

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年01月13日

計画の名称	7 子供たちが安全・安心に通学できるまちづくり（防災・安全）												
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	茨城県,水戸市,土浦市,高萩市,北茨城市,取手市,ひたちなか市,守谷市,那珂市,筑西市,東海村,結城市												
計画の目標	都市部の根幹となる道路整備により、歩行者・自転車の安全確保を図り、小中学生の交通事故件数を減らす。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	33,438	A	33,428	B	0	C	10	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0.02	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29未推定)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H34末)
1	都市部における歩行者の安全確保が早急に必要箇所を改修することにより、県内の歩行者・自転車交通事故死傷者数を2,208件（H29未推定）から3割減少（H34末）させる。 対象路線が整備されることにより、歩行者・自転車の安全性が確保され、交通事故の縮減が見込まれることから、25年～29年における県内全域の年間交通事故死傷者数から想定して算出。	2208件 / 年	1683件 / 年	1404件 / 年
2	都市部における歩行者の安全確保が早急に必要箇所を改修することにより、県内の歩行者・自転車交通事故死傷者数を2,208件（H29未推定）から3割減少（H34末）させる。 上記のうち、小中学生の交通事故死傷者数を算出	326件 / 年	249件 / 年	208件 / 年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	改築	(都) 宍塚大岩田線	現道拡幅L=0.4km	土浦市						310	-	
	A01-002	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	改築	(都) 若松行里川線	現道拡幅L=0.4km	石岡市						930	1.4	
	A01-003	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	改築	(都) 鹿窪砂窪線	バイパスL=1.2km	結城市						4,900	1.2	
	A01-004	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	改築	(都) 木崎稲木線	現道拡幅L=1.0km	常陸太田市						175	-	
	A01-005	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	改築	(都) 安良川赤浜線	バイパスL=0.9km	高萩市						1,500	2.7	
	A01-006	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	改築	(都) 上菅谷下菅谷線	現道拡幅L=0.2km	那珂市						740	-	
	A01-007	街路	一般	水戸市	直接	水戸市	S街路	改築	(都) 梅香下干波線(畑中工区)	現道拡幅L=1.0km	水戸市						1,080	-	
	A01-008	街路	一般	水戸市	直接	水戸市	S街路	改築	(都) 赤塚駅水府橋線(堀2工区)	現道拡幅L=0.7km	水戸市						1,770	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-009	街路	一般	水戸市	直接	水戸市	S街路	改築	(都)偕楽園公園上水戸線(2工区)	現道拡幅L=0.3km	水戸市						1,140	-		
	A01-010	街路	一般	水戸市	直接	水戸市	S街路	改築	(都)赤塚駅西線	バイパスL=0.5km	水戸市							1,320	-	
	A01-011	街路	一般	土浦市	直接	土浦市	S街路	改築	(都)木田余神立線	バイパスL=0.3km	土浦市							550	-	
	A01-012	街路	一般	高萩市	直接	高萩市	S街路	改築	(都)安良川下手綱線	バイパスL=0.8km	高萩市							1,490	-	
	A01-013	街路	一般	北茨城市	直接	北茨城市	S街路	改築	(都)駅西停車場豊田線	現道拡幅L=0.6km	北茨城市							530	-	
	A01-014	街路	一般	取手市	直接	取手市	S街路	改築	(都)取手東口・城根線	現道拡幅L=0.2km	取手市							430	-	
	A01-015	街路	一般	取手市	直接	取手市	S街路	改築	(都)北敷・沼附線	バイパスL=0.7km	取手市							310	-	
	A01-016	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	S街路	改築	(都)東石川高野線	バイパスL=0.2km	ひたちなか市							220	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-017	街路	一般	守谷市	直接	守谷市	S街路	改築	(都)坂町清水線(期 )	現道拡幅L=0.5km	守谷市						1,277		-	
	A01-018	街路	一般	守谷市	直接	守谷市	S街路	改築	(都)みずき野大日線	バイパスL=0.5km	守谷市						1,556		-	
	A01-019	街路	一般	守谷市	直接	守谷市	S街路	改築	(都)新守谷駅自由通路 線	バイパスL=0.1km	守谷市						100		-	
	A01-020	街路	一般	那珂市	直接	那珂市	S街路	改築	(都)上宿大木内線	バイパスL=0.4km	那珂市						80		-	
	A01-021	街路	一般	筑西市	直接	筑西市	S街路	改築	(都)小川線	現道拡幅L=0.6km	筑西市						290		-	
A01-022	街路	一般	東海村	直接	東海村	S街路	改築	(都)石橋向荒谷台線	現道拡幅L=0.3km	東海村						510		-		
A01-023	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	改築	(都)石下駅中沼線	現道拡幅L=0.8km	常総市						1,020	1.55	-		
A01-024	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	改築	(都)玉台橋・西櫛戸線	現道拡幅L=0.4km	つくばみらい市						300		-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-025	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	改築	(都)中大野中河内線(酒門工区)	バイパスL=0.9km	水戸市						1,740	2.93	-	
	A01-026	街路	一般	那珂市	直接	那珂市	S街路	改築	(都)下菅谷停車場線	バイパスL=0.78km	那珂市							500		-
	A01-027	街路	一般	結城市	直接	結城市	S街路	改築	(都)鹿窪砂窪線	現道拡幅L=0.3km	結城市							2,400		-
	A01-028	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	改築	(都)大宮停車場線	現道拡幅L=0.7km	常陸大宮市							2,360		-
	A01-029	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	S街路	改築	(都)東中根高場線	バイパスL=0.5km	ひたちなか市							1,400		-
	A01-030	街路	一般	水戸市	直接	水戸市	S街路	改築	(都)中大野中河内線(松が丘工区)	バイパスL=0.8km	水戸市							2,500		-
											小計						33,428			
											合計						33,428			

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	S街路	調査	社会資本総合整備計画評価	中間評価、事後評価	水戸市 外						10	-	
		当計画の中間評価及び事後評価を行うための成果目標調査等を実施することで、効率的・効果的な事業展開を図ることができる。																	
											小計						10		
											合計						10		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
土木部道路建設課にて評価を実施。	中間：令和5年1月実施 事後：令和7年12月実施予定
	公表の方法
	茨城県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	(都)上菅谷下菅谷線(A01-006)や(都)梅香下千波線(A01-007)、(都)赤塚駅西線(A01-010)など、都市部の幹線となる道路が整備されたことで、市街地での歩行者の安全性が向上したほか、通学路の安全性が確保できたことにより、交通事故件数が減少した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	(都)東石川高野線(A01-16)、(都)赤塚駅西線(A01-010)など線路を横断する跨線橋やアンダーパスが開通したことにより、踏切による一時停止が解消され、市街地の円滑な交通が確保された。
特記事項(今後の方針等)	
引き続き新規計画や他計画において、市街地における児童等歩行者や自転車が安心して通学できる街路整備を進め、更なる効果の発現を目指す。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	1404件 / 年	都市部の幹線道路が整備されたことにより、市街地内の交通の円滑化や歩行者の安全性が向上したことから、交通事故件数の減少につながったが、計画内で整備が未完成の路線があることから、目標と実績に差が生じたと考えられる。
	最終実績値	1627件 / 年	
2	最終目標値	208件 / 年	通学路の安全性が向上したことにより、目標を上回る実績が達成できたと考えられる。
	最終実績値	189件 / 年	