

# 笠間地域の道づくりによる観光・産業振興などの地域活性化

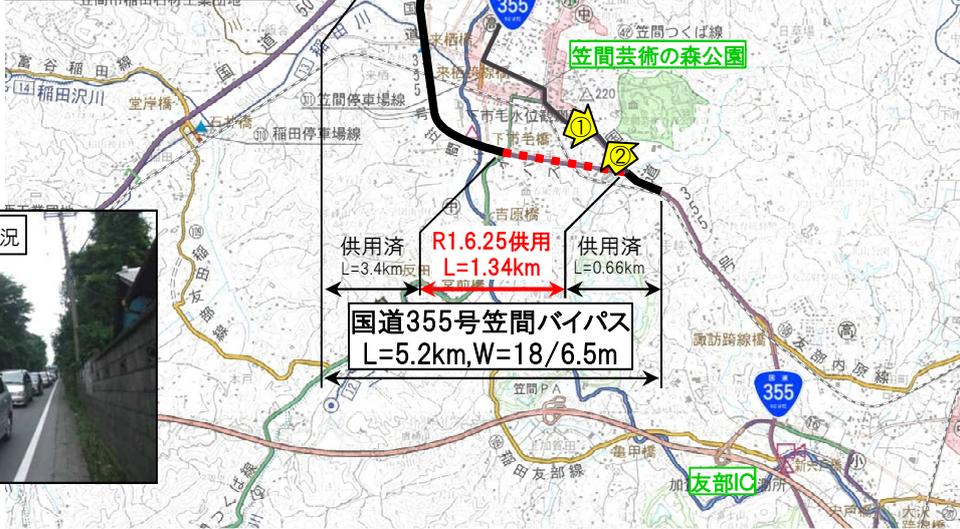
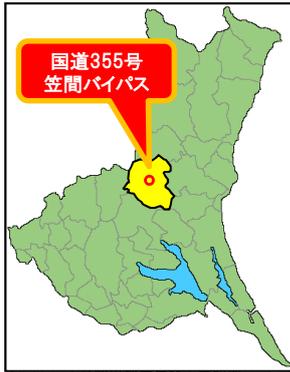
— 国道355号笠間バイパス 令和元年6月25日全線供用開始 —

## 国道355号笠間バイパス事業概要

区 間: 笠間市手越～石井  
 延 長: 5.2km  
 幅 員: 全幅18.0m/車道6.5m(2車線)  
 事業期間: 平成2年度～

### (整備前の課題)

- ・笠間市の中心部を通過する当該区間は、幅員が狭く、歩道未整備の区間があるとともに、大型車等の通過車両が多いことから、歩行者・自転車の安全確保や円滑な交通に支障をきたしていました。
- ・また、陶炎祭やつつじ祭り等のイベント開催時には、激しい渋滞が発生していました。



## 整備効果

- ・笠間市街地における安全性・走行性の向上
- ・交通渋滞の緩和
- ・笠間地域の観光・産業振興に寄与

- ・バイパス整備により、通過交通との分散が図られ、観光地へアクセス性が向上しました。
- ・これにより、市内観光地への観光客数も増加しており、今後も観光振興による地域の活性化が期待されています。



友部ICから国道50号方面への交通量 (台/平日12時間)

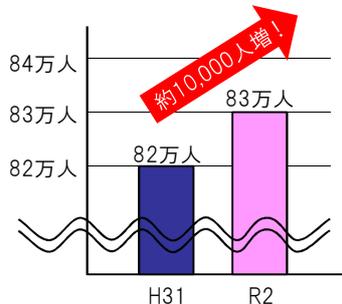
	乗用車	バス	小型貨物	大型貨物	合計
現道交通量	2,985	12	445	141	3,583
バイパス交通量	2,023	1	407	697	3,128
バイパスへの転換率	40%	8%	48%	83%	47%

友部ICから国道50号方面への交通量 (台/平日12時間)

	乗用車	バス	小型貨物	大型貨物	合計
現道交通量	3,142	14	441	169	3,766
バイパス交通量	1,840	2	341	654	2,837
バイパスへの転換率	37%	13%	44%	79%	43%

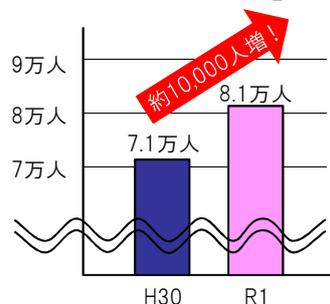


笠間稲荷神社 初詣参拝客数 [笠間稲荷神社]



(笠間市提供)

かさま新栗まつり参加客数 [笠間芸術の森公園]



(笠間市提供)