン、103.2%）となった。

2 茨城港

・茨城港（日立港区、常陸那珂港区、大洗港区）の取扱貨物量は、日立港区が増加となり、取扱貨物量が 38,956 千トン（前年比 1,643 千トン、104.4%）で過去最高となった。

（日立港区）

- ・日立港区はメルセデス・ベンツの輸入や日産自動車の北米向け輸出など、完成自動車の輸出入拠点・東京ガスの LNG 輸入などエネルギーの供給拠点となっている。
- ・令和 5 年は LNG 受入れ栈橋の浚渫工事がなく、栈橋の稼働日数が増えたため、取扱貨物量が過去最高となる 8,743 千トン（前年比 3,150 千トン、156.3%）となった。

（常陸那珂港区）

- ・常陸那珂港区は北関東自動車道と直結していることや、広大な開発空間を有していることなどの利点を活かし、コンテナ、RORO 貨物に対応する一大輸送拠点として発展している。
- ・令和 5 年は、火力発電所の定期点検の影響により石炭の輸入の減少があったことにより、取扱貨物量は 15,795 千トン（前年比△ 555 千トン、96.6%）と減少した。
- ・定期コンテナ航路では、韓国・中国との直航便のほか、東京・横浜港で接続する国際フィーダー航路が就航している。令和 5 年は、物流の 2024 年問題を控え、トラックドライバーの人手不足対策として慢性的に混雑している京浜港からの貨物シフトが見られたことから、コンテナ取扱貨物量は、過去最高となる 48,082 T E U（前年比 1,372 T E U、102.9%）となった。

（大洗港区）

- ・大洗港区は首都圏と北海道を結ぶフェリー基地として発展しており、商船三井さんふらわあが、大洗-苫小牧間を週 12 便体制（1 日 2 便 ※日曜日を除く）で運航している。
- ・令和 5 年は、生活必需品の荷動きの減少から、取扱貨物量は、14,417 千トン（前年比△ 952 千トン、93.8%）となった。

3 鹿島港

- ・鹿島港は、鹿島臨海工業地帯に立地する企業の原材料や製品の海上輸送基地として、重要な役割を担っている。
- ・令和5年は、コンビナート企業の大規模定期修理から回復したことにより、取扱貨物量は56,074千トン(前年比1,300千トン、102.4%)となった。
- ・定期コンテナ航路では、平成28年に開設された韓国との直航便のほか、東京・横浜港で接続する国際フィーダー航路も週2便就航している。令和5年のコンテナ取扱貨物量は、コンビナート企業の大規模定期修理の影響がなくなったことにより、12,931TEU(前年比1,116TEU、109.4%)となった。

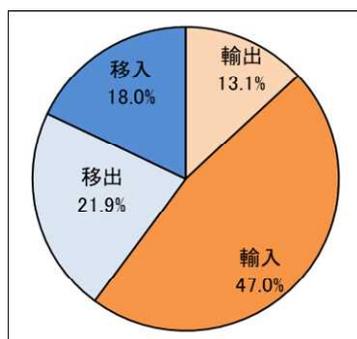
【概要版】令和5年茨城県内各港の港勢（速報）
（令和5年1月～12月）

本表については、内訳毎に数値の単位未満は四捨五入しているため、合計の数値と内訳の数値が一致しない場合があります。

重要港湾全体

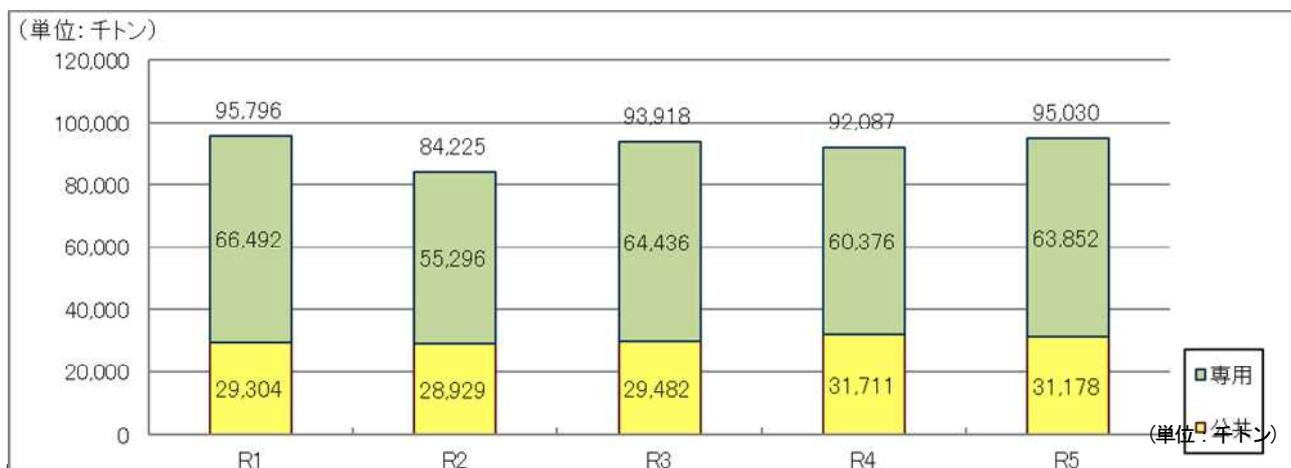
- ・取扱貨物量 : 95,030 千トン (前年比 2,943 千トン、103.2%)
- 外貨 : 57,142 千トン (前年比 3,915 千トン、107.4%)
- 内貨 : 37,888 千トン (前年比 △ 971 千トン、97.5%)

【重要港湾輸移出入別】



※輸出入とは「海外との取引」を指し、移出入とは「県外との取引」を指す。

【重要港湾公専別】

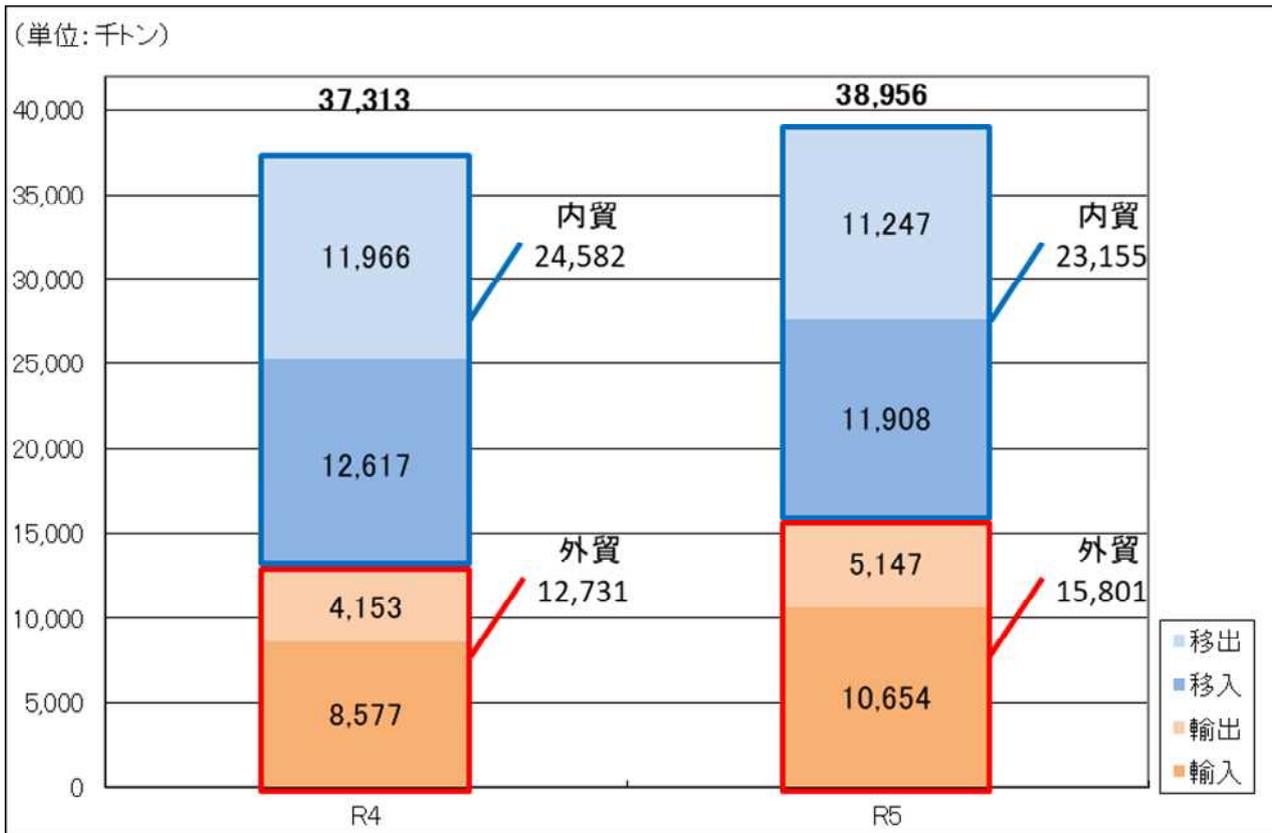


| 区分 | | 令和元年 | 令和2年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和5年 (速報値) |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|
| 茨城港 | 日立港区 | 6,787 | 7,394 | 7,402 | 5,593 | 8,743 |
| | 常陸那珂港区 | 12,846 | 14,156 | 15,224 | 16,351 | 15,795 |
| | 大洗港区 | 14,537 | 14,174 | 14,676 | 15,369 | 14,417 |
| | 茨城港計 | 34,170 | 35,724 | 37,301 | 37,313 | 38,956 |
| 鹿島港 | | 61,626 | 48,501 | 56,617 | 54,774 | 56,074 |
| 重要港湾計 | | 95,796 | 84,225 | 93,918 | 92,087 | 95,030 |

茨城港

| | | | | |
|--------|--------------|------|-------------|---------|
| ○取扱貨物量 | : 38,956 千トン | (前年比 | 1,643 千トン、 | 104.4%) |
| 外貿 | : 15,801 千トン | (前年比 | 3,070 千トン、 | 124.1%) |
| 輸出… | 5,147 千トン | (前年比 | 994 千トン、 | 123.9%) |
| 輸入… | 10,654 千トン | (前年比 | 2,076 千トン、 | 124.2%) |
| 内貿 | : 23,155 千トン | (前年比 | △1,427 千トン、 | 94.2%) |
| 移出… | 11,247 千トン | (前年比 | △719 千トン、 | 94.0%) |
| 移入… | 11,908 千トン | (前年比 | △708 千トン、 | 94.4%) |

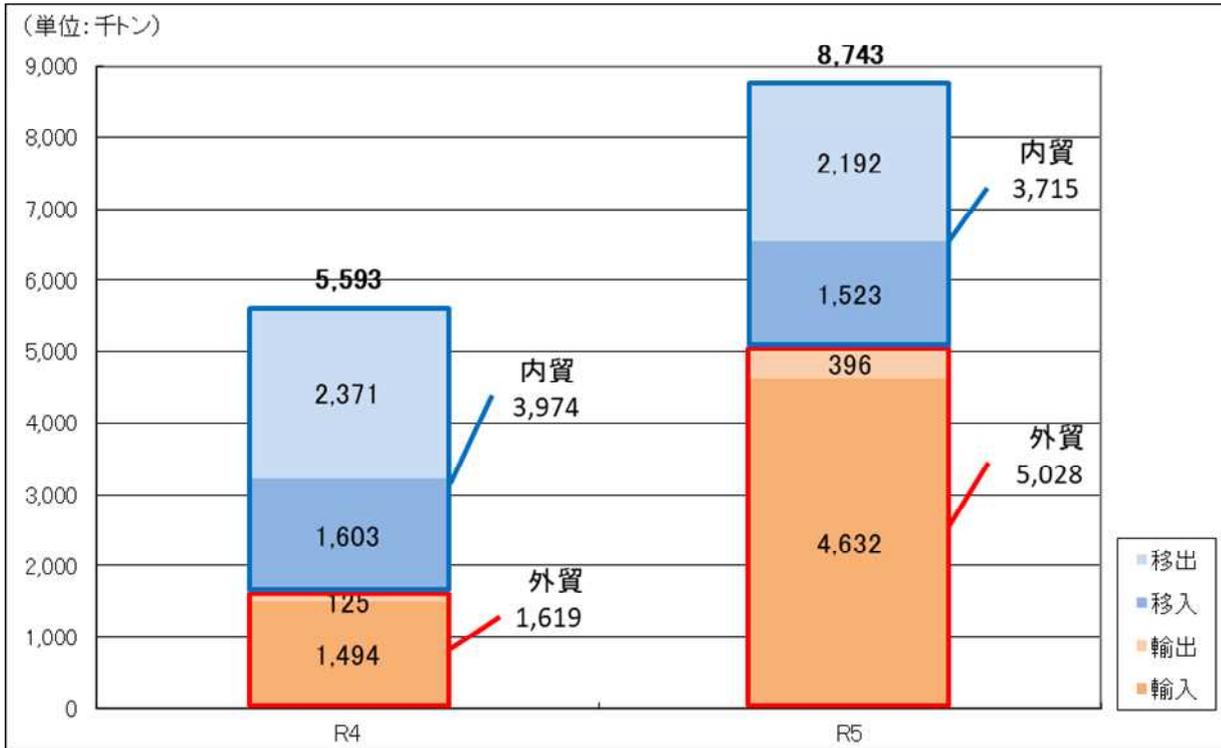
【取扱貨物量（輸出入・移出入別）】



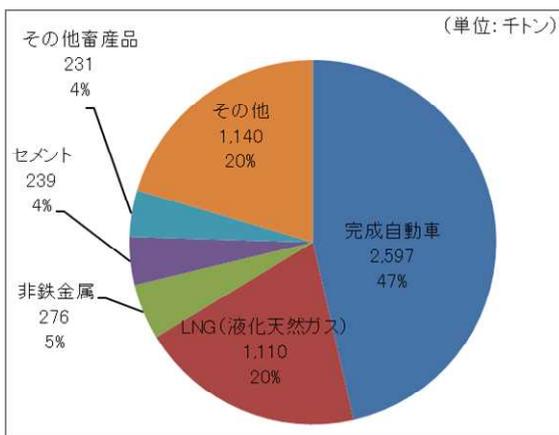
茨城港日立港区

| | | | | |
|--------|-------------|------|------------|---------|
| ○取扱貨物量 | : 8,743 千トン | (前年比 | 3,150 千トン、 | 156.3%) |
| 外貿 | : 5,028 千トン | (前年比 | 3,409 千トン、 | 310.6%) |
| 輸出… | 396 千トン | (前年比 | 271 千トン、 | 317.8%) |
| 輸入… | 4,632 千トン | (前年比 | 3,138 千トン、 | 310.0%) |
| 内貿 | : 3,715 千トン | (前年比 | △ 259 千トン、 | 93.5%) |
| 移出… | 2,192 千トン | (前年比 | △ 179 千トン、 | 92.5%) |
| 移入… | 1,523 千トン | (前年比 | △ 80 千トン、 | 95.0%) |

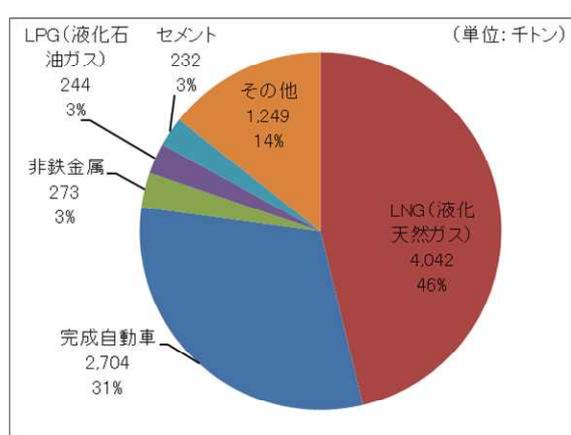
【取扱貨物量（輸出入・移出入別）】



【令和4年 品種別貨物量 (5,593 千トン)】



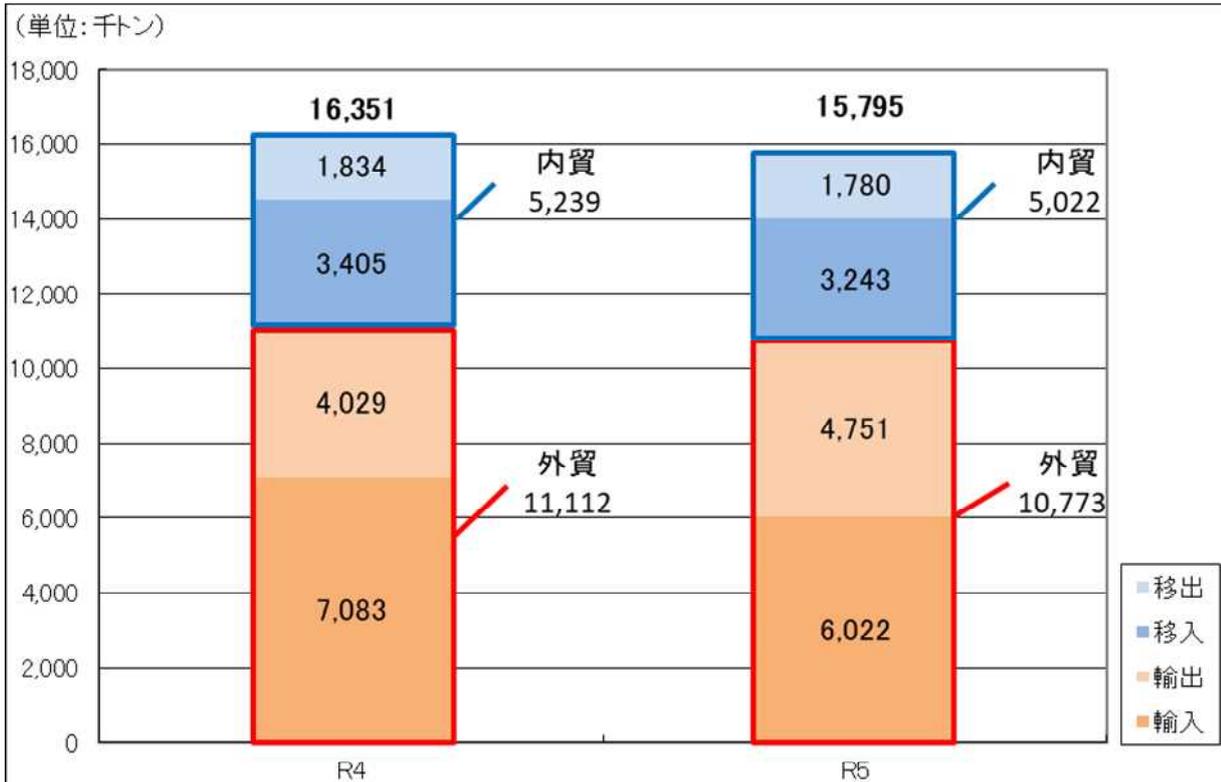
【令和5年 品種別貨物量 (8,743 千トン)】



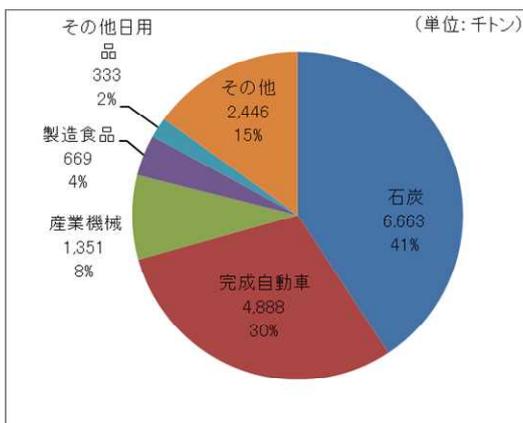
茨城港常陸那珂港区

| | | | | |
|--------|--------------|------|--------------|---------|
| ・取扱貨物量 | : 15,795 千トン | (前年比 | △ 555 千トン、 | 96.6%) |
| 外貿 | : 10,773 千トン | (前年比 | △ 339 千トン、 | 97.0%) |
| 輸出… | 4,751 千トン | (前年比 | 722 千トン、 | 117.9%) |
| 輸入… | 6,022 千トン | (前年比 | △ 1,061 千トン、 | 85.0%) |
| 内貿 | : 5,022 千トン | (前年比 | △ 216 千トン、 | 95.9%) |
| 移出… | 1,780 千トン | (前年比 | △ 54 千トン、 | 97.0%) |
| 移入… | 3,243 千トン | (前年比 | △ 162 千トン、 | 95.2%) |

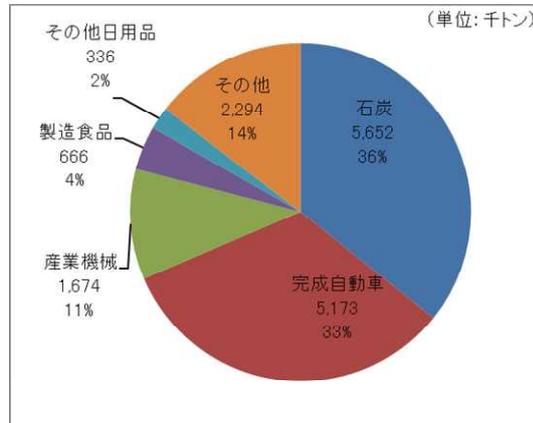
【取扱貨物量（輸出入・移出入別）】



【令和4年 品種別貨物量（16,351千トン）】

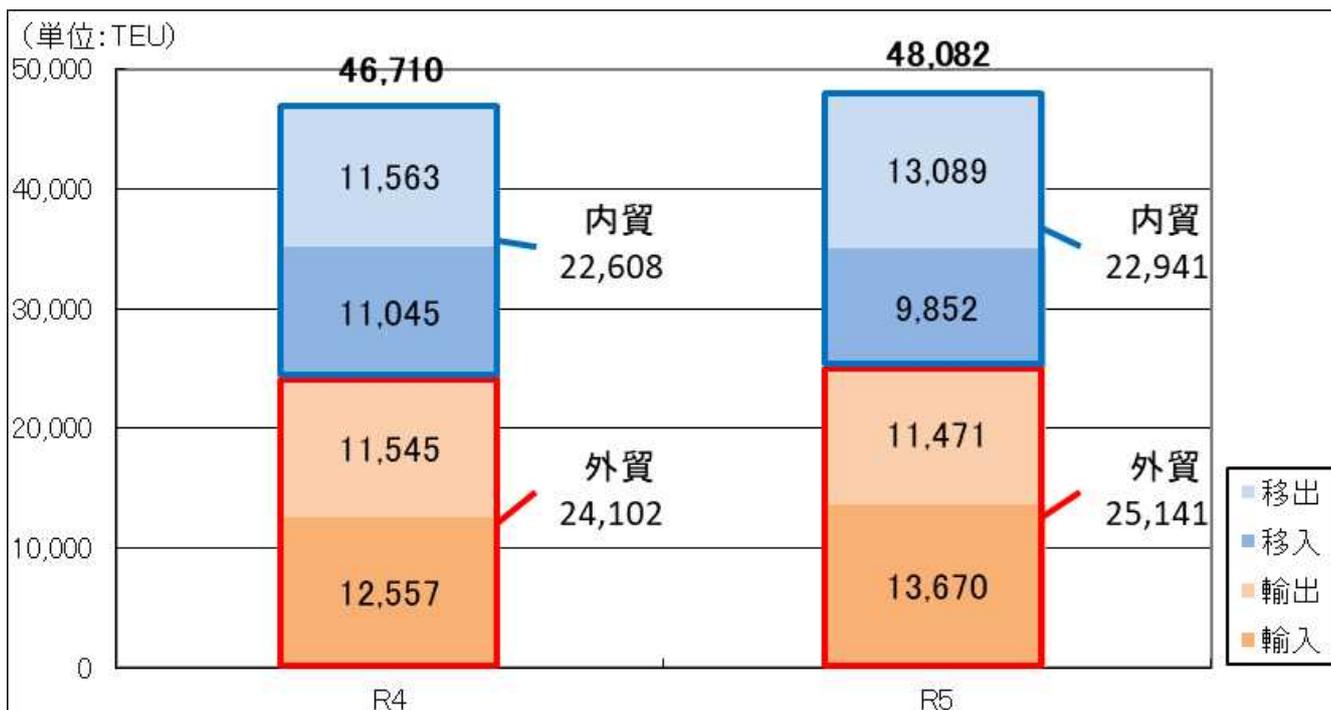


【令和5年 品種別貨物量（15,795千トン）】



| | | | | |
|-----------|-------------|------|-------------|---------|
| ○コンテナ取扱数量 | : 48,082TEU | (前年比 | 1,372TEU、 | 102.9%) |
| 外貿 | : 25,141TEU | (前年比 | 1,039TEU、 | 104.3%) |
| 輸出… | : 11,471TEU | (前年比 | △ 74TEU、 | 99.4%) |
| 輸入… | : 13,670TEU | (前年比 | 1,113TEU、 | 108.9%) |
| 内貿 | : 22,941TEU | (前年比 | 333TEU、 | 101.5%) |
| 移出… | : 13,089TEU | (前年比 | 1,526TEU、 | 113.2%) |
| 移入… | : 9,852TEU | (前年比 | △ 1,193TEU、 | 89.2%) |

【コンテナ取扱個数(輸出入・移出入別)】



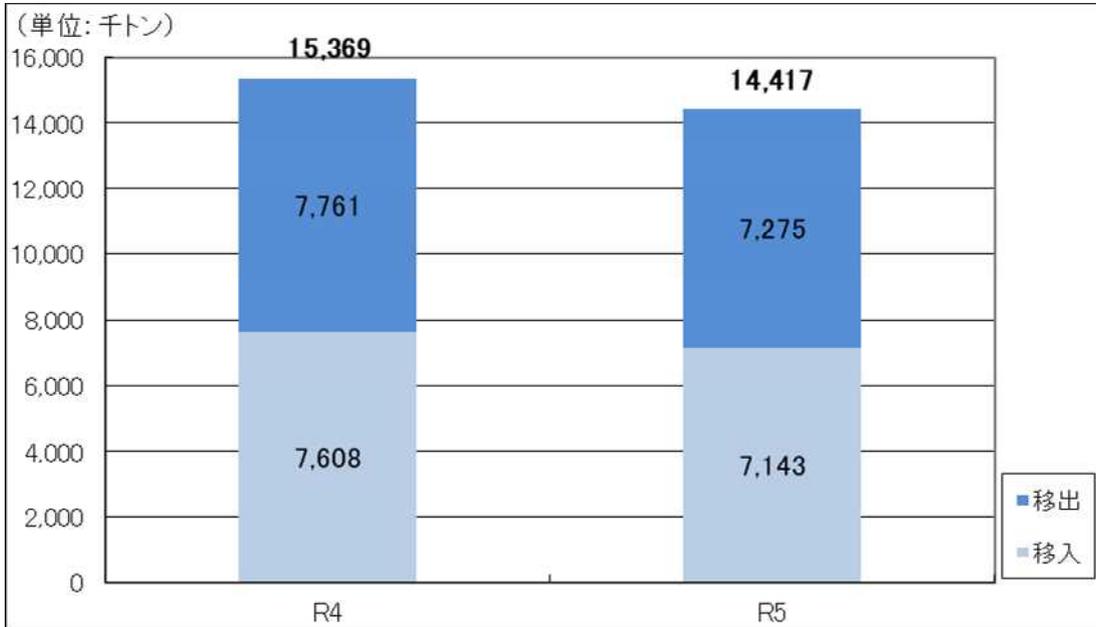
※ TEU=20フィートコンテナ換算

※ 空コンテナを含む。

茨城港大洗港区

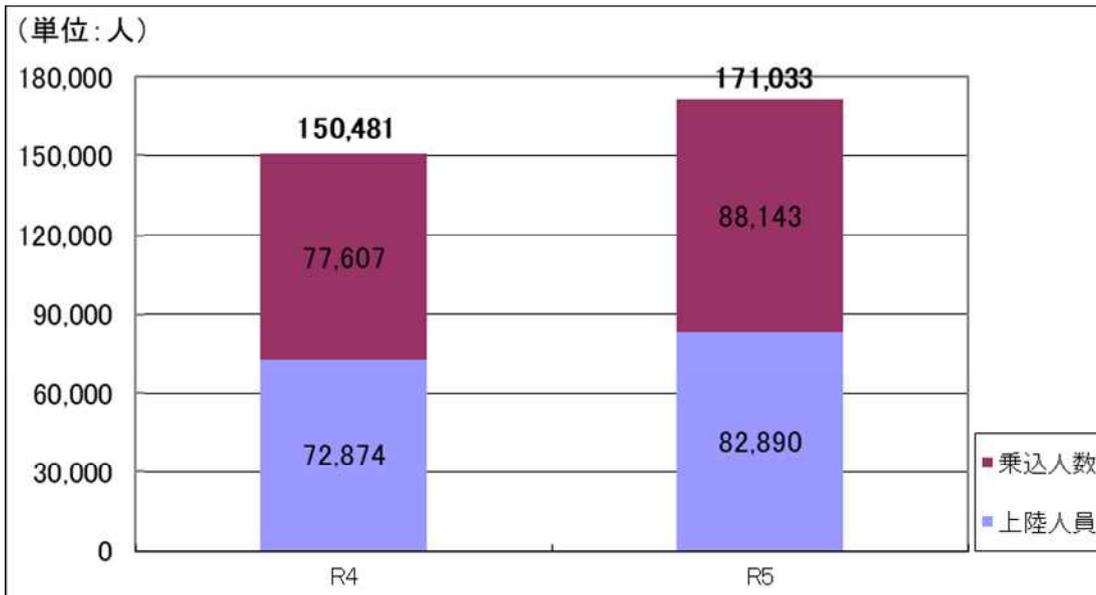
○取扱貨物量：14,417千トン（前年比 △ 952千トン、93.8%）
 移出… 7,275千トン（前年比 △ 486千トン、93.7%）
 移入… 7,143千トン（前年比 △ 466千トン、93.9%）

【取扱貨物量（移出入別）】



○船舶乗降人員数：171,033人（前年比 20,552人、113.7%）
 乗込人員… 88,143人（前年比 10,536人、113.6%）
 上陸人員… 82,890人（前年比 10,016人、113.7%）

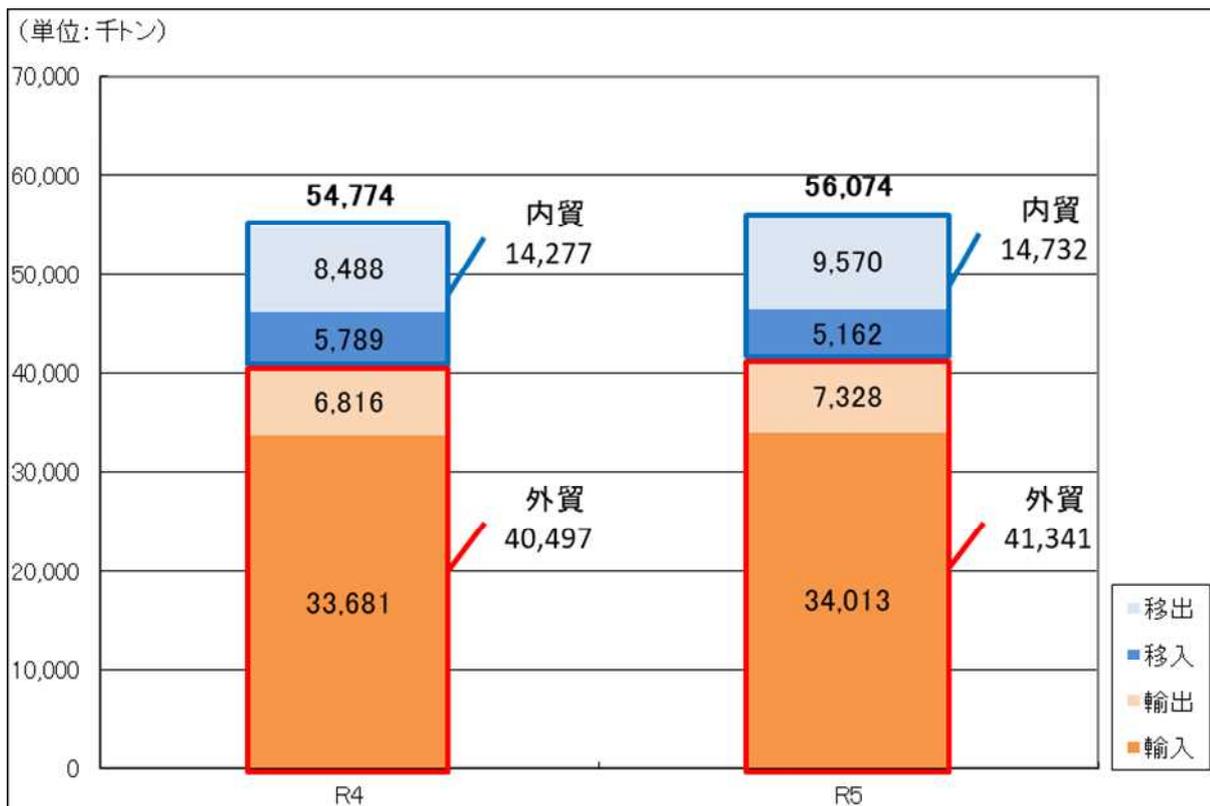
【船舶乗降人員数】



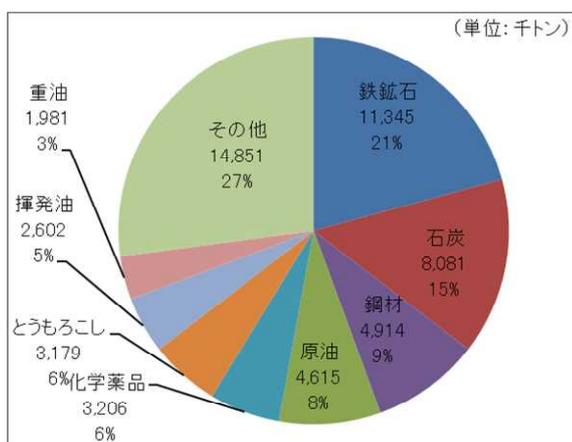
鹿島港

| | | | | |
|--------|--------------|------|------------|---------|
| ○取扱貨物量 | : 56,074 千トン | (前年比 | 1,300 千トン、 | 102.4%) |
| 外貿 | : 41,341 千トン | (前年比 | 844 千トン、 | 102.1%) |
| 輸出… | 7,328 千トン | (前年比 | 513 千トン、 | 107.5%) |
| 輸入… | 34,013 千トン | (前年比 | 332 千トン、 | 101.0%) |
| 内貿 | : 14,732 千トン | (前年比 | 456 千トン、 | 103.2%) |
| 移出… | 9,570 千トン | (前年比 | 1,083 千トン、 | 112.8%) |
| 移入… | 5,162 千トン | (前年 | △ 627 千トン、 | 89.2%) |

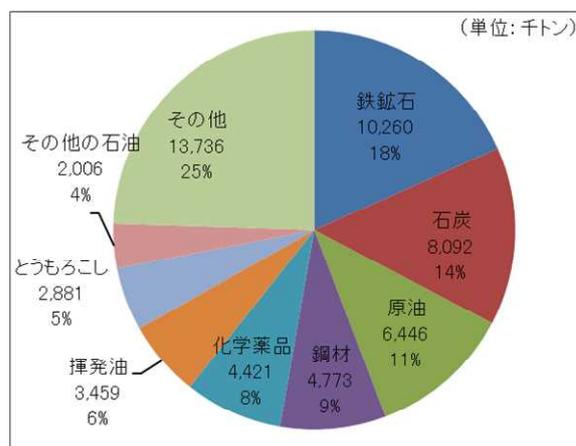
【取扱貨物量（輸出入・移出入別）】



【令和4年 品種別貨物量（54,774 千トン）】

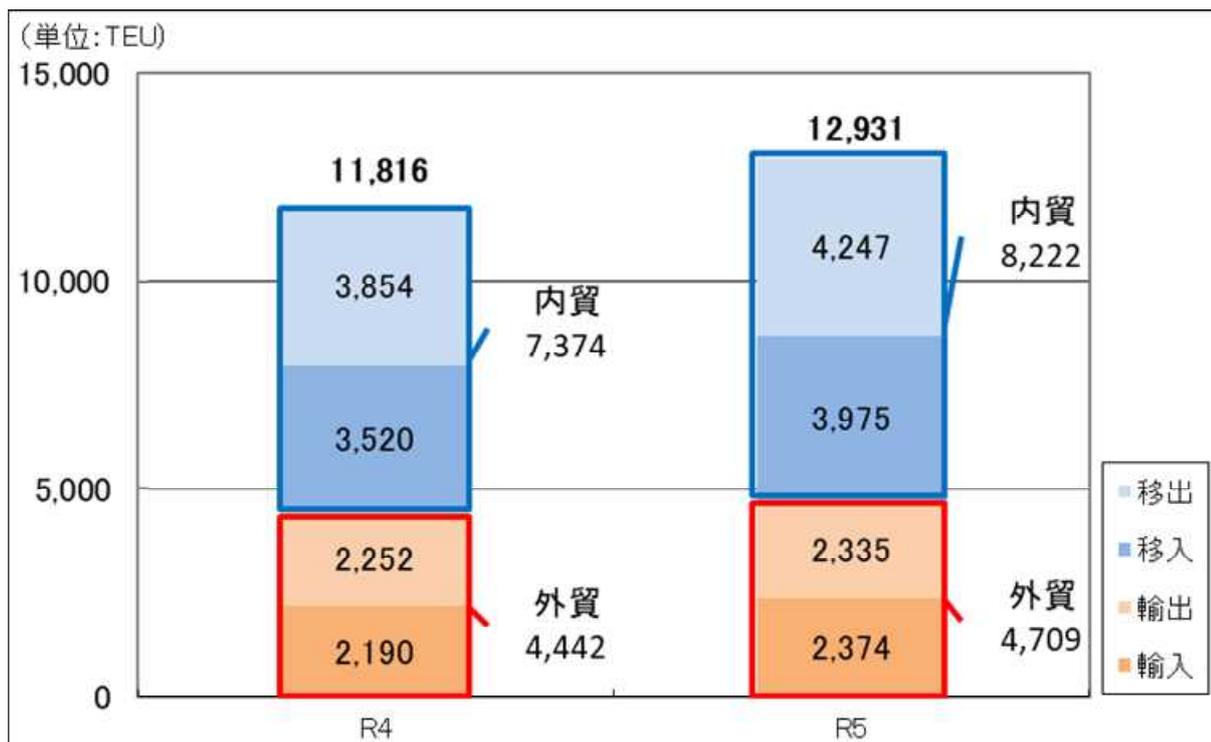


【令和5年 品種別貨物量（56,074 千トン）】



| | | | |
|-----------|-------------|------|-------------------|
| ○コンテナ取扱数量 | : 12,931TEU | (前年比 | 1,116TEU、109.4 %) |
| 外貨 | : 4,709TEU | (前年比 | 267TEU、106.0 %) |
| 輸出… | : 2,335TEU | (前年比 | 83TEU、103.7 %) |
| 輸入… | : 2,374TEU | (前年比 | 184TEU、108.4 %) |
| 内貨 | : 8,222TEU | (前年比 | 849TEU、111.5 %) |
| 移出… | : 4,247TEU | (前年比 | 394TEU、110.2 %) |
| 移入… | : 3,975TEU | (前年比 | 455TEU、112.9 %) |

【コンテナ取扱個数（輸出入・移出入別）】



※ TEU=20 フィートコンテナ換算

※ 空コンテナを含む。