

いばらきネットモニター

つくば霞ヶ浦りんりんロード休憩施設リニューアル計画策定のためのアンケート

1. 調査の概要

(1) 調査形態

調査時期：平成30年6月19日（火）から平成30年7月1日（日）まで

調査方法：インターネット（アンケート専用フォームへの入力）による回答

いばらきネットモニター数：382名

回収率48.7%（回収数186名）

回答者の属性（百分率表示は小数点以下第二位を四捨五入しているため、個々の比率の合計は100%にならない場合がある。）

| | | 人数(人) | 比率(%) |
|-------|--------|-------|-------|
| 全体(n) | | 186 | 100.0 |
| 地域別 | 県北 | 13 | 7.0 |
| | 県央 | 65 | 34.9 |
| | 鹿行 | 11 | 5.9 |
| | 県南 | 63 | 33.9 |
| | 県西 | 20 | 10.8 |
| | 県外 | 14 | 7.5 |
| 性別 | 男性 | 99 | 53.2 |
| | 女性 | 87 | 46.8 |
| 年齢別 | 16～19歳 | 0 | 0.0 |
| | 20～29歳 | 4 | 2.2 |
| | 30～39歳 | 26 | 14.0 |
| | 40～49歳 | 40 | 21.5 |
| | 50～59歳 | 46 | 24.7 |
| | 60～69歳 | 37 | 19.9 |
| | 70歳以上 | 33 | 17.7 |
| 職業別 | 自営業 | 9 | 4.8 |
| | 会社員 | 62 | 33.3 |
| | 団体職員 | 4 | 2.2 |
| | 公務員 | 2 | 1.1 |
| | 主婦・主夫 | 46 | 24.7 |
| | 学生 | 2 | 1.1 |
| | 無職 | 44 | 23.7 |
| | その他 | 17 | 9.1 |

(2) 調査目的

このアンケートはつくば霞ヶ浦りんりんロード休憩所の魅力向上に向けた施策を検討するための基礎資料として活用するために行うものです。

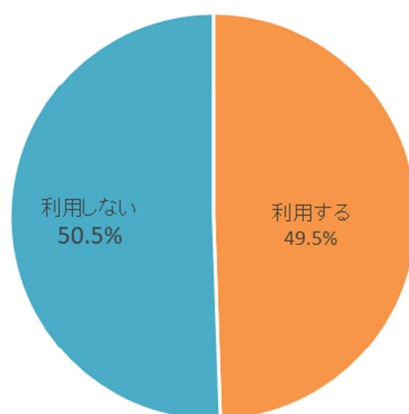
※つくば霞ヶ浦りんりんロードとは、旧筑波鉄道の廃線敷と霞ヶ浦を周回する湖岸道路を活用し、桜川市のJR岩瀬駅と潮来市の潮来ICまでを結ぶ全長約180kmのサイクリングコースです。

担当課：茨城県土木部道路建設課

電話：029-301-4431 E-mail：doken3@pref.ibaraki.lg.jp

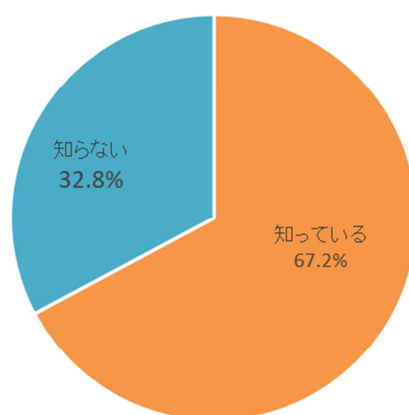
2. 調査結果

【問1】 あなたは自転車を利用しますか。



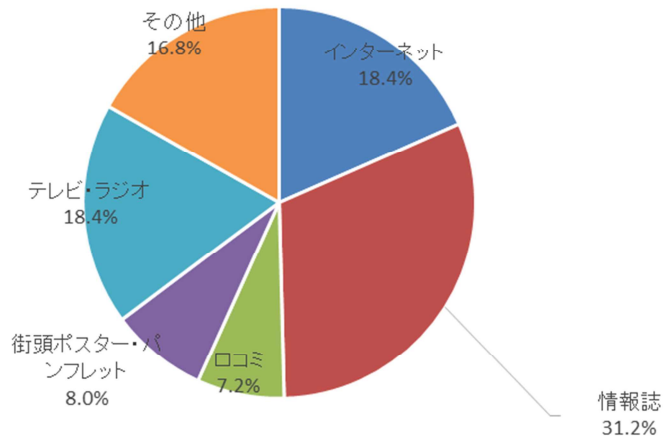
○「利用する」(49.5%)との回答と、「利用しない」(50.5%)との回答がほぼ同程度の結果となった。

【問2】 あなたはつくば霞ヶ浦りんりんロードを知っていますか。



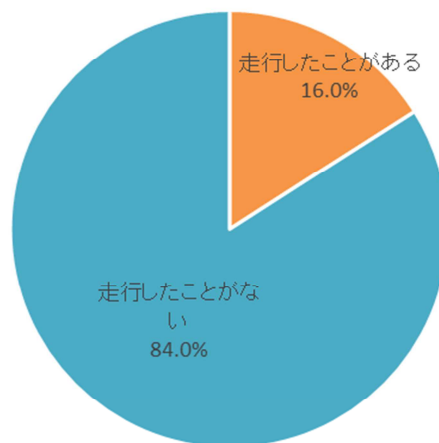
○「知っている」(67.2%)との回答が7割程度あり、認知度は比較的高い。

【問3】 (問2で「知っている」と回答した方にのみ伺います。) つくば霞ヶ浦りんりんロードについては、どこで知りましたか。



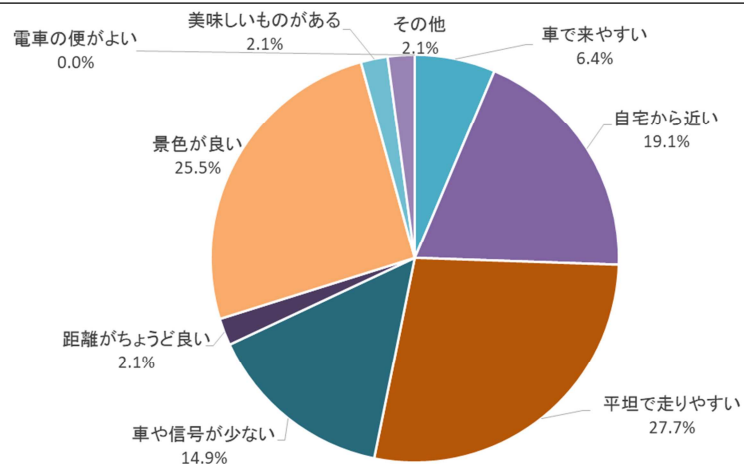
○「情報誌」(31.2%)との回答が最も多く、次いで「インターネット」(18.4%)、「テレビ・ラジオ」(18.4%)が同程度で多い結果となった。また、「その他」(16.8%)の回答として、「新聞」や「自転車道や案内看板を直接見て」等の意見があった。

【問4】 (問2で「知っている」と回答した方にのみ伺います。) あなたはつくば霞ヶ浦りんりんロードを走行したことがありますか。



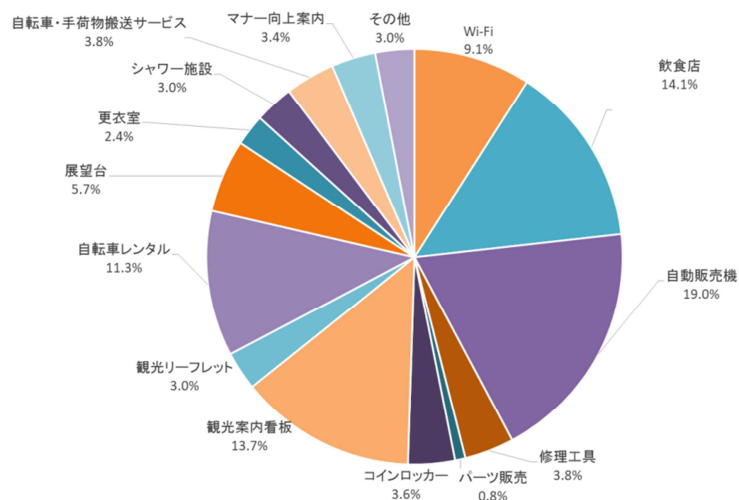
○「走行したことがない」(84.0%)との回答が8割以上を占める結果となった。

【問5】 (問4で「走行したことがある」と回答した方のみ伺います。) 利用した理由について教えてください。



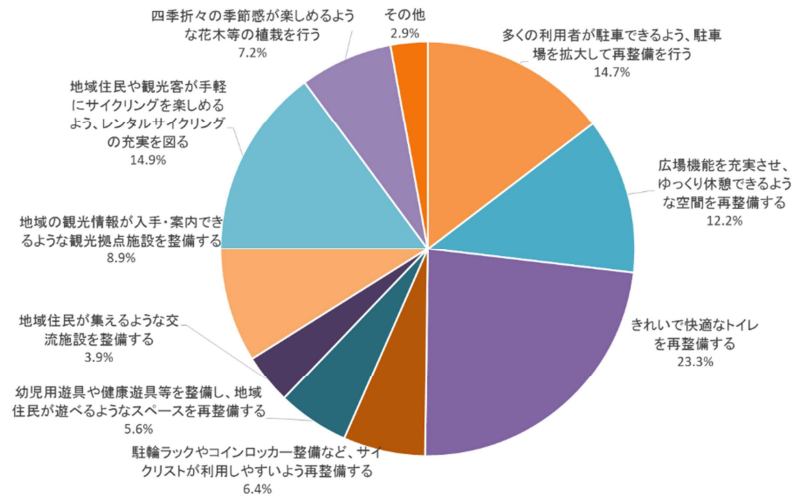
○「平坦で走りやすい」(27.7%) との回答が最も多く、次いで「景色が良い」(25.5%) が多い結果となった。また、「その他」(2.1%) の回答として、「付近でイベントをやっていたから」との意見があった。

【問6】 つくば霞ヶ浦りんりんロードについては、コース中約10km毎を目安に休憩施設の整備を進めています。基本機能(※)以外にあると思う設備等は何ですか。(最大3つまで) ※基本機能：駐車場、駐輪ラック、トイレ、水飲み場、ベンチ、四阿(あずまや)、空気入れ



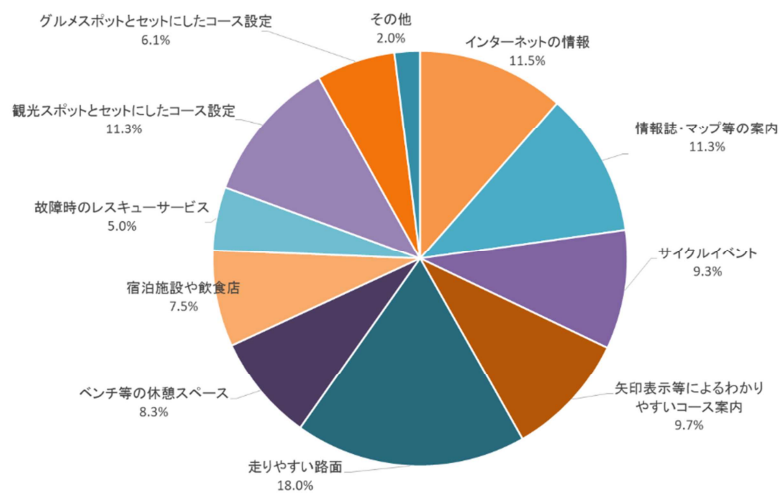
○「自動販売機」(19.0%) との回答が最も多く、次いで「飲食店」(14.1%)、「観光案内看板」(13.7%) が同程度で多い結果となった。また、「その他」(3.0%) の回答として、「季節を感じられる憩いの場」や「自転車屋(修理対応等)」等の意見があった。

【問7】 今ある休憩施設がどのように整備されれば、利用が増えると思いますか。(最大3つまで)



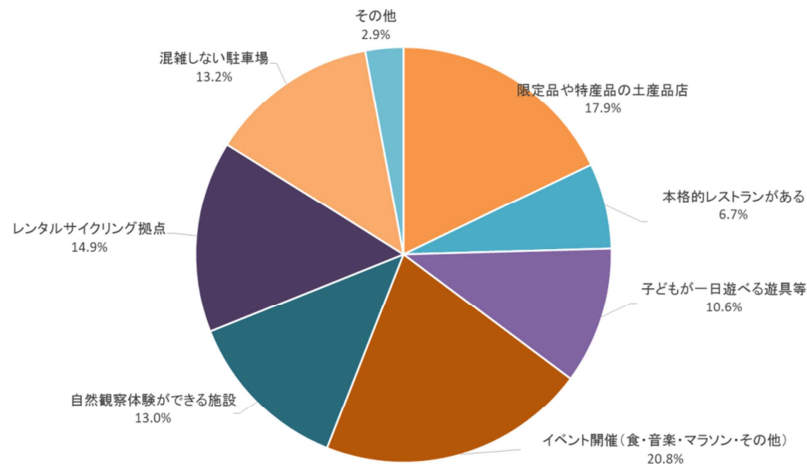
○「きれいで快適なトイレを再整備する」(23.3%)との回答が最も多く、次いで「地域住民や観光客が手軽にサイクリングを楽しめるよう、レンタルサイクリングの充実を図る」(14.9%)「駐車場を拡大して再整備を行う」(14.7%)が同程度で多い結果となった。また、「その他」(2.9%)の回答として、「道の駅のような自転車の駅」、「シャワー、自動販売機の設置」等の意見があった。

【問8】 魅力的なコース環境にするには、何を充実させたらよいと思いますか。(最大3つまで)



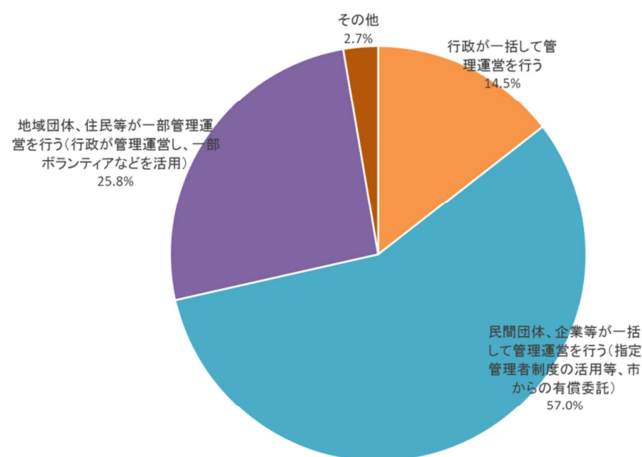
○「走りやすい路面」(18.0%)との回答がもっとも多く、次いで「インターネットの情報」(11.5%)、「情報誌・マップ等の案内」(11.3%)、「観光スポットとセットにしたコース設定」(11.3%)が同程度で多い結果となった。また、「その他」(2.0%)の回答として、「安心と安全」、「インスタ映えスポット」等の意見があった。

【問 9】 地域の観光誘致のために、必要なものは何だと思えますか（複数回答可）



○「イベント開催（食・音楽・マラソン・その他）」（20.8%）との回答が最も多く、次いで「限定品や特産品の土産品店」（17.9%）が多い結果となった。また、「その他」（2.9%）の回答として、「ホスピタリティ精神の確立」、「公共交通の充実」等の意見があった。

【問 10】 つくば霞ヶ浦りんりんロードの休憩施設が地域の交流拠点となるには、どのような管理運営がよいと思えますか。



○「民間団体、企業等が一括して管理運営を行う」（57.0%）との回答が最も多く、半数以上を占める結果となった。一方で、「行政が一括して管理運営を行う」との回答が2割に満たない結果となった。また、「その他」（2.7%）の回答として、「行政が管理し、有償ボランティアとして地域の方々を巻き込む」等の意見があった。

【問 1 1】 つくば霞ヶ浦りんりんロードについて、ご意見がございましたらお知らせください。

○「是非、行ってみたいと思う」、「宣伝・広報活動をもっとやるべき」、「利用者や霞ヶ浦における釣り人のマナー向上が必要」、「気軽に使えるレンタサイクルがあれば便利に思う」、「駐車場・矢羽根等のハード整備が必要」等の意見があった。