社会資本総合整備計画　　事後評価書

令和07年11月20日

計画の名称	24　地域産業を強化する幹線道路と産業拠点を結ぶ市町村道整備												
計画の期間	平成３１年度　～　令和０５年度　(5年間)									重点配分対象の該当	○		
交付対象	稲敷市,つくば市,つくばみらい市,筑西市,桜川市,古河市,五霞町,高萩市,笠間市,小美玉市,石岡市,守谷市,坂東市,下妻市,茨城県												
計画の目標	国県道等の幹線道路から，工業団地等の産業拠点へのアクセス道路となる市町村道を整備することで，物流の効率化を図り，地域産業の競争力強化を目指す。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	16,124	A	16,116	B	0	C	0	D	8	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H31当初）		（35末）
1	アクセス道路の整備により，産業拠点までに要する時間を15%短縮する。			
	各整備区間を利用し，対象とする産業拠点までの所要時間短縮率（%） ｛1 -（Σ整備後の所要時間/Σ整備前の所要時間）｝×100	0%	%	15%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000697336

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	稲敷市	直接	稲敷市	市町村道	改築	市道（江）1-22号線	現道拡幅　L=1.48㎞	稲敷市	■	■	■	■	■	1,300		－
	A01-002	道路	一般	つくば市	直接	つくば市	市町村道	改築	市道3-1773号線	バイパス整備　L=2.50㎞	つくば市	■	■	■	■	■	945		－
	A01-003	道路	一般	つくばみらい市	直接	つくばみらい市	市町村道	改築	市道3000号線	バイパス整備　L=1.0㎞	つくばみらい市	■	■	■	■	■	1,382		－
	A01-004	道路	一般	筑西市	直接	筑西市	市町村道	改築	玉戸・一本松線	バイパス整備　L=1.53㎞	筑西市	■	■	■	■	■	4,570		－
	A01-005	道路	一般	桜川市	直接	桜川市	市町村道	改築	市道W3421号線	バイパス整備　L=1.45㎞	桜川市	■	■	■	■	■	430		－
	A01-006	道路	一般	古河市	直接	古河市	市町村道	改築	仁連江口線	バイパス整備　L=1.32㎞	古河市	■	■	■			473		－

案件番号：　0000697336

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	五霞町	直接	五霞町	市町村道	改築	町道5号線	現道拡幅　L=1.05km	五霞町	■	■	■			345		－
	A01-008	道路	一般	高萩市	直接	高萩市	市町村道	改築	市道212号線	現道拡幅　L=1.8km	高萩市	■	■	■	■	■	700		－
	A01-009	道路	一般	笠間市	直接	笠間市	市町村道	改築	市道（岩）Ⅱ級19号線ほか1路線	現道拡幅　L=0.63km　バイパス整備　L=0.34km	笠間市	■	■	■	■	■	782		－
	A01-010	道路	一般	筑西市	直接	筑西市	市町村道	改築	明8-2343号線	バイパス整備　L=0.18km	筑西市		■	■			100		－
	A01-011	道路	一般	筑西市	直接	筑西市	市町村道	改築	下3B-475号線ほか	現道拡幅　L=1.71km	筑西市		■	■	■	■	580		－
	A01-012	道路	一般	小美玉市	直接	小美玉市	市町村道	改築	村上・六軒線（小美玉工区）	バイパス整備　L=0.6km	小美玉市		■	■	■	■	1,300		－

案件番号：　0000697336

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-013	道路	一般	石岡市	直接	石岡市	市町村道	改築	村上・六軒線（石岡工区）	バイパス整備　L=1.0㎞	石岡市		■	■	■	■	460		－
	A01-014	道路	一般	守谷市	直接	守谷市	市町村道	改築	市道4026号線ほか2線	道路改良 L=0.37ｋｍ	守谷市			■	■	■	592		－
	A01-015	道路	一般	つくばみらい市	直接	つくばみらい市	市町村道	改築	市道中原線	現道拡幅　L=0.7㎞	つくばみらい市			■	■	■	390		－
	A01-016	道路	一般	坂東市	直接	坂東市	市町村道	改築	市道岩1級10号線	バイパス整備　L=1.0㎞	坂東市			■	■	■	500		－
	A01-017	道路	一般	下妻市	直接	下妻市	市町村道	改築	市道5315号線外	現道拡幅　L=0.62㎞	下妻市					■	316		－
	A01-018	道路	一般	坂東市	直接	坂東市	市町村道	改築	（仮称）市道山471号線	バイパス整備	坂東市					■	601		－

案件番号：　0000697336

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	稲敷市	直接	稲敷市	市町村道	改築	市道（江）1-22号線	現道拡幅　L=1.21km	稲敷市	■	■	■	■	■	350		―
											小計						16,116		
											合計						16,116		

案件番号：　0000697336

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H31	R02	R03	R04	R05	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
円滑化地籍整備事業	D18-001	地籍整備	一般	茨城県	間接	筑西市	－	－	地籍調査（玉戸VI地区）	面積　0.26㎢	筑西市		■	■			1		－
		基幹事業（玉戸・一本松線）に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、道路事業の円滑化が図られる。																	
	D18-002	地籍整備	一般	茨城県	間接	筑西市	－	－	地籍調査（一本松A1地区）	面積　0.18㎢	筑西市		■	■	■		7		－
		基幹事業（玉戸・一本松線）に先行して、土地の権利関係を明確にすることにより、道路事業の円滑化が図られる。																	
											小計						8		
											合計						8		

案件番号：　0000697336

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
土木部道路建設課にて評価を実施。	令和7年9月
	公表の方法
	茨城県のホームページにて公表

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	産業拠点への道路整備を行うことで、所要時間短縮への効果がみられ、アクセス性向上による産業拠点の活性化に寄与したと考えられる。 【効果の詳細】 県内市町村道の7路線にて、部分的な開通を含む合計5.79㎞の供用がなされ、約6分所要時間が短縮された。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○特記事項（今後の方針等）

未完成の事業については、本計画後も引き続き社会資本整備総合交付金を活用し、計画的に事業を推進する。

案件番号： 0000697336

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	産業拠点までの所要時間短縮率（%）		
	最　終 目標値	15%	産業拠点への移動時間の短縮率については、目標15%に対し実績値は15%となり目標値が達成された。要因としては、整備済区間について部分的な供用を行い、効果の発現を前倒しできたことなどが考えられる。
	最　終 実績値	15%	

案件番号：0000697336