



大洗港区は、1985(昭和60)年3月のカーフェリー就航以来、首都圏と北海道を週12便体制で結ぶカーフェリー基地として発展を続けています。また、1995(平成7)年10月には、クルーズ船も接岸できる第4埠頭が完成し、クルーズ船の寄港やマリナー、隣接するサンビーチ海岸などにより、物流機能のみならず、観光拠点としての魅力も高まっています。

令和4年度には国内クルーズ船の寄港が再開され、地元大洗高校マーチングバンド部の演奏で盛大にお迎えしました。

Ever since opening to car ferries in March 1985, the Oarai District has been operating as a base linking Tokyo and Hokkaido with car ferry services 12 times a week. In addition, Wharf 4 was completed in October 1995 for mooring cruise ships, every year the wharf operates as port of call for cruise lines, together with the neighboring Marina and Sun Beach, Oarai District is expanding its capacity as a base for trade and communication.

In 2022, domestic cruise ships resumed port calls and were welcomed with a grand performance by the local Oarai High School Marching Band.



第3埠頭全景

■ 係留施設

埠頭名	バース名	前面水深(m)	延長(m)	けい船能力(DWT)	船席数	主な取扱貨物
第1埠頭	-5mA岸壁	5.0	70	1,000	1	水産品
	-5mB岸壁	5.0	170	1,000	2	
	-5mC岸壁	5.0	140	1,000	2	
第2埠頭	-5m A,B,C,D,E,F岸壁	5.0	70	1,000	1	
第3埠頭	中央G(東)岸壁	8.0	300	5,000	1	フェリー貨物
	中央H(西)岸壁	8.0	270	5,000	1	フェリー貨物
第4埠頭	-8m岸壁	8.0	240	8,000	1	旅客



花火を臨むクルーズ船



クルーズ船をお迎え



大洗海上花火クルーズ