

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|-----|---|---|-----------------------|-----|---|
| 計画の名称 | 25 地域の暮らしを支える安全快適なみちづくり | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 茨城県,水戸市,笠間市,小美玉市,茨城町,大洗町,ひたちなか市,那珂市,常陸大宮市,日立市,高萩市,鉾田市,行方市,潮来市,龍ヶ崎市,牛久市,稲敷市,阿見町,土浦市,つくば市,石岡市,つくばみらい市,筑西市,結城市,桜川市,下妻市,常総市,八千代町,古河市,境町,五霞町 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 安全で快適に通行できる道路整備(バイパス整備や現道拡幅)と道路の安全性を向上させる関連事業を行い,旧市町村間や公共公益施設への移動時間を短縮させることにより地域間交流,地域振興を活性化し地域経済・活力の向上を図り,併せて生活圏内の安心快適な道路空間を創出することにより,子供から高齢者が安心して生活できる地域づくりを目指す。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 41,638 | A | 41,512 | B | 0 | C | 126 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0.3 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|------------------|-------|-----------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H31当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (H35末) |
| 1 | ・茨城県過疎地域自立促進計画に基づく,基幹道路の県代行事業箇所数の整備箇所数 茨城県過疎地域自立促進計画に基づく,基幹道路の県代行事業箇所数の整備箇所数(箇所数) (過疎地域自立促進計画期間内の県代行事業箇所の供用箇所数/過疎地域自立促進計画期間内の県代行事業箇所数) | 1箇所 | 箇所 | 6箇所 |
| 2 | ・対象施設間(旧市町村間,教育・医療福祉施設,駅,行楽地,史跡,公園等)の地域経済活動において影響のある施設の相互の移動時間の短縮率 各整備区間を利用し,対象施設等を連絡するルートの総所要時間短縮率(%) (1- 整備後の所要時間/整備前の所要時間)×100 | 0% | % | 15% |
| 3 | ・県内の全道の駅における利用者数の向上 県内の全道の駅の利用者数を調査し,利用者数を平成29年度(679万人)と比較し,平成35年度までに3割向上を図る (全道の駅の利用者数の増加割合)=(評価時点の全道の駅の利用者数-当初の全道の駅の利用者数)/(当初の全道の駅の利用者数)×100 | 0% | % | 30% |
| 4 | ・バスターミナル利用者の安全性や利便性の向上 市道付属物(自動車駐車場)の利用日台数 (利用日台数)=(整備後の実績駐車利用台数)/(365日) | 265台/日 | 台/日 | 298台/日 |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 市町村道 | 改築 | 町道4号線(こび山線) | 現道拡幅 L=2.1km | 城里町 | | | | | | 246 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 市町村道 | 改築 | 出合仲河戸線 | 現道拡幅 L=1.2km | 常陸大宮市 | | | | | | 59 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 市町村道 | 改築 | 町道105号線(羽抜田橋) | 現道拡幅 L=0.1km | 大子町 | | | | | | 132 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 市町村道 | 改築 | 市道金1-2号線(照山線) | バイパス整備 L=0.3km | 常陸太田市 | | | | | | 66 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-005 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 市町村道 | 改築 | 里8-5142号線 | バイパス整備 L=0.6km | 常陸太田市 | | | | | | 36 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-006 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 市町村道 | 改築 | 町道103号線 | バイパス整備 L=0.6km | 利根町 | | | | | | 578 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-007 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 交安 | 国道294号ほか | トイレ改修・案内標識設置等 | 下妻市ほか | | | | | | 200 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 茨城県 | 直接 | 茨城県 | 国道 | 交安 | 国道125号ほか | 道の駅整備 | 茨城県 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 水戸市 | 直接 | 水戸市 | 市町村道 | 改築 | 中大野中河内線(大野工区) | バイパス整備 L=2.23km | 水戸市 | | | | | | 1,309 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 水戸市 | 直接 | 水戸市 | 市町村道 | 改築 | 飯富287号線ほか2路線 | バイパス整備 L=0.37km | 水戸市 | | | | | | 389 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 水戸市 | 直接 | 水戸市 | 市町村道 | 改築 | 酒門358号線 | バイパス整備 L=1.70km | 水戸市 | | | | | | 1,360 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 水戸市 | 直接 | 水戸市 | 市町村道 | 改築 | 内原6-0007号線 | バイパス整備 L=1.60km | 水戸市 | | | | | | 862 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 笠間市 | 直接 | 笠間市 | 市町村道 | 改築 | 南友部平町線 | バイパス整備 L=2.03km | 笠間市 | | | | | | 700 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 笠間市 | 直接 | 笠間市 | 市町村道 | 改築 | 来栖本戸線 | バイパス整備 L=3.20km | 笠間市 | | | | | | 768 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-015 | 道路 | 一般 | 小美玉市 | 直接 | 小美玉市 | 市町村道 | 改築 | 羽鳥宿張星線(北) | バイパス整備 L=2.26km | 小美玉市 | | | | | | 194 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 小美玉市 | 直接 | 小美玉市 | 市町村道 | 改築 | (仮称)常陸平野空港線 | バイパス整備 L=1.20km | 小美玉市 | | | | | | 110 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 小美玉市 | 直接 | 小美玉市 | 市町村道 | 改築 | (仮称)栗又四ヶ線 | バイパス整備 L=1.00km | 小美玉市 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 小美玉市 | 直接 | 小美玉市 | 市町村道 | 改築 | 市道玉767号線 | 現道拡幅 L=0.35km | 小美玉市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 茨城町 | 直接 | 茨城町 | 市町村道 | 改築 | 町道120号線 | バイパス整備 L=1.41km | 茨城町 | | | | | | 380 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 茨城町 | 直接 | 茨城町 | 市町村道 | 改築 | 町道209号線ほか1路線 | バイパス整備 L=1.40km | 茨城町 | | | | | | 517 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|--------|------|--------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-021 | 道路 | 一般 | 大洗町 | 直接 | 大洗町 | 市町村道 | 改築 | 関根祝町線ほか1路線 | 道路新設 L=0.92km | 大洗町 | | | | | | 640 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 大洗町 | 直接 | 大洗町 | 市町村道 | 改築 | 町道8-2072号線 | 道路新設 L=1.00km | 大洗町 | | | | | | 350 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 大洗町 | 直接 | 大洗町 | 市町村道 | 改築 | 町道8-3020号線ほか1路線 | 現道拡幅 L=0.62km | 大洗町 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | ひたちなか市 | 直接 | ひたちなか市 | 市町村道 | 改築 | 市道1-23号線(高野小松原線) | バイパス整備 L=0.33km | ひたちなか市 | | | | | | 110 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 那珂市 | 直接 | 那珂市 | 市町村道 | 改築 | 菅谷市毛線 | バイパス整備 L=1.40km | 那珂市 | | | | | | 146 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 常陸大宮市 | 直接 | 常陸大宮市 | 市町村道 | 改築 | 市道彦沢線 | 現道拡幅 L=0.76km | 常陸大宮市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-027 | 道路 | 一般 | 常陸大宮市 | 直接 | 常陸大宮市 | 市町村道 | 改築 | 内原下川原線 | バイパス整備 L=0.68km | 常陸大宮市 | | | | | 255 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 日立市 | 直接 | 日立市 | 市町村道 | 改築 | 中所沢川尻線 | バイパス整備 L=1.67km | 日立市 | | | | | 400 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 日立市 | 直接 | 日立市 | 市町村道 | 改築 | 鮎川町地内道路 | バイパス整備 L=0.70km | 日立市 | | | | | 270 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 日立市 | 直接 | 日立市 | 市町村道 | 改築 | 市道24号線 | バイパス整備 L=0.40km | 日立市 | | | | | 50 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 日立市 | 直接 | 日立市 | 市町村道 | 改築 | 市道3号線 | バイパス整備 L=0.76km | 日立市 | | | | | 290 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 日立市 | 直接 | 日立市 | 市町村道 | 改築 | 大和田拡幅取付道路 | バイパス整備 L=0.26km | 日立市 | | | | | 147 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-033 | 道路 | 一般 | 日立市 | 直接 | 日立市 | 市町村道 | 改築 | 市道36号線 | 現道拡幅 L=1.14km | 日立市 | | | | | | 338 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 日立市 | 直接 | 日立市 | 市町村道 | 改築 | 鮎川・城南道路 | バイパス整備 L=2.70km | 日立市 | | | | | | 1,614 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 一般 | 高萩市 | 直接 | 高萩市 | 市町村道 | 改築 | 市道217号線 | 現道拡幅 L=0.35km | 高萩市 | | | | | | 140 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 鉾田市 | 直接 | 鉾田市 | 市町村道 | 改築 | (仮称)鉾田大洋線 | バイパス整備 L=2.62km | 鉾田市 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 鉾田市 | 直接 | 鉾田市 | 市町村道 | 改築 | 市道12号線 | バイパス整備 L=1.20km | 鉾田市 | | | | | | 587 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 行方市 | 直接 | 行方市 | 市町村道 | 改築 | 市道(麻)1-17号線 | バイパス整備 L=0.56km | 行方市 | | | | | | 242 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-039 | 道路 | 一般 | 潮来市 | 直接 | 潮来市 | 市町村道 | 改築 | 市道(潮)1級10号線 | 現道拡幅 L=0.58km | 潮来市 | | | | | | 281 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-040 | 道路 | 一般 | 潮来市 | 直接 | 潮来市 | 市町村道 | 改築 | 市道(牛)4095号線ほか1路線 | 現道拡幅 L=0.33km | 潮来市 | | | | | | 88 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 潮来市 | 直接 | 潮来市 | 市町村道 | 改築 | 市道(牛)1級4号線 | バイパス整備 L=1.2km | 潮来市 | | | | | | 294 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 潮来市 | 直接 | 潮来市 | 市町村道 | 改築 | 市道(潮)1級13号線 | バスターミナル整備 1箇所 | 潮来市 | | | | | | 623 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 潮来市 | 直接 | 潮来市 | 市町村道 | 改築 | 市道(潮)1103号線 | 現道拡幅 L=0.04km | 潮来市 | | | | | | 100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 龍ヶ崎市 | 直接 | 龍ヶ崎市 | 市町村道 | 改築 | 佐貫3号線 | バイパス整備 L=0.90km | 龍ヶ崎市 | | | | | | 1,665 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-045 | 道路 | 一般 | 牛久市 | 直接 | 牛久市 | 市町村道 | 改築 | 市道4-3号線 | 現道拡幅 L=0.55km | 牛久市 | | | | | | 418 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-046 | 道路 | 一般 | 稲敷市 | 直接 | 稲敷市 | 市町村道 | 改築 | (仮称)市道(江)1-22号線 | 現道拡幅 L=0.70km | 稲敷市 | | | | | | 386 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 阿見町 | 直接 | 阿見町 | 市町村道 | 改築 | 寺子・飯倉線 | バイパス整備 L=1.65km | 阿見町 | | | | | | 1,728 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 土浦市 | 直接 | 土浦市 | 市町村道 | 改築 | 荒川沖木田余線 | 現道拡幅 L=1.30km | 土浦市 | | | | | | 916 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | つくば市 | 直接 | つくば市 | 市町村道 | 改築 | 市道1-71号線 | バイパス整備 L=0.85km | つくば市 | | | | | | 610 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | つくば市 | 直接 | つくば市 | 市町村道 | 改築 | 市道台町萱丸線(第2工区) | バイパス整備 L=1.36km | つくば市 | | | | | | 1,202 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|---------|------|---------|------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-051 | 道路 | 一般 | つくば市 | 直接 | つくば市 | 市町村道 | 改築 | 市道3-1773号線 | バイパス整備 L=2.5km | つくば市 | | | | | | 848 | - | |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 石岡市 | 直接 | 石岡市 | 市町村道 | 改築 | 市道A3367号線 | バイパス整備 L=0.40km | 石岡市 | | | | | | 1,100 | - | |
| | A01-053 | 道路 | 一般 | つくばみらい市 | 直接 | つくばみらい市 | 市町村道 | 新設 | (仮称)つくばみらいスマートIC 1号線,2号線 | 道路整備 L=0.26km | つくばみらい市 | | | | | | 334 | - | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | つくばみらい市 | 直接 | つくばみらい市 | 市町村道 | 改築 | 市道守谷小絹線 | バイパス整備 L=1.89km | つくばみらい市 | | | | | | 992 | - | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | つくばみらい市 | 直接 | つくばみらい市 | 市町村道 | 改築 | 市道3000号線 | バイパス整備 L=0.96km | つくばみらい市 | | | | | | 769 | - | |
| | A01-056 | 道路 | 一般 | 筑西市 | 直接 | 筑西市 | 市町村道 | 改築 | 玉戸・一本松線 | バイパス整備 L=1.53km | 筑西市 | | | | | | 4,930 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-057 | 道路 | 一般 | 結城市 | 直接 | 結城市 | 市町村道 | 改築 | 市道1007号線ほか | 現道拡幅 L=0.35km | 結城市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-058 | 道路 | 一般 | 結城市 | 直接 | 結城市 | 市町村道 | 改築 | 市道1468号線 | バイパス整備 L=1.50km | 結城市 | | | | | | 500 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-059 | 道路 | 一般 | 結城市 | 直接 | 結城市 | 市町村道 | 改築 | 市道2610号線(筑西幹線) | バイパス整備 L=0.38km | 結城市 | | | | | | 272 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-060 | 道路 | 一般 | 桜川市 | 直接 | 桜川市 | 市町村道 | 改築 | 市道W3421号線 | バイパス整備 L=1.45km | 桜川市 | | | | | | 408 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-061 | 道路 | 一般 | 下妻市 | 直接 | 下妻市 | 市町村道 | 改築 | 南原・平川戸線 | バイパス整備 L=2.00km | 下妻市 | | | | | | 300 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 道路 | 一般 | 常総市 | 直接 | 常総市 | 市町村道 | 改築 | 市道2-0116号線 | バイパス整備 L=2.00km | 常総市 | | | | | | 1,656 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-063 | 道路 | 一般 | 八千代町 | 直接 | 八千代町 | 市町村道 | 改築 | 町道1522号線(筑西幹線) | 現道拡幅 L=0.44km | 八千代町 | | | | | | 17 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-064 | 道路 | 一般 | 八千代町 | 直接 | 八千代町 | 市町村道 | 改築 | 一級町道8号線 | 現道拡幅 L=1.54km | 八千代町 | | | | | | 417 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-065 | 道路 | 一般 | 古河市 | 直接 | 古河市 | 市町村道 | 改築 | 新4号国道アクセス道路 | バイパス整備 L=2.13km | 古河市 | | | | | | 394 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-066 | 道路 | 一般 | 古河市 | 直接 | 古河市 | 市町村道 | 改築 | (仮称)柳橋下大野線 | 現道拡幅 L=1.40km | 古河市 | | | | | | 817 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-067 | 道路 | 一般 | 古河市 | 直接 | 古河市 | 市町村道 | 改築 | 市道総和4193・255号線 | 現道拡幅 L=0.50km | 古河市 | | | | | | 182 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-068 | 道路 | 一般 | 古河市 | 直接 | 古河市 | 市町村道 | 改築 | 仁連江口線 | バイパス整備 L=1.32km | 古河市 | | | | | | 384 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-069 | 道路 | 一般 | 境町 | 直接 | 境町 | 市町村道 | 改築 | 町道1-1号線 | 現道拡幅 L=0.50km | 境町 | | | | | | 218 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-070 | 道路 | 一般 | 五霞町 | 直接 | 五霞町 | 市町村道 | 改築 | 町道5号線 | 現道拡幅 L=1.05km | 五霞町 | | | | | | 327 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-071 | 道路 | 一般 | 下妻市 | 直接 | 下妻市 | 市町村道 | 改築 | 南部環状線 | 現道拡幅 L=3.8km | 下妻市 | | | | | | 1,800 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-072 | 道路 | 一般 | 五霞町 | 直接 | 五霞町 | 市町村道 | 改築 | 町道55号線 | 現道拡幅 L=0.1km | 五霞町 | | | | | | 22 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-073 | 道路 | 一般 | 潮来市 | 直接 | 潮来市 | 市町村道 | 改築 | 市道(潮)641号線 | 現道拡幅 L=0.19km | 潮来市 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-074 | 道路 | 一般 | 常総市 | 直接 | 常総市 | 市町村道 | 交安 | 市道5057号線 | 道の駅整備 | 常総市 | | | | | | 669 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 41,512 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|---------|----|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 41,512 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|---|----------|----------|----------|-----|----------|------|--------------------|------------------|-------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別 1 | 種別 2 | 要素となる事業名 （事業箇所） | 事業内容 （延長・面積等） | 市区町村名 / 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 （百万円） | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | C01-001 | 道路 | 一般 | 常総市 | 直接 | 常総市 | 市町村 道 | 交安 | 市道5057号線 | 防災施設整備 | 常総市 | | | | | | 126 | - | |
| | | 基幹事業（市道5057号線（道の駅整備））と一体的に実施することで、道の駅の一層の機能強化に寄与する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 126 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 126 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | | | | | |
|-------------------------------|-----|--|--|--|--|
| | R02 | | | | |
| 配分額 (a) | 0 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 0 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 0 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 0 | | | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |