



東京から北東約95～120kmに位置する茨城港の一番北にあるのが日立港区です。日立港区は5つのふ頭に14の公共バースを有しています。第1ふ頭及び第2ふ頭地区では石油製品や鉱産品などが取り扱われているほか、第4ふ頭地区では釧路と結ぶRORO航路がデイリー運航されているなど、北関東の海の玄関口としての役割を担っています。

第3ふ頭や第5ふ頭地区ではメルセデス・ベンツ日本の完成自動車の輸入や、日産自動車の北米向け完成自動車の輸出など、自動車物流拠点としての機能のほか、東京ガスの日立LNG基地の立地により、エネルギー供給拠点としての機能も果たしています。

Port of Ibaraki is situated 95-120km northeast of Tokyo, with Hitachi District located furthest to the north. Hitachi District has 14 public berths on five wharfs. In addition to the 1st and 2nd Wharf Districts that deal with goods such as petroleum and ore products, the 4th Wharf District supports ships that carry out daily services to Kushiro Port in Hokkaido by way of RORO (roll-on-roll-off) shipping routes, aiming to take on the role as the ocean gateway of North Kanto. The 3rd and the 5th Wharf District are operating as Japan's principle import bases for Mercedes-Benz Japan Co., Ltd, as well as handling the North American export of completed vehicles for the Nissan Motor Co., Ltd. In addition to being the import base for motor vehicles, the 5th Wharf District is a site location of the Hitachi LNG Terminal of Tokyo Gas Co., Ltd., and functions as its energy supply base.



ばら積み貨物の荷役



完成自動車の荷役



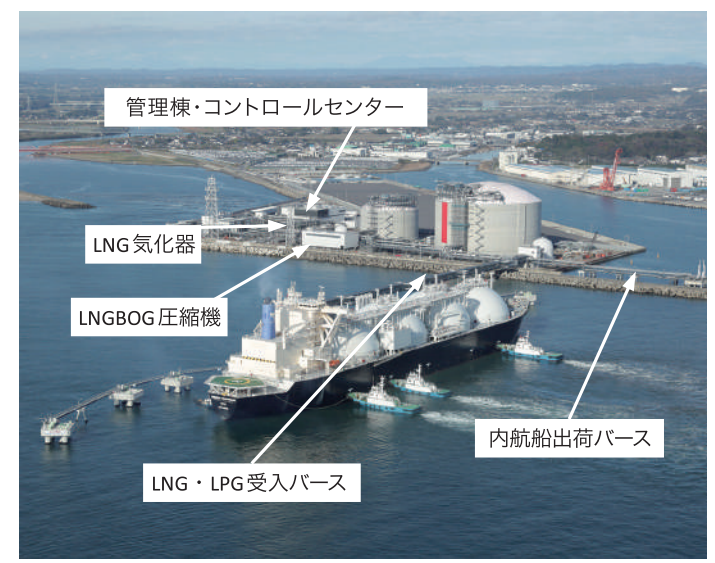
日立埠頭株式会社 物流センター



東京ガス株式会社 日立 LNG 基地

■ 係留施設

ふ頭名	バース名	前面水深 (m)	延長 (m)	けい船能力 (DWT)	船席数	主な取扱貨物
第1ふ頭	A ドルフィン	5.0	120	1,000	1	石油製品
	B 岸壁	7.5	121	5,000	1	重油
	C 岸壁	7.5	130	5,000	1	石油製品、重油
	D 岸壁	10.0	185	15,000	1	石炭、セメント
第2ふ頭	B 岸壁	9.0	165	10,000	1	非鉄金属、金属くず
第3ふ頭	B 岸壁	12.0	300	26,000	1	自動車
	A 岸壁	5.0	70	1,000	1	
	B 岸壁	5.0	70	1,000	1	
	C 岸壁	7.5	130	5,000	1	窯業品、鉄鉱石
	D 岸壁	10.0	185	15,000	1	非金属鉱物、石灰石
第4ふ頭	E 岸壁	12.0	240	30,000	1	生乳、製造食品
	A 岸壁	7.5	130	5,000	1	
	B 岸壁	10.0	185	15,000	1	自動車
第5ふ頭	C 岸壁	10.0	185	15,000	1	
	C 岸壁	10.0	185	15,000	1	



LNG船の入港

