



鹿島臨海工業地帯には、石油化学、鉄鋼、飼料、木材など約170企業が立地し、鹿島港はバルク貨物の輸入や製品の輸出基地として発展しています。また、国から「国際バルク戦略港湾(穀物)」に選定されており、穀物等の大量一括輸送による安定的かつ安価な輸送の実現を目指しています。

さらに、2020(令和2)年に「海洋再生可能エネルギー発電設備等拠点港湾(基地港湾)」に指定され、再生可能エネルギーの産業拠点として脱炭素社会の実現に向けた貢献にも努めています。現在、定期航路は、内貿1航路、外貿1航路が運航されており、コンテナターミナルとしての機能も高まっています。

The Kashima Port Industrial Area contains nearly 170 corporations, covering industries such as petroleum, steel, feed, lumber, and more, and is developing as a base for bulk cargo imports and product exports. Also, since being selected as a Strategic International Bulk Port (for grains) by the nation, the Kashima Port is aiming for the stable and low-cost bulk shipment of grains. In 2020, the port was designated as a "base port for marine renewable energy power generation facilities, etc. (base port)", and is also striving to contribute to the realization of a decarbonized society as an industrial base for renewable energy. Currently, the regular routes service one domestic and one international which has the functions as a container terminal is also increasing.



鹿島タンクターミナル

■ 係留施設

埠頭名	バース名	前面水深(m)	延長(m)	けい船能力(DWT)	船席数	主な取扱貨物
深芝公共埠頭	A、B、C	5.5	300	2,000	3	
	A、B、G、H	10.0	740	15,000	4	動植物性製造飼肥料
南公共埠頭	C、D、E、F	7.5	520	5,000	4	動植物性製造飼肥料
	C	10	170	10,000	1	砂利、砂
北公共埠頭	D	10	170	10,000	1	金属製品
	E	10	170	12,000	1	コンテナ
外港公共埠頭	A	14	280	55,000	1	木質ペレット 石炭



内航コンテナ船の荷役



外航コンテナ船の荷役



飼料コンビナートの荷役風景



入港する大型タンカー



木材の荷役