社会資本総合整備計画　　事後評価書

令和07年09月09日

計画の名称	25　地域の暮らしを支える安全快適なみちづくり
計画の期間	平成３１年度　～　令和０５年度　(5年間)　　重点配分対象の該当
交付対象	茨城県,水戸市,笠間市,小美玉市,茨城町,大洗町,ひたちなか市,那珂市,常陸大宮市,日立市,高萩市,鉾田市,行方市,潮来市,龍ケ崎市,牛久市,稲敷市,阿見町,土浦市,つくば市,石岡市,つくばみらい市,筑西市,結城市,桜川市,下妻市,常総市,八千代町,古河市,境町,五霞町,かすみがうら市
計画の目標	安全で快適に通行できる道路整備（バイパス整備や現道拡幅）と道路の安全性を向上させる関連事業を行い，旧市町村間や公共公益施設への移動時間を短縮させることにより地域間交流，地域振興を活性化し地域経済・活力の向上を図り， 併せて生活圏内の安心快適な道路空間を創出することにより，子供から高齢者が安心して生活できる地域づくりを目指す。

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	50,661	A	50,602	B	0	C	59	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0.11	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H31当初）		（H35末）
1	・茨城県過疎地域自立促進計画に基づく，基幹道路の県代行事業箇所の整備箇所数			
	茨城県過疎地域自立促進計画に基づく，基幹道路の県代行事業箇所の整備箇所数（箇所数） （過疎地域自立促進計画期間内の県代行事業箇所の供用箇所数／過疎地域自立促進計画期間内の県代行事業箇所数）	1箇所	箇所	6箇所
2	・対象施設間（旧市町村間，教育・医療福祉施設，駅，行楽地，史跡，公園等）の地域経済活動において影響のある施設の相互の移動時間の短縮率			
	各整備区間を利用し，対象施設等を連絡するルートの総所要時間短縮率（%） （1-Σ整備後の所要時間／Σ整備前の所要時間）×100	0%	%	15%
3	・県内の全道の駅における利用者数の向上			
	県内の全道の駅の利用者数を調査し，利用者数を平成29年度（679万人）と比較し，平成３５年度までに３割向上を図る （全道の駅の利用者数の増加割合）=（評価時点の全道の駅の利用者数-当初の全道の駅の利用者数）/（当初の全道の駅の利用者数）×100	0%	%	30%
4	・バスターミナル利用者の安全性や利便性の向上			
	市道付属物（自動車駐車場）の利用日台数 （利用日台数）=Σ（整備後の実績駐車利用台数）/Σ（365日）	265台/日	台/日	298台/日

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	市町村道	改築	町道4号線（こび山線）	現道拡幅　L=2.1km	城里町	■	■				246		－
	A01-002	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	市町村道	改築	出合仲河戸線	現道拡幅　L=1.2km	常陸大宮市	■	■				59		－
	A01-003	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	市町村道	改築	町道105号線（羽抜田橋）	現道拡幅　L=0.1km	大子町	■	■				132		－
	A01-004	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	市町村道	改築	市道金I-2号線（照山線）	バイパス整備　　L=0.3km	常陸太田市	■	■				66		－
	A01-005	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	市町村道	改築	里8-5142号線	バイパス整備　L=0.6km	常陸太田市	■	■				36		－
	A01-006	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	市町村道	改築	町道103号線	バイパス整備　L=0.6km	利根町	■	■				578		－
	A01-007	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	交安	国道294号ほか	トイレ改修・案内標識設置等	下妻市ほか	■	■	■	■	■	200		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	交安	国道125号ほか	道の駅整備	茨城県	■	■	■	■	■	720		－
	A01-009	道路	一般	水戸市	直接	水戸市	市町村道	改築	中大野中河内線（大野工区）	バイパス整備　L=2.23km	水戸市	■	■	■	■	■	1,309		－
	A01-010	道路	一般	水戸市	直接	水戸市	市町村道	改築	飯富287号線ほか2路線	バイパス整備　L=0.45km	水戸市	■	■	■	■	■	389		－
	A01-011	道路	一般	水戸市	直接	水戸市	市町村道	改築	酒門358号線	バイパス整備　L=1.70km	水戸市	■	■	■	■	■	1,360		－
	A01-012	道路	一般	水戸市	直接	水戸市	市町村道	改築	内原6-0007号線	バイパス整備　L=1.60km	水戸市	■	■	■	■	■	882		－
	A01-013	道路	一般	笠間市	直接	笠間市	市町村道	改築	南友部平町線	バイパス整備　L=2.03km	笠間市	■	■	■			700		－
	A01-014	道路	一般	笠間市	直接	笠間市	市町村道	改築	来栖本戸線	バイパス整備　L=3.20km	笠間市	■	■	■	■	■	768		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-015	道路	一般	小美玉市	直接	小美玉市	市町村道	改築	羽鳥宿張星線（北）	バイパス整備　L=2.26km	小美玉市	■					194		－
	A01-016	道路	一般	小美玉市	直接	小美玉市	市町村道	改築	（仮称）常陸平野空港線	バイパス整備　L=1.20km	小美玉市	■					110		－
	A01-017	道路	一般	小美玉市	直接	小美玉市	市町村道	改築	（仮称）栗又四ケ線	バイパス整備　L=1.00km	小美玉市		■	■	■	■	500		－
	A01-018	道路	一般	小美玉市	直接	小美玉市	市町村道	改築	市道玉767号線	現道拡幅　L=0.35km	小美玉市	■	■	■	■	■	300		－
	A01-019	道路	一般	茨城町	直接	茨城町	市町村道	改築	町道120号線	バイパス整備　L=1.41km	茨城町	■	■	■	■	■	380		－
	A01-020	道路	一般	茨城町	直接	茨城町	市町村道	改築	町道209号線ほか1路線	バイパス整備　L=1.40km	茨城町	■	■	■	■	■	517		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-021	道路	一般	大洗町	直接	大洗町	市町村道	改築	関根祝町線ほか１路線	道路新設　L=0.92km	大洗町	■	■	■	■	■	640		－
	A01-022	道路	一般	大洗町	直接	大洗町	市町村道	改築	町道8-2072号線	道路新設　L=1.00km	大洗町	■	■	■	■	■	350		－
	A01-023	道路	一般	大洗町	直接	大洗町	市町村道	改築	町道8-3020号線ほか1路線	現道拡幅　L=0.62km	大洗町	■	■	■	■	■	400		－
	A01-024	道路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	市町村道	改築	市道1-23号線（高野小松原線）	バイパス整備　L=0.33km	ひたちなか市	■					110		－
	A01-025	道路	一般	那珂市	直接	那珂市	市町村道	改築	菅谷市毛線	バイパス整備　L=1.40km	那珂市	■					146		－
	A01-026	道路	一般	常陸大宮市	直接	常陸大宮市	市町村道	改築	市道彦沢線	現道拡幅　L=0.54km	常陸大宮市	■	■	■	■	■	400		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-027	道路	一般	常陸大宮市	直接	常陸大宮市	市町村道	改築	内原下川原線	バイパス整備　L=0.68km	常陸大宮市	■	■	■	■	■	255		－
	A01-028	道路	一般	日立市	直接	日立市	市町村道	改築	中所沢川尻線	バイパス整備　L=1.67km	日立市	■	■	■	■	■	400		－
	A01-029	道路	一般	日立市	直接	日立市	市町村道	改築	鮎川町地内道路	バイパス整備　L=0.70km	日立市	■	■	■			270		－
	A01-030	道路	一般	日立市	直接	日立市	市町村道	改築	市道24号線	バイパス整備　L=0.40km	日立市	■	■				50		－
	A01-031	道路	一般	日立市	直接	日立市	市町村道	改築	市道3号線	バイパス整備　L=0.76km	日立市	■	■	■			290		－
	A01-032	道路	一般	日立市	直接	日立市	市町村道	改築	大和田拡幅取付道路	バイパス整備　L=0.26km	日立市	■	■	■	■	■	147		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-033	道路	一般	日立市	直接	日立市	市町村道	改築	市道36号線	現道拡幅　L=1.14㎞	日立市	■	■	■	■	■	338		－
	A01-034	道路	一般	日立市	直接	日立市	市町村道	改築	鮎川・城南道路	バイパス整備　L=2.70㎞	日立市	■	■	■	■	■	1,614		－
	A01-035	道路	一般	高萩市	直接	高萩市	市町村道	改築	市道217号線	現道拡幅　L=0.36㎞	高萩市	■	■	■	■	■	167		－
	A01-036	道路	一般	鉾田市	直接	鉾田市	市町村道	改築	（仮称）鉾田大洋線	バイパス整備　L=2.62㎞	鉾田市	■	■				500		－
	A01-037	道路	一般	鉾田市	直接	鉾田市	市町村道	改築	市道12号線	バイパス整備　L=1.20㎞	鉾田市	■	■	■	■	■	587		－
	A01-038	道路	一般	行方市	直接	行方市	市町村道	改築	市道（麻）1-17号線	バイパス整備　L=0.56㎞	行方市	■	■	■	■		242		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-039	道路	一般	潮来市	直接	潮来市	市町村道	改築	市道（潮）1級10号線	現道拡幅　L=0.58㎞	潮来市	■	■	■	■	■	310		－
	A01-040	道路	一般	潮来市	直接	潮来市	市町村道	改築	市道（牛）4095号線ほか1路線	現道拡幅　L=0.33㎞	潮来市	■	■				88		－
	A01-041	道路	一般	潮来市	直接	潮来市	市町村道	改築	市道（牛）1級4号線	バイパス整備　L=1.2㎞	潮来市	■	■	■	■	■	313		－
	A01-042	道路	一般	潮来市	直接	潮来市	市町村道	改築	市道（潮）１級１３号線	バスターミナル整備　１箇所	潮来市		■				623		－
	A01-043	道路	一般	潮来市	直接	潮来市	市町村道	改築	市道（潮）1103号線	現道拡幅　L=0.04㎞	潮来市	■	■	■	■	■	100		－
	A01-044	道路	一般	龍ケ崎市	直接	龍ケ崎市	市町村道	改築	佐貫3号線	バイパス整備　L=0.90㎞	龍ケ崎市	■	■	■	■	■	2,123		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-045	道路	一般	牛久市	直接	牛久市	市町村道	改築	市道4-3号線	現道拡幅　L=0.55㎞	牛久市			■	■	■	418		－
	A01-046	道路	一般	稲敷市	直接	稲敷市	市町村道	改築	（仮称）市道（江）1-22号線	現道拡幅　L=0.70㎞	稲敷市	■	■	■			386		－
	A01-047	道路	一般	阿見町	直接	阿見町	市町村道	改築	寺子・飯倉線	バイパス整備　L=1.65㎞	阿見町	■	■	■	■	■	1,728		－
	A01-048	道路	一般	土浦市	直接	土浦市	市町村道	改築	荒川沖木田余線	現道拡幅　L=1.30㎞	土浦市	■	■	■	■		916		－
	A01-049	道路	一般	つくば市	直接	つくば市	市町村道	改築	市道1-71号線	バイパス整備　L=0.85㎞	つくば市	■	■	■	■	■	610		－
	A01-050	道路	一般	つくば市	直接	つくば市	市町村道	改築	市道台町萱丸線（第2工区）	バイパス整備　L=0.81㎞	つくば市	■	■	■	■	■	932		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-051	道路	一般	つくば市	直接	つくば市	市町村道	改築	市道3-1773号線	バイパス整備　L=1.7㎞	つくば市			■	■	■	642		－
	A01-052	道路	一般	石岡市	直接	石岡市	市町村道	改築	市道A3367号線	バイパス整備　L=0.40㎞	石岡市	■	■	■	■	■	1,100		－
	A01-053	道路	一般	つくばみらい市	直接	つくばみらい市	市町村道	新設	（仮称）つくばみらいスマートIC 1号線,2号線	道路整備　L=0.26㎞	つくばみらい市	■	■	■	■	■	334		－
	A01-054	道路	一般	つくばみらい市	直接	つくばみらい市	市町村道	改築	市道守谷小絹線	バイパス整備　L=1.89㎞	つくばみらい市	■	■	■	■	■	992		－
	A01-055	道路	一般	つくばみらい市	直接	つくばみらい市	市町村道	改築	市道3000号線	バイパス整備　L=0.96㎞	つくばみらい市	■	■	■			769		－
	A01-056	道路	一般	筑西市	直接	筑西市	市町村道	改築	玉戸・一本松線	バイパス整備　L=1.53㎞	筑西市	■	■	■	■	■	5,355		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-057	道路	一般	結城市	直接	結城市	市町村道	改築	市道1007号線ほか	現道拡幅　L=0.35km	結城市	■	■				50		－
	A01-058	道路	一般	結城市	直接	結城市	市町村道	改築	市道1468号線	バイパス整備　L=1.50km	結城市	■	■	■	■	■	500		－
	A01-059	道路	一般	結城市	直接	結城市	市町村道	改築	市道2610号線（筑西幹線）	バイパス整備　L=0.38km	結城市	■	■				272		－
	A01-060	道路	一般	桜川市	直接	桜川市	市町村道	改築	市道W3421号線	バイパス整備　L=1.45km	桜川市					■	430		－
	A01-061	道路	一般	下妻市	直接	下妻市	市町村道	改築	南原・平川戸線	バイパス整備　L=2.00km	下妻市	■					300		－
	A01-062	道路	一般	常総市	直接	常総市	市町村道	改築	市道2-0116号線	バイパス整備　L=2.00km	常総市	■	■				1,656		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-063	道路	一般	八千代町	直接	八千代町	市町村道	改築	町道1522号線（筑西幹線）	現道拡幅　L=0.44㎞	八千代町	■					17		－
	A01-064	道路	一般	八千代町	直接	八千代町	市町村道	改築	一級町道8号線	現道拡幅　L=1.54㎞	八千代町	■	■	■	■	■	417		－
	A01-065	道路	一般	古河市	直接	古河市	市町村道	改築	新4号国道アクセス道路	バイパス整備　L=2.13㎞	古河市	■	■				394		－
	A01-066	道路	一般	古河市	直接	古河市	市町村道	改築	（仮称）柳橋下大野線	現道拡幅　L=1.40㎞	古河市	■	■				817		－
	A01-067	道路	一般	古河市	直接	古河市	市町村道	改築	市道総和4193・255号線	現道拡幅　L=0.50㎞	古河市	■	■	■	■	■	182		－
	A01-068	道路	一般	古河市	直接	古河市	市町村道	改築	仁連江口線	バイパス整備　L=1.32㎞	古河市	■	■				384		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-069	道路	一般	境町	直接	境町	市町村道	改築	町道1-1号線	現道拡幅　L=0.50km	境町	■	■	■	■	■	218		－
	A01-070	道路	一般	五霞町	直接	五霞町	市町村道	改築	町道5号線	現道拡幅　L=1.05km	五霞町	■	■				327		－
	A01-071	道路	一般	下妻市	直接	下妻市	市町村道	改築	南部環状線	現道拡幅　L=3.8km	下妻市	■	■	■	■	■	1,800		－
	A01-072	道路	一般	五霞町	直接	五霞町	市町村道	改築	町道55号線	現道拡幅　L=0.1km	五霞町	■	■				22		－
	A01-073	道路	一般	潮来市	直接	潮来市	市町村道	改築	市道（潮）641号線	現道拡幅　L=0.19km	潮来市		■	■	■	■	60		－
	A01-074	道路	一般	常総市	直接	常総市	市町村道	交安	市道5057号線	道の駅整備・防災施設整備	常総市			■	■		662		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-075	道路	一般	かすみがうら市	直接	かすみがうら市	市町村道	改築	(仮称)千代田PAｽﾏｰﾄICｱｸｾｽ道路	アクセス道路整備 L=0.9ｋｍ	かすみがうら市				■	■	2,310		－
	A01-076	道路	一般	小美玉市	直接	小美玉市	市町村道	改築	市道２１８号線	道路改良舗装　L＝0.5km	小美玉市				■	■	80		－
	A01-077	道路	一般	小美玉市	直接	小美玉市	市町村道	改築	市道１２３号線	道路改良舗装　L＝0.8km	小美玉市				■	■	307		－
	A01-078	道路	一般	小美玉市	直接	小美玉市	市町村道	改築	市道高崎0451号線	道路改良舗装　L＝1.0km	小美玉市				■	■	130		－
	A01-079	道路	一般	小美玉市	直接	小美玉市	市町村道	改築	市道羽鳥１６５４号線	バイパス整備L=1.0km	小美玉市					■	150		－
	A01-080	道路	一般	水戸市	直接	水戸市	市町村道	改築	国田11号線	現道拡幅　L=0.8km	水戸市					■	476		－

案件番号：　0000690865

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-081	道路	一般	水戸市	直接	水戸市	市町村道	改築	幹線市道23号線（上水戸・赤塚線）	現道拡幅　L=0.15㎞	水戸市					■	205		－
	A01-082	道路	一般	常陸大宮市	直接	常陸大宮市	市町村道	改築	市道10142号線	バイパス整備　L=1.04㎞	常陸大宮市					■	15		－
	A01-083	道路	一般	笠間市	直接	笠間市	市町村道	改築	市道（友）2級5号線　ほか1路線（小原踏切）	現道拡幅　L=0.12㎞	笠間市					■	30		－
	A01-084	道路	一般	笠間市	直接	笠間市	市町村道	改築	（仮称）鯉淵南友部線	バイパス整備　L＝2.4ｋｍ	笠間市					■	4,000		－
	A01-085	道路	一般	潮来市	直接	潮来市	市町村道	改築	市道（潮）2級26号線（1工区）	現道拡幅　L=0.25㎞	潮来市					■	300		－
											小計						50,602		
											合計						50,602		

案件番号：　0000690865

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	一般	常総市	直接	常総市	市町村道	交安	市道5057号線	防災施設整備	常総市			■	■		59		－
		基幹事業（市道5057号線（道の駅整備））と一体的に実施することで，道の駅の一層の機能強化に寄与する。																	
											小計						59		
											合計						59		

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
土木部道路建設課にて評価を実施。	令和7年9月
	公表の方法
	茨城県ホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	各市町村における主要施設（市町村庁舎、教育・福祉施設、駅など）を結ぶ道路の整備や、観光・防災施設の拠点となる道の駅の施設整備により、移動時間短縮や利用者数増加への効果がみられ、地域経済の活性化に寄与したと考えられる。 【効果の詳細】 県内市町村道の24路線にて、部分的な開通を含む合計32.31㎞の供用がなされ、約41分所要時間が短縮された。 県内全道の駅16箇所の利用者数が令和5年度末時点で939万人となり、平成31年度当初より260万人増加した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○特記事項（今後の方針等）

未完成の事業については、本計画後も引き続き社会資本整備総合交付金を活用し、計画的に事業を推進する。

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	基幹道路の県代行事業箇所の供用箇所数（箇所）		
	最　終 目標値	6箇所	基幹道路の県代行事業の供用箇所数は、目標の6箇所に対し4箇所に留まった。要因としては、用地交渉や工事進捗の遅れなどが挙げられる。
	最　終 実績値	4箇所	
2	地域経済活動において影響のある施設の相互移動時間の短縮率（%）		
	最　終 目標値	15%	地域経済活動において影響のある施設の相互移動時間の短縮率については、目標15%に対し実績値は21%となり目標値を上回った。要因としては、整備済区間について部分的な供用を行い、効果の発現を前倒しできたことなどが考えられる。
	最　終 実績値	21%	
3	県内全道の駅の利用者増加割合（%）		
	最　終 目標値	30%	新型コロナウイルスの影響により利用者が減少した施設もあるが、 交付金を活用した設備の拡充や新規オープン施設による新たな利用者の獲得により、県内全体としては利用者数が大きく増加した。
	最　終 実績値	38%	
4	道の駅潮来駐車場の平均利用日台数（台／日）		
	最　終 目標値	298台/日	当初現況地から33台／日の増加を目標としていたが、実績値が234台／日となり、31台／日の減少となった。要因としては新型コロナウイルスの影響による利用者の減少が考えられる。
	最　終 実績値	234台/日	

案件番号：0000690865