



国際海上コンテナターミナルを有する常陸那珂港区は、茨城港の中央に位置し、コンテナ・RORO航路を中心に、現在、内貿3航路、外貿16航路、計19航路が運航されています。また、臨港地区には建設機械メーカーのコマツと日立建機の工場が進出しており、建設機械の輸出拠点として発展しているほか、SUBARUの完成自動車の輸出も順調に増加するなど、自動車積出港としても注目されています。

また、常陸那珂港区と直結する北関東自動車道や首都圏中央連絡自動車道などの高速道路ネットワークの充実により、港へのアクセスも一層向上しており、北関東の玄関口としての役割が期待されています。

With an international marine container terminal, Hitachinaka District is located in the heart of Port of Ibaraki. The district, which deals mainly in containers and RORO shipping, currently provides services through 19 different trade routes, including 3 domestic trade routes and 16 international trade routes. Moreover, in addition to being an export base of construction machinery manufacturers such as Komatsu Ltd. and Hitachi Construction Machinery Co., Ltd., the automobile exports of SUBARU CORP. is also progressing smoothly, the port district is attracting attention as a vehicle shipping port.

Also, with the Kita-Kanto Expressway directly connecting Hitachinaka District, the Ken-o Expressway, and other expressways that enhanced the transportation network, improving access to the harbor to the next level as the district becomes the gateway of Kita-Kanto region.



コンテナ荷役



完成自動車の荷役



建設機械の荷役(左:日立建機、右:コマツ)

■ 係留施設

ふ頭名	バース名	前面水深(m)	延長(m)	けい船能力(DWT)	船席数	主な取扱貨物	
北ふ頭	外貿地区	A - 14m岸壁	14	290	50,000	1	コンテナ
		B - 12m岸壁	12	230	30,000	1	コンテナ
		C - 10m岸壁	10	170	10,000	1	建設機械
	内貿地区	DEF - 7.5m岸壁	7.5	390	5,000	3	自動車
		G-K - 5.5m岸壁 -4m物揚場	5.5 4.0	500 510	2,000 500	5	シャースイ貨物 非鉄金属
中央ふ頭	内貿地区	A - 7.5m岸壁	7.5	130	5,000	1	シャースイ貨物
		B - 9.0m岸壁	9.0	250	6,500	1	シャースイ貨物
	外貿地区	C - 12m岸壁	12	300	70,000 GT	1	自動車
		D - 12m岸壁	12	300	70,000 GT	1	建設機械
南ふ頭	ABC - 5.5m岸壁	5.5	270	2,000	1	自動車	
	DE - 5.5m岸壁	5.5	180	2,000	1	建設機械	
	FG - 7.5m岸壁	7.5	260	5,000	1	化学薬品 金属くず	



着岸する内航 RORO 船

