

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年01月11日

計画の名称	19 駅周辺の環境等に配慮した魅力あるまちづくり											
計画の期間	令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	ひたちなか市, 東海村, 古河市											
計画の目標	地域の拠点となる鉄道駅への利便性・安全性の向上を図るため、駅アクセス道路の整備等に合せて、都市景観や環境及び防災に配慮した魅力あるまちづくりを行う。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,857	A	2,857	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R6当初	中間目標値	最終目標値 R10末
1	鉄道駅へ徒歩15分でアクセスできる人口を7,500人(R6)から8,500人(R10)に拡大する。 鉄道駅へ徒歩15分で到達できる人口(定住+就業)を算出する。 (鉄道駅から徒歩15分(駅から概ね1.5km)圏内の定住人口・就業人口) 人口増分=徒歩アクセス圏内の人口+街路整備に伴い、建設された新規商業施設等の就業人口(関連鉄道毎に調査を行い、その結果を集計し算出)	7500人	人	8500人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R06	R07	R08	R09	R10			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	阿字ヶ浦地区((都) 阿字ヶ浦東通り線外)	区画整理 A=83.4ha	ひたちなか市						983	-	
	A01-002	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	武田地区((都) 武田本町線外)	区画整理 A=48.7ha	ひたちなか市						358	-	
	A01-003	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	船窪地区((都) 船窪和尚塚線外)	区画整理 A=19.1ha	ひたちなか市						183	-	
	A01-004	街路	一般	東海村	直接	東海村	区画	改築	東海中央地区((都) 勝木田下の内線外)	区画整理 A=82.5ha	東海村						757	-	
	A01-005	街路	一般	古河市	直接	古河市	区画	改築	古河駅東部地区((都) 西牛谷辺見線外)	区画整理 A=84.7ha	古河市						576	-	
											小計						2,857		
											合計						2,857		