

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年02月03日

計画の名称	大観光時代に対応した広域的観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	茨城県											
計画の目標	茨城県、埼玉県、山梨県では、首都圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3-4.大観光時代に対応した基礎的観光力向上プロジェクト」に基づくアウトドアスポーツ等の自然体験や日本の伝統文化等に関する観光コンテンツの海外へ向けた情報発信や、外国人観光客の多様なニーズに対応した多彩なコンテンツの創出、外国人旅行者の受け入れ環境といったソフト・ハード両面における取組の実施により、国際観光需要を取り込むための基礎的な観光力を向上させるとともに、連携する各県による観光周遊上の基盤整備をあわせて実施することで、リング型観光スタイル実現に向けた取組を推進する。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	6,800	A	6,800	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R7
1	【茨城県・山梨県・埼玉県 共通目標】 観光入込客数を936万人（R1）から988万人（R6）に6%増加を目標 【茨城県・山梨県・埼玉県 共通目標】 茨城山梨埼玉広域観光圏域における観光入込客数 (観光入込客の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 R1の年間観光入込客数) / (R1年間観光入込客数)	936万人	万人	988万人
2	【茨城県 単独目標】 観光入込客数を73万人（R1）から77万人（R7）に6%増加を目標 【茨城県 単独目標】 茨城山梨埼玉広域観光圏域における茨城県内の観光入込客数 (観光入込客の増加割合) = (評価時点の観光入込客数 R1の年間観光入込客数) / (R1年間観光入込客数)	73万人	万人	77万人
3	【茨城県 単独目標】 拠点施設結城絨問屋街への平均アクセス時間71分（R1）から69分3（R8）に短縮（2分（3%）の短縮） 【茨城県 単独目標】 拠点施設結城絨問屋街への平均アクセス時間短縮 (平均アクセス時間の短縮割合) = (評価時点の平均アクセス時間 - R1の平均アクセス時間) / (R1の平均アクセス時間)	71分	分	69分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-001	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	(国)125号古河BP	バイパス L=0.7km	古河市						155	-	
	A11-002	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	(国)125号つくば拡幅	現道拡幅 L=0.52km	つくば市						900	-	
	A11-003	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	改築	(国)125号つくば東BP	バイパス L=1.0km	つくば市						4,000	1.3	-
	A11-004	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(主)土浦境線	現道拡幅 L=0.69km	坂東市						150	-	
	A11-005	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(一)新宿新田総和線	現道拡幅 L=1.2km	古河市						650	-	
	A11-006	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	改築	(一)幸手境線	現道拡幅 L=0.28km	五霞町						150	-	
	A11-007	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	修繕	(国)125号	舗装修繕 L=6.1km	古河市外						305	-	
	A11-008	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	国道	修繕	(国)354号	舗装修繕 L=3.2km	境町外						230	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R03	R04	R05	R06	R07			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
広域連携事業	A11-009	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(主)結城坂東線	舗装修繕 L=1.0km	坂東市						60	-	
	A11-010	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(主)土浦境線	舗装修繕 L=1.4km	坂東市						70	-	
	A11-011	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(一)猿島常総線	舗装修繕 L=0.3km	坂東市						15	-	
	A11-012	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(一)土浦坂東線	舗装修繕 L=1.4km	坂東市						70	-	
	A11-013	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(一)幸手境線	舗装修繕 L=0.3km	五霞町						15	-	
	A11-014	道路	一般	茨城県	直接	茨城県	都道府 県道	修繕	(一)新宿新田総和線	舗装修繕 L=0.6km	古河市						30	-	
												小計						6,800	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R03				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					