

令和6年9月9日

計画の名称	18 高速道路・国道等へのアクセス強化による魅力あるまちづくり												
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度（5年間）						交付対象		茨城県、ひたちなか市、鹿嶋市、八千代町、五霞町				
計画の目標	高速道路・国道等へのアクセス強化によって、都市間の交流や、物流等の都市活動・産業活動が促進された魅力あるまちを形成する。												
計画の成果目標（定量的指標）			・土地区画整理事業施行区域内から周辺のIC・国道までの旅行時間を15％短縮する（H30）										
定量的指標の定義及び算定式										定量的指標の現況値及び目標値			備考
①	対象路線が整備されることにより、周辺のICおよび国道までの旅行時間が短縮される効果について算出 （旅行時間短縮：（％））＝〔1－Σ（整備なし旅行時間）／Σ（整備あり旅行時間）〕×100							当初現況値 （H26当初）	中間目標値	最終目標値 （H30末）			
								0%	—	15%			
全体事業費		合計 （A＋B＋C）	6,439百万円	A	6,439百万円	B	—	C	—	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）		—	

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期

事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
実施主体による評価	令和6年10月
	公表の方法
	茨城県土木部ホームページにて公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

基幹事業																		
基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)				全体事業費 (百万円)	備考	
												H28	H29	H30	H31	H32		
道路事業	18-A1	街路	一般	茨城県	直接	茨城県	区画	改築	阿見吉原地区((都)赤太郎通り線外)	区画整理 A=160.8ha	阿見町						2,114	
	18-A2	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	六ッ野地区((都)東石川六ッ野線外)	区画整理 A=103.4ha	ひたちなか市						1,765	
	18-A3	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	東部第2地区((都)向野西原線外)	区画整理 A=106.8ha	ひたちなか市						365	
	18-A4	街路	一般	ひたちなか市	直接	ひたちなか市	区画	改築	東部第2地区((都)西原長砂線外)	区画整理 A=106.8ha	ひたちなか市						100	
	18-A5	街路	一般	八千代町	直接	八千代町	区画	改築	八千代中央地区((都)東原高野線外)	区画整理 A=65.8ha	八千代町						595	
	18-A6	街路	一般	鹿嶋市	直接	鹿嶋市	区画	改築	平井東部地区((都)鹿島道南前山線外)	区画整理 A=68.5ha	鹿嶋市						900	
	18-A7	街路	一般	五霞町	間接	五霞町	区画	改築	五霞インターチェンジ周辺地区((都)江川・幸主線)	区画整理 A=37.1ha	五霞町						600	
												小計 (道路事業)				6,439		

B 関連社会資本整備事業（該当なし）

基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
												H28	H29	H30	H31	H32		
	合計																	

C 効果促進事業（該当なし）

基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
												H28	H29	H30	H31	H32		
	合計																	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
Ⅰ 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・土地区画整理事業施行区域内から周辺のIC・国道までの旅行時間が短縮された。			
Ⅱ 定量的指標の達成状況	指標①（IC・国道までの旅行時間短縮率）	最終目標値	15%	目標値と実績値に差が出た要因	高速道路・国道等へのアクセス強化によって、想定よりも周辺のIC・国道までの旅行時間が短縮できたため。
		最終実績値	34%		
		最終目標値	—	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	—		
		最終目標値	—	目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値	—		
Ⅲ 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 （必要に応じて記述）					
3. 特記事項（今後の方針等） ・引き続き、次期整備計画「高速道路・国道等へのアクセス強化による魅力あるまちづくり」において、高速道路・国道等へのアクセス強化によって、都市間の交流や、物流等の都市活動・産業活動が促進された魅力あるまちの形成を目指していく。					

(参考様式3) (参考図面) 市街地整備

