

2019年 129号

# いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

## Contents

外国クルーズ船「セブンシーズマリナー」が 本県に初めて寄港します ……………	2
2019年の「クルーズ船」の寄港予定をお知らせします ……	3
「鹿島港セミナー」を開催しました ……………	4
「茨城港北関東セミナー」を開催しました ……………	5
鹿島港でマースクのサービスが開始されました ……………	6
鹿島港工場夜景遊覧モニターツアーを実施しました ……	6
平成31年度「コンテナ貨物集荷促進事業」を実施します ……	7
定期航路一覧 ……………	8

**【発行】** 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

**【事務局】** 茨城県土木部港湾課内  
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

**【いばらきの港ホームページアドレス】**

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop.html>



4月28日(日)に茨城港常陸那珂港区に初寄港する外国クルーズ船「セブンシーズマリナー」

# 外国クルーズ船「セブンシーズマリナー」が本県に初めて寄港します

4月28日(日)に外国クルーズ船「セブンシーズマリナー」が茨城港常陸那珂港区へ初寄港します。

「セブンシーズマリナー」はアメリカのリージェントセブンシーズクルーズ社が運航する、全客室スイート仕様のラグジュアリーなクルーズ船です。

常陸那珂港区に寄港する際は、ひたち海浜公園や偕楽園などの県内の有名観光地を巡るオプショナルツアーが企画されており、茨城の魅力を海外の方々に知っていただく絶好の機会となりますので、「茨城に来てよかった」と感じていただけるよう、自治体・関係団体等が一体となっておもてなしをいたします。

寄港当日はおもてなしの一環として、普段は立ち入りができない常陸那珂港区の中央ふ頭を開放し、歓迎イベントを開催する予定です。世界でも有数の豪華客船を間近で見る機会であることに加え、県内名産品のPR・販売を行う観光物産フェアやステージイベントなど各種催し物も予定しております。本県初寄港の外国クルーズ船を茨城県民一丸となってお出迎えするため、多くの方々のご来場をお待ちしております。

## クルーズコース

東京(4/27発)～常陸那珂(4/28:8時～18時)～仙台～函館～ペトロパブロフスク～アラスカ～バンクーバー(5/16着)



クルーズコース



豪華客船「セブンシーズマリナー」



歓迎イベントのイメージ

## ～茨城港【日立/常陸那珂】から北海道へ九州へ 充実の3航路～

### ■常陸那珂/清水/大分(週1便)

※なお、清水-大分間は、日曜を除く毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい。)

北王丸・ほっかいどう丸 ※左記2船のいずれかが運航致します。

〈西行き〉常陸那珂出港 → 清水入港/出港 → 大分入港 (※詳しいスケジュールは)  
 〈東行き〉大分出港 → 清水入港/出港 → 常陸那珂入港 (お問い合わせ下さい。)  
 ※常陸那珂/北九州(日明)航路は、2018年3月上旬より休止致しました。

### ■常陸那珂/苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/富王丸

常陸那珂19:30入港-23:00出港

苫小牧20:15入港-23:45出港

【遅便】まりも/ましう

常陸那珂21:45入港-25:15出港

苫小牧22:00入港-25:30出港

### ■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立14:00入港-18:00出港/釧路14:00入港-18:00出港



2016年10月就航【暁王丸】



川崎近海汽船株式会社  
 KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

(お問い合わせ・ご予約はこちら)  
 東京 (050) 3821-1397  
 日立 (050) 3821-1495

## 2019年の「クルーズ船」の寄港予定をお知らせします

2019年に茨城港に寄港するクルーズ船の予定をお知らせします。

なお、天候や運航スケジュールの関係で急遽変更になる場合がありますので、ご了承ください。

	寄港予定日	入 港	船 名	クルーズ名	受入港区
		出 港			
1	4月28日(日)	8時00分 18時00分	セブンシーズ マリナー	アジア～アラスカ探検の旅	常陸那珂
2	5月7日(火)	8時00分 13時00分	飛鳥II	みちのく・函館 新緑クルーズ	常陸那珂
3	5月26日(日)	9時00分 17時00分	飛鳥II	仙台発ひたち・横浜クルーズ	常陸那珂
4	7月1日(月)	8時00分 17時00分	ぱしふいっく びいなす	北海道釧路・三陸クルーズ	大洗
5	7月27日(土)	15時00分 22時00分	にっぽん丸	花火大会と 青ヶ島周遊クルーズ	大洗
6	8月27日(火)	— 10時00分	にっぽん丸	夏の北海道周遊クルーズ	大洗発
7	10月6日(日) ～10月13日(日)	13時00分(6日出港) 17時00分(13日入港)	にっぽん丸	秋の日本一周クルーズ	大洗 (大洗発着)
8	10月18日(金)	8時00分 19時30分	飛鳥II	飛鳥IIで航く 伝統と進化を つむぐ日本の魅力探訪クルーズ	常陸那珂

### トピックス

3月2日(土)、クルーズ船「にっぽん丸」が大洗町の魅力発信や港の賑わい創出を担う「大洗海の大使」に任命されました。

「にっぽん丸」は、船の高級感と丁寧なサービスとが相まって、とてもファンの多い客船です。その知名度を活かして、観光を中心とした大洗町の魅力をPRしていただきます。



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 茨城ポートオーソリテイ

IBARAKI Port Authority Corporation

本 社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27  
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支 社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2  
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

## 「鹿島港セミナー」を開催しました

2月14日(木)、鹿島港振興協会主催による「鹿島港セミナー」が開催されました。

当セミナーは、鹿島港の利用促進を図ることを目的に毎年開催しているもので、今年度、新たにマースクの国際フィーダー航路のサービスが開始され、利便性が向上している同港を広くPRするため、東京都内で開催されました。

当日は、鹿島臨海工業地帯の立地企業をはじめ、都内の荷主企業、物流企業などから約250名の方が参加され、第1部の「セミナー」では、神戸大学大学院の竹林教授から「わが国の国際海上輸送の現状と鹿島港の今後」についてプレゼンテーションが行われたほか、茨城県から鹿島港の動向について紹介がありました。また、第2部の「交流会」では出席者同士の活発な意見交換等が行われました。



主催者挨拶  
(会長：石田神栖市長)



基調講演  
神戸大学大学院教授 竹林 幹雄 様



鹿島港の動向について  
茨城県土木部 青山港湾振興監



セミナーの様子

### Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします

## 鹿島埠頭株式会社

- ◇本社 (総務部・船舶部)  
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇物流センター (業務部)  
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665



### PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内 ・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業  
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

## 鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4  
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012 URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2  
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367  
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

# 「茨城港北関東セミナー」を開催しました

2月22日(金), 3港(日立, 常陸那珂, 大洗)が統合して10周年を迎えた茨城港の利用促進を図るため, ホテルクリスタルパレス(茨城県ひたちなか市)において, 茨城県主催, 各港振興協会(日立, 常陸那珂, 大洗)共催による「茨城港北関東セミナー」を開催しました。

当日は, 北関東地域の荷主企業や物流企業などから約80名の方にご参加いただき, 茨城県から茨城港の紹介を行った後, 定期航路の運航船社(南星海運ジャパン株式会社様)からの航路紹介がありました。

また, プレゼンテーション後には, 茨城港常陸那珂港区, 大洗港区(フェリー船内見学)の現地視察を行い, 参加者からは, 「実際に港を視察する良い機会であり茨城港を身近に感じる事ができた」, 「今後の利用を検討していきたい」といったご意見やご感想をいただきました。



茨城港概要説明  
茨城県土木部 青山港湾振興監



定期航路紹介  
南星海運ジャパン(株) 今仲 浩和 様



常陸那珂港区の視察の様子



大洗港区フェリー船内の視察の様子

**日立埠頭は環境にやさしい総合物流サービスを提供いたします**

**事業種目**

- ① 一般港湾運送事業   ② 倉庫及び上屋業   ③ 通関業   ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業   ⑥ 船舶代理店業   ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業   ⑨ 旅行業

**日立埠頭株式会社**

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10  
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911  
<http://www.hitachi-futo.co.jp>

・常陸那珂事務所  
茨城県那珂郡東海村照沼字港768-46  
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (265) 2350

・ポートサービス本部  
茨城県日立市みなと町14番1号  
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

**「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。**

**株式会社 茨城ポートオーソリティ**  
IBARAKI Port Authority Corporation

**本社** 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27  
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

**支社** 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2  
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

## 鹿島港でマースクのサービスが開始されました

鹿島港において、2月から新たな国際フィーダーサービスが開設されました。

このサービスは、世界最大のコンテナ運航会社であるマースクによる国際フィーダーサービスで、現在就航している井本商運株式会社のフィーダー船により鹿島港と横浜港の間を運航されます。横浜港でマースクのグローバルネットワークに接続され、世界各地へのアクセスが可能となっております。

今回、フィーダーサービスが更に拡充したことで、鹿島臨海工業地帯の立地企業をはじめ多くの荷主企業等に対するコンテナサービスの利便性が向上しております。



日本総代理店 **A.P.モラー・マースク**  
東京都港区赤坂2-17-7 赤坂溜池タワー10階  
URL : <https://www.maersk.com/>

## 鹿島港工場夜景遊覧モニターツアーを実施しました

鹿島埠頭株式会社は、1月16日(水)に、鹿島港の認知度向上や工場夜景などの魅力をPRするため、「鹿島港工場夜景遊覧モニターツアー」をマスコミや旅行関係者向けに実施しました。

今回のツアーは、鹿島港遊覧船「ユーリカ」から見る工場夜景や東京からのアクセスの良さなどを知っていただき、参加者の方から意見を募ることで、今後の夜景ツアー等の企画に反映することを目的に実施されたものです。

当日は、約20名の方が参加され、大規模コンビナートの幻想的な光の中で観光資源としての鹿島港の魅力を感じていただきました。



幻想的な鹿島港の夜景



工場夜景を楽しむ参加者

# 平成31年度「コンテナ貨物集荷促進事業」を実施します

茨城県では、地元自治体等と連携し、茨城港常陸那珂港区および鹿島港を対象に、平成31年度「コンテナ貨物集荷促進事業」を実施します。

本事業を活用し、茨城の港をより多くご利用していただくことで、新規航路の開設や既存航路の増便につなげ、更なる港の振興を図ってまいりますので、皆様のご利用をお待ちしております。

## 平成31年度「コンテナ貨物集荷促進事業」の概要

### ① 新たに利用されます企業の皆様へ

**対象等** 前年度の利用実績がない荷主が輸出入するコンテナ貨物  
(利用実績のある荷主でも新たなルートからの輸出入貨物は対象となります)

**助成額** コンテナ1本あたり 1万円  
 ・国際フィーダー利用の場合は 2千円加算  
 ・県外等から利用の場合は 1万円加算

**助成先** 荷主

### ② 既に利用いただいている企業の皆様へ

**対象等** 利用実績のある荷主が輸出入するコンテナ貨物のうち、前年度実績から増加したコンテナ貨物(ルートごと)

**助成額** コンテナ1本あたり 5千円  
 ・国際フィーダー利用の場合は 1千円加算  
 ・県外等から利用の場合は 5千円加算

**助成先** 荷主

### ③ 新規航路の開設等を行う船社様へ

**対象等** 航路の開設等により、新たに輸出入されたコンテナ貨物

**助成額** コンテナ1本あたり 2千円

**助成先** 船社

★ 上記のほか、特色あるメニューで茨城の港の活用を支援いたします！  
詳しくは下記申請・問合せ先にご確認ください。

#### 助成要件等

- 「ルート」とは、荷主が輸出又は輸入をするにあたり、仕出向港ごとの海上輸送ルートになります。
- 「県外等」とは、県外、又は県内の一部地域を対象にします。

#### 申請・問合せ先

	茨城港常陸那珂港区	鹿島港
申請受付開始日	平成31年4月予定	平成31年4月予定
事業の詳細・申請書等のダウンロード先	<a href="https://www.ipac-web.jp">https://www.ipac-web.jp</a>	<a href="https://www.kashimafuto.co.jp">https://www.kashimafuto.co.jp</a>
申請・問合せ先	常陸那珂港振興協会事務局 (株式会社茨城ポートオーソリティ内) TEL:029-264-2502	鹿島港振興協会事務局 (鹿島埠頭株式会社内) TEL:0299-92-5551
	茨城県土木部港湾課港湾振興グループ TEL:029-301-4536	

# 茨城県重要港湾の定期航路状況

(H31.3.4現在)  
【内貿7航路, 外貿16航路, 計23航路】

## 1 茨城港

### 1. 日立港区

【内貿1航路, 外貿1航路, 計2航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿 北海道 定期RORO航路	日立—釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船	ほくれん丸:13,950G/T・130台 第二ほくれん丸:13,950G/T・130台 【デイリー運航】
外貿 西欧 定期RORO航路	プレーマーハーフェン—サウサンプトン等—日立 (H26.7開設)	ホーク オートライナーズ	FRONTIER ACE:52,276G/T LEO SPIRIT:60,825G/T 他 【月1-2便】

### 2. 常陸那珂港区

【内貿4航路, 外貿14航路, 計18航路】

航路名	航路	運航船社	備考	
内 貿	北海道 定期RORO航路	常陸那珂—苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船 川崎近海汽船	ほっかいどう丸:12,265G/T・160台 富王丸:11,413G/T・160台 北王丸:11,492G/T・160台 まりも:11,229G/T・160台 ましう:11,229G/T・160台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分 定期RORO航路	常陸那珂—清水—大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船	北王丸:11,492G/T・160台 ほっかいどう丸:11,386G/T・160台 【週1便(月)】
	国際フィーダー 航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL 鈴与海運 井本商運	鈴与海運:499G/T・104TEU 井本商運:749G/T・240TEU ※水曜日はマースクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フィーダー 航路	常陸那珂—東京 東京でONEの主要航路に接続 (北米・欧州・アジア等) (H28.4開設)	オーシャンネットワーク エクспレス 井本商運	つるかぶと:749G/T・240TEU 【週1便(水)】
外 貿	北米 定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等)—常陸那珂—清水—横浜—東京—釜山(韓国)—大阪—名古屋—清水—東京—北米西岸(バンクーバー等)—常陸那珂 (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines	WESTWOOD COLUMBIA:32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER:32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA:32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA:32,551G/T・2,048TEU 【月2便】
	韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂—仙台—釜山—蔚山—光陽—寧波—上海—釜山—清水—常陸那珂 (H12.8開設)	南星海運 (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd)	STAR CLIPPER:9,520G/T・962TEU STAR EXPRESS:9,520G/T・953TEU 【週1便(火)】
	韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂—小浜—仙台—八戸—苫小牧—酒田—釜山—蔚山—光陽—上海—寧波—釜山—清水—常陸那珂 (H29.4開設)	南星海運 (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd)	STAR SKIPPER:9,520G/T・962TEU STAR APEX:9,522G/T・962TEU SUNNY DAISY:9,867G/T・1,000TEU 【週1便(金)】
	北米 定期RORO航路	常陸那珂—ロングビーチ—北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Lines	TAMESIS:67,140G/T TAIKO:66,635G/T 他 【月1-2便】
	欧州 定期RORO航路	常陸那珂—ビレウス—リボルノー—バルセロナ—ニューカスル—ロッテルダム—アムステルダム—プレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホークオートライナーズ 日産専用船	DIGNITY ACE:58,767 G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア 定期RORO航路	常陸那珂—横浜—釜山—ウラジオストック・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インチケープ SHIPPING)	RYOFU:4,464G/T EELDUGA:5,927G/T SUNGARI:5,535G/T 【月1-2便】
	中国・東南アジア 定期RORO航路	①常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—馬山—仁川—天津—上海 ②常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—東播磨—馬山—上海—広州—レムチャパン—ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Lines	ISOLDE:51,071G/T LIBERTY:51,858G/T FALSTAFF:51,858G/T 【月1-2便】 ◎◎休止中
	東・南アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム—マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS	GLOVIS PRESTIGE:36,834G/T GLOVIS CLIPPER:58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ 定期RORO航路	常陸那珂—上海—サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーク オートライナーズ	MERMAID ACE:58,939G/T HOEGH BEIJING:47,232G/T OCEAN CHALLENGER:60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア 定期RORO航路	常陸那珂—名古屋—バタンガス—ジャカルタ—ポートケラン—シンガポール—コタキンバル (H23.6開設)	イースタン・ カーライナー	CALMY COARAL:9,910 G/T 他 【月2-3便】
	豪州 定期RORO航路	常陸那珂—横浜—タウンズヴィル—ブリスベン—ポートケンプラ—メルボルン—アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船	ARCADIA HIGHWAY:49,015 G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ 定期RORO航路	常陸那珂—ビレウス—リボルノー—ブリストル—ゼーブル—ジュー—プレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船	OCEAN HIGHWAY:49,212G/T PEGASUS HIGHWAY:49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂—ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホークオートライナーズ	HOEGH SYDNEY:51,731G/T HOEGH PUSAN:44,219G/T HOEGH BRASILIA:51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ 定期RORO航路	常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC	DREAM JASMINE:25,355G/T MORNING MARGERETA:31,830G/T 他 【月2-3便】

### 3. 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道 定期フェリー航路	大洗—苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー	さんふらわあ だいせつ:11,401G/T さんふらわあ しれと:11,410G/T さんふらわあ ささぼる:13,816G/T さんふらわあ ぶら:13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

## 2 鹿島港

【内貿2航路, 外貿2航路, 計4航路】

航路名	航路	運航船社	備考	
内 貿	国際フィーダー 航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL 鈴与海運 井本商運	鈴与海運:499G/T・104TEU 井本商運:749G/T・240TEU 【週2便(水・金)】
内 貿	国際フィーダー 航路	鹿島—東京(H28.9開設) 東京でONEの主要航路に接続(北米・欧州・アジア等)	オーシャンネットワーク エクспレス 井本商運	つるかぶと:749G/T・240TEU 【週1便(土)】
外 貿	韓国定期コンテナ 航路	鹿島—釜山—仙台—鹿島 (中国, 東南アジアへの輸出入は釜山積替) (H28.7開設)	興亜海運	MAX PARTNER:7,464GT/698TEU 【週1便(金)】
	韓国・中国 定期コンテナ航路	常陸那珂—鹿島—釜山—蔚山—光陽—上海—寧波—釜山—清水—仙台—常陸那珂—鹿島 (タイ・ベトナムなど東南アジア等への輸出入は釜山積替) (H23.2開設)	南星海運 (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd)	◎休止中