

物流の課題に対応するための選択肢 「いばらきの港」

Ports of Ibaraki, options for meeting logistics problems

いばらきの港は、常磐道や北関東道・圏央道・東関東道の4本の高速道路と接続し、北関東における事業者の物流の効率化への貢献が見込まれます。東京港の利用と比較して、茨城港(常陸那珂港区)を利用する場合、宇都宮間では約2倍の輸送効率が期待できます。

また、茨城県は、全国港湾のトップランナーとして、カーボンニュートラルポート形成計画(港湾脱炭素化推進計画)を策定し、2050年までに港でのカーボンニュートラルを目指していきます。

The ports of Ibaraki are connected to four major expressways, including the Joban expressway, Kita-Kanto expressway, Ken-o Expressway, and Higashi-Kanto expressway, which can improve logistics efficiency for business in the northern Kanto region. For example, compared to the use of the Port of Tokyo, transportation efficiency between each port and Utsunomiya can be expected to be about twice as efficient when using the Ibaraki Port (Hitachinaka District). In addition, Ibaraki Prefecture, as a top runner among all ports in Japan, will formulate a carbon neutral port formation plan (port decarbonization promotion plan) and aim for carbon neutrality in its ports by 2050. This will contribute not only to transportation efficiency, but also to environmental load reduction, countermeasures against the 2024 problem, and BCP measures.

いばらきの港湾と
背後圏の道路網
Surrounding transportation network



CO2排出量が
最大 **50%**
削減可能!

東京港から常陸那珂港区へのシフト後の所要時間

宇都宮市	2時間 25分	→	1時間 20分
真岡市	2時間 30分	→	1時間 10分
小山市	2時間 20分	→	1時間 40分

※ゲート待ち時間を除く

東京港から常陸那珂港区へのシフト後のCO2排出量

宇都宮市	0.648 t	→	0.3888 t
真岡市	0.648 t	→	0.324 t
小山市	0.5184 t	→	0.3888 t

※ゲート待ち時間を除く
※総重量を20tとした場合、CO2排出原単位は、国土交通省環境政策課発表 2022年版