

茨城港・鹿島港港湾脱炭素化推進計画 【概要版】

茨城県土木部港湾課

茨城港・鹿島港港湾脱炭素化推進計画の概要

茨城港

【目的】

- ・脱炭素化による茨城港の魅力向上(競争力強化)
- ・近隣県も含めた需要をベースとした次世代エネルギーのサプライチェーンの拠点化を目指す。

【目標】

目標年次	2030年	2050年
削減目標	2013年比46%削減	カーボンニュートラル

鹿島港

【目的】

- ・脱炭素化による鹿島港の魅力向上(競争力強化)
- ・コンビナート内の需要をベースとした次世代エネルギーのサプライチェーンの拠点化を目指す。

【目標】

目標年次	2030年	2050年
削減目標	2013年比46%削減	カーボンニュートラル

【取組方針】

①次世代エネルギーの供給(輸送・貯蔵等)拠点化

→大型船による大量一括輸送, 貯蔵及び配送を可能とする受け入れ環境の検討

②物流・人流ターミナル、港湾地域に立地する企業の活動の脱炭素化

→脱炭素に関する実証的な取組の場として港湾地域を活用

③再生可能エネルギーの導入促進への貢献

→洋上風力発電の導入, 関連産業の立地, 発電したエネルギーの県内活用可能性の検討

茨城港 港湾脱炭素化促進事業及びその実施主体



※今後、事業者の取組内容が具体化した段階において、港湾脱炭素化推進計画を見直し、港湾脱炭素化促進事業へ追加していく予定。

注:斜字体は既に実施中のもの

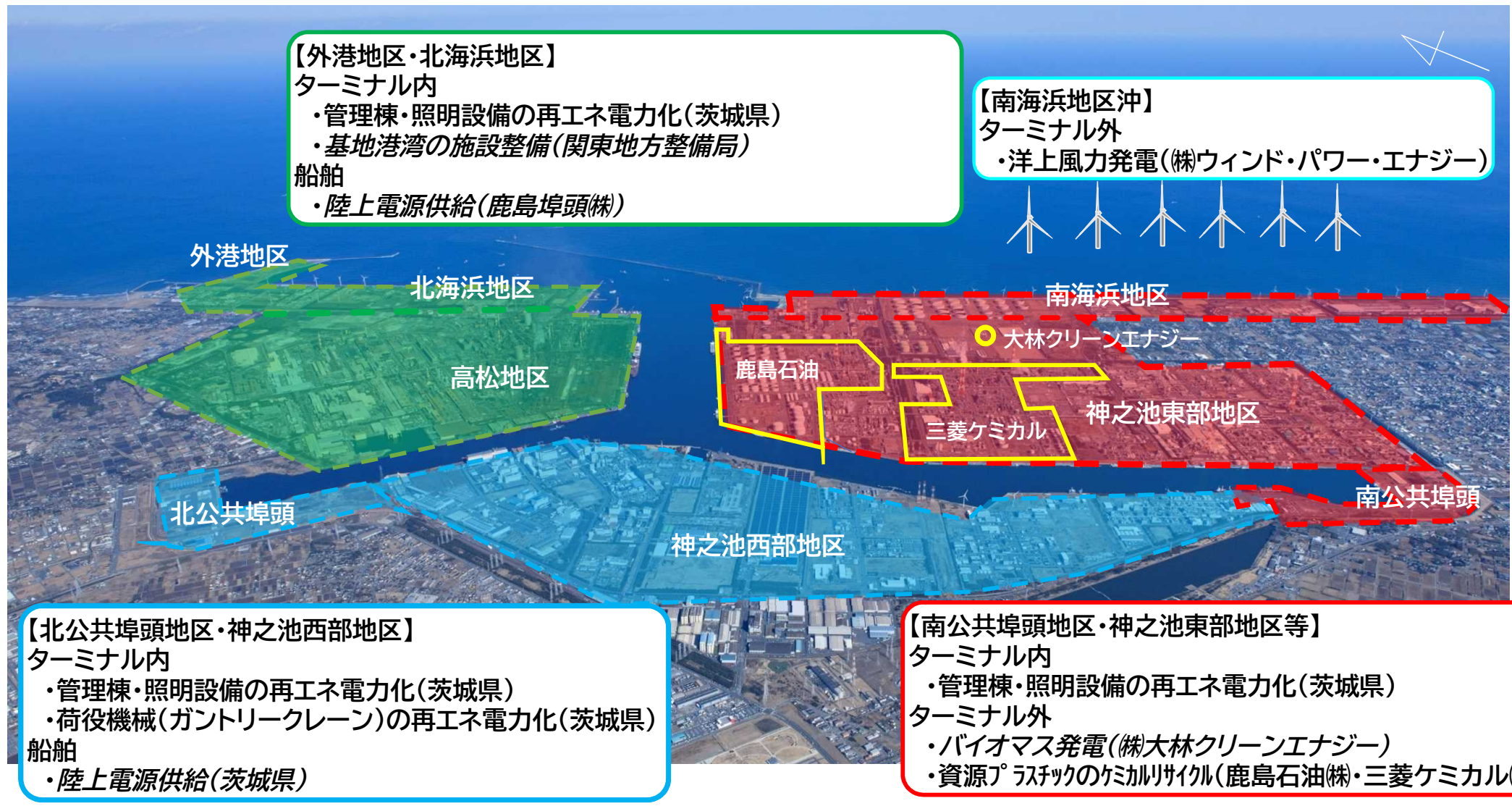
茨城港 港湾における脱炭素化の促進に資する将来の構想



鹿島港 港湾脱炭素化促進事業及びその実施主体

【外港地区・北海浜地区】
 ターミナル内
 ・管理棟・照明設備の再エネ電力化(茨城県)
 ・基地港湾の施設整備(関東地方整備局)
 船舶
 ・陸上電源供給(鹿島埠頭株)

【南海浜地区沖】
 ターミナル外
 ・洋上風力発電(株)ウィンド・パワー・エナジー



【北公共埠頭地区・神之池西部地区】
 ターミナル内
 ・管理棟・照明設備の再エネ電力化(茨城県)
 ・荷役機械(ガントリークレーン)の再エネ電力化(茨城県)
 船舶
 ・陸上電源供給(茨城県)

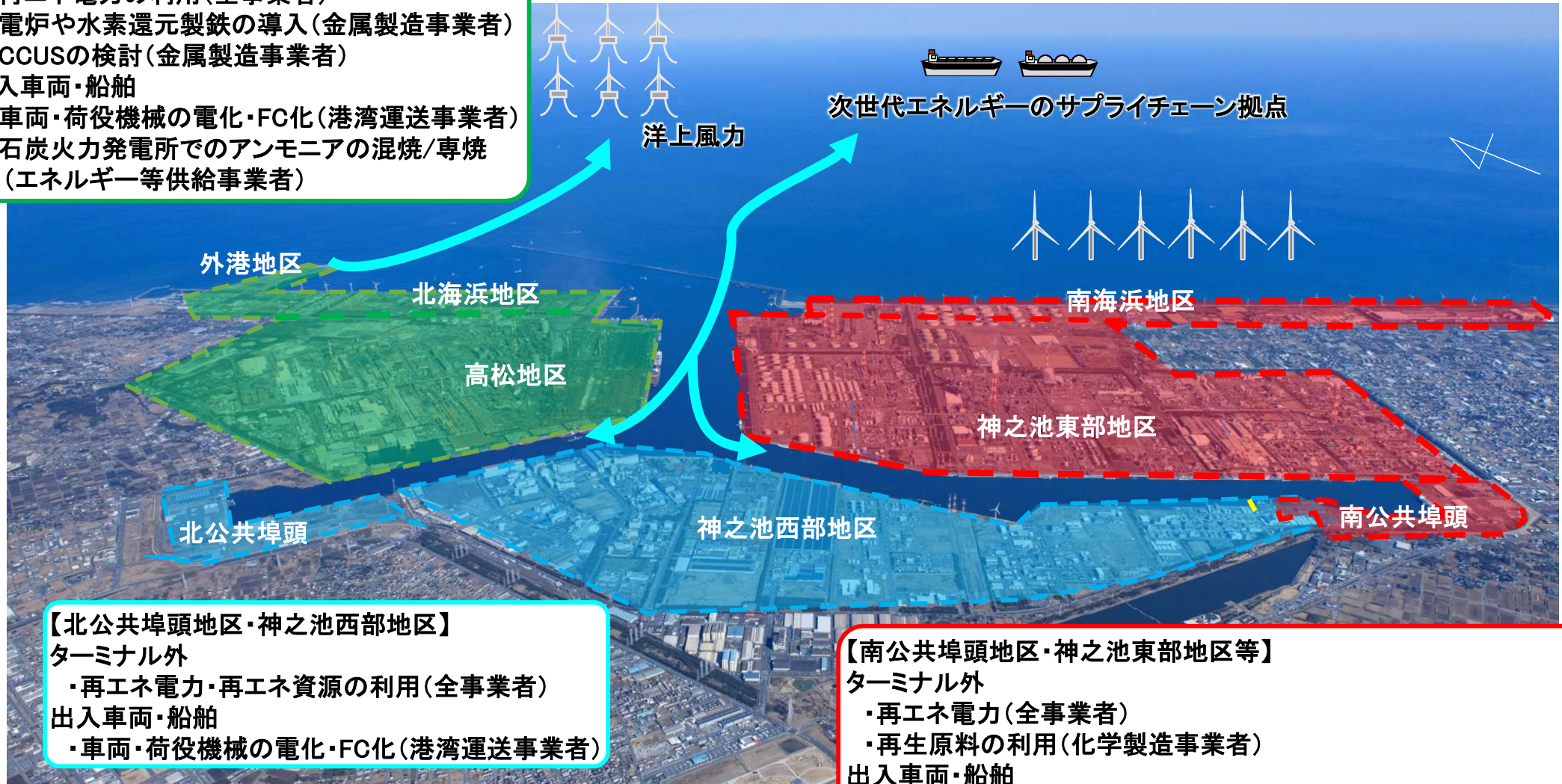
【南公共埠頭地区・神之池東部地区等】
 ターミナル内
 ・管理棟・照明設備の再エネ電力化(茨城県)
 ターミナル外
 ・バイオマス発電(株)大林クリーンエナジー
 ・資源プラスチックのケミカルサイクル(鹿島石油株)・三菱ケミカル(株)

注: 斜字体は既に実施中のもの

※今後、事業者の取組内容が具体化した段階において、港湾脱炭素化推進計画を見直し、港湾脱炭素化促進事業へ追加していく予定。

鹿島港 港湾における脱炭素化の促進に資する将来の構想

- 【外港地区・高松地区等】**
 ターミナル外
 ・再エネ電力の利用(全事業者)
 ・電炉や水素還元製鉄の導入(金属製造事業者)
 ・CCUSの検討(金属製造事業者)
 出入車両・船舶
 ・車両・荷役機械の電化・FC化(港湾運送事業者)
 ・石炭火力発電所でのアンモニアの混焼/専焼(エネルギー等供給事業者)



- 【北公共埠頭地区・神之池西部地区】**
 ターミナル外
 ・再エネ電力・再エネ資源の利用(全事業者)
 出入車両・船舶
 ・車両・荷役機械の電化・FC化(港湾運送事業者)

- 【南公共埠頭地区・神之池東部地区等】**
 ターミナル外
 ・再エネ電力(全事業者)
 ・再生原料の利用(化学製造事業者)
 出入車両・船舶
 ・車両・荷役機械の電化・FC化(港湾運送事業者)
 ・LNG火力発電所での水素の混焼/専焼(エネルギー等供給事業者)