

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年02月05日

計画の名称	22 交通拠点や産業拠点等を繋ぐ道路ネットワーク強化による活力あるいばらきづくり（２期）														
計画の期間	令和０７年度 ～ 令和１１年度（5年間）												重点配分対象の該当	○	
交付対象	茨城県,日立市,常陸太田市,桜川市														
計画の目標	高速道路ⅠＣや重要港湾等と、県内産業の重要拠点である工業団地や交通拠点となる駅とのアクセスを強化する道路整備を行うことにより、活力や国際競争力のある地域づくりを目指す。														
全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		79,511	A	78,511	B	1,000	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7	R9	R11
1	道路整備により、地域拠点までに要する時間を２５％短縮する。 最寄の地域拠点へのアクセス時間短縮率 {Σ[要素事業の現道での所要時間（分）]-Σ[要素事業供用による所要時間（分）]} / Σ[要素事業の現道での所要時間（分）] × 100	0%	20%	26%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	国道 3 5 4 号 谷田部BP	バイパス L=4.20km	つくば市	■	■	■	■	■	9,200		-
	A01-002	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	国道 3 5 4 号 谷田部東 拡幅	現道拡幅 L=2.50km	つくば市	■	■	■	■	■	9,700		-
	A01-003	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	国道 3 5 5 号 石岡岩間 拡幅	現道拡幅 L=7.85km	石岡市、小美玉 市、笠間市	■	■	■	■	■	4,000		-
	A01-004	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	大洗友部線（駒渡）	バイパス L=6.85km	茨城町、笠間市	■	■	■	■	■	9,500		-
	A01-005	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	筑西つくば線（松原）	バイパス L=6.96km	筑西市	■	■	■			5,359		-
	A01-006	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	飯岡石岡線（石岡-国府）	バイパス L=2.30km	石岡市	■	■	■	■	■	1,500		-
	A01-007	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	常陸那珂港山方線（門部- 額田南郷）	バイパス L=2.30km	那珂市	■	■	■	■	■	4,400	1.9	-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	玉里水戸線（先後）	バイパス L=2.22km	小美玉市	■	■	■	■	■	1,600		-
	A01-009	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	石岡城里線（安居-鯉淵）	バイパス L=2.70km	笠間市、水戸市	■	■	■	■	■	900		-
	A01-010	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	石岡城里線（谷津町-三野 輪町）	バイパス L=2.25km	水戸市	■	■	■	■	■	1,800		-
	A01-011	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	美浦栄線（久野-八代）	バイパス L=3.40km	牛久市、龍ヶ崎 市	■	■				8,250	1.4	-
	A01-012	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	竜ヶ崎潮来線（下太田）	バイパス L=0.94km	稲敷市	■	■	■			870		-
A01-013	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	取手豊岡線（高野）	バイパス L=3.80km	守谷市	■	■	■	■	■	4,900	1.1	-	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-014	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	猿島常総線（沓掛）	バイパス L=3.06km	坂東市	■	■	■	■	■	3,100	1.3	-
	A01-015	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	水戸勝田那珂湊線（救農 橋）	現道拡幅 L=0.20km	ひたちなか市	■	■	■	■	■	500		-
	A01-016	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	横塚真壁線（知行-真壁町 原方）	現道拡幅 L=2.17km	筑西市、桜川市	■	■	■	■	■	950		-
	A01-017	道路	一般	日立市	直接	日立市	市町村 道	新設	市道6750号線	バイパス L=0.45km	日立市	■					1,582		-
	A01-018	道路	一般	常陸太田 市	直接	常陸太田市	市町村 道	新設	市道0139号線（幡町）	バイパス L=2.10km	常陸太田市	■					4,400		-
	A01-019	道路	一般	桜川市	直接	桜川市	市町村 道	新設	市道M2753号線	バイパス L=1.60km	桜川市	■					5,300		-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-020	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	国道 2 9 4 号 新守谷拡 幅	現道拡幅 L=0.30km	守谷市	■	■	■	■	■	700		-	
												小計						78,511		
												合計						78,511		

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	B01-001	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	-	交安	交通安全施設整備	信号機、道路標識、標示	茨城県内	■	■	■	■	■	1,000		-
		目指している基幹事業と一体的に実施することにより，円滑な供用開始が可能となるとともに，歩行者の安全確保も図られる。																	
											小計						1,000		
											合計						1,000		