

2019年 131号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

- 鹿島港貿易実務セミナーを開催 2
- 近海郵船定期航路就航20周年記念式典を開催 3
- 常陸那珂港区の内航定期RORO航路のスケジュールが変更 4
- 日立港まつりを開催 5
- 大洗港区に外国クルーズ船の寄港が新たに決定 6
- 茨城県入港料・港湾施設使用料が一部改正 7
- 定期航路一覧 8

昭和44年頃 中央航路および防波堤の様子



鹿島港の今と昔
～鹿島港は今年で開港50周年～

【発行】 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】
<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop.html>

いばらきポートニュース



現在の鹿島港

鹿島港貿易実務セミナーを開催しました

鹿島港振興協会(会長:石田進神栖市長)は、8月27日(火)から29日(木)までの3日間、「令和元年度鹿島港貿易実務セミナー」を開催しました。当セミナーは、輸出入や物流に関連する業務を行っている方を対象に毎年実施しており、今年は地元企業を中心に延べ41名の方が参加しました。

セミナーでは、初日に国際取引の仕組みなど貿易実務の基礎に関する講義を、2日目は貿易実務の実践的な演習を、最終日は鹿島港や東京税関、東京港コンテナターミナルなどの現地見学を行いました。

3日間を通じ、受講者からは、「講師の解説が大変分かり易かった」、「普段見ることでできない現場の風景を見学できたことで、貿易の流れがより具体的に理解できた」など好評の声をいただき、セミナーは盛況のうちに終了しました。



セミナーの様子



東京港国際コンテナターミナル視察

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします



鹿島埠頭株式会社

◇本社(総務部・船舶部)

茨城県神栖市東深芝8

TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586

◇物流センター(業務部)

茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19

TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665



PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内

・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4

TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012

URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2

営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367

港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

近海郵船定期航路就航20周年記念式典を 開催しました

常陸那珂港振興協会(会長:大谷明ひたちなか市長)は、9月24日(火)、「近海郵船株式会社 茨城港常陸那珂港区定期航路就航20周年記念式典」を開催しました。

近海郵船株式会社が運航する航路は、平成11年5月に常陸那珂港区初の定期航路として、同社の「苫小牧～常陸那珂～泉大津(大阪)」航路が開設(現在は苫小牧～常陸那珂のデیلیー運航)されて以来、20年の長きにわたり重要定期航路として港勢発展に寄与しています。

当日は、近海郵船株式会社の田島哲明代表取締役社長をはじめ役員の方々にご臨席いただき、大谷会長から記念のレリーフが贈呈され、長年の航路運航に感謝の意を伝えました。今後とも当港区の重要定期航路として、出席者全員で一層の発展を祈念しました。



大谷ひたちなか市長の挨拶



記念撮影の様子

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

常陸那珂／苫小牧

1日2便(除日曜)

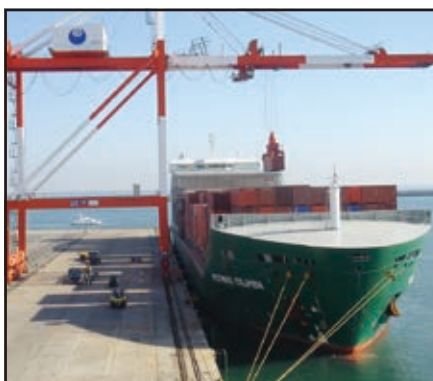
1便 常陸那珂発 23時00分 苫小牧着 翌日 20時15分

2便 常陸那珂発 25時15分 (01:15) 苫小牧着 翌日 22時00分



近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 茨城ポートオーソリテイ

IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

常陸那珂港区の内航定期RORO航路のスケジュールが一部変更になりました

常陸那珂港区の清水・大分の定期RORO航路のスケジュールが一部変更になりました。常陸那珂港区への寄港曜日は**月曜日から日曜日に変更となっております**。運航スケジュールの詳細や運賃等につきましては、下記の運航船社へお問合せください。

運航船舶 豊王丸・富王丸

運航区間 常陸那珂 ⇄ 清水 ⇄ 大分

運航船社 川崎近海汽船株式会社

問合せ先 川崎近海汽船株式会社 日立支店
TEL:050-3821-1495 FAX:029-200-4015
川崎近海汽船株式会社 内航定期船事業本部
TEL:050-3821-1392 FAX:03-3592-5914



豊王丸

運航スケジュール

| 発着港 | 着時間 | 発時間 | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 |
|------|-------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 常陸那珂 | 3:00 | 6:00 | ● | | | | | | | ● |
| 清水 | 19:00 | 23:00 | ● | | ● | | ● | | ● | ● |
| 大分 | 19:00 | 23:00 | | ● | | ● | | ● | | ● |

※上記以外に清水⇄大分間のみを運航する便もございます。詳細はお問合せ下さい。

その他、常陸那珂港区では、常陸那珂⇄苫小牧間に下記の内航定期RORO航路を運航しています。

運航船舶 まりも・ましう

運航船社 近海郵船株式会社

問合せ先 近海郵船株式会社 常陸那珂営業所
TEL:029-264-2700 FAX:029-264-2701
近海郵船株式会社 東京支店
TEL:03-5405-8290 FAX:03-5405-8288



まりも

運航船舶 ほっかいどう丸・北王丸

運航船社 川崎近海汽船株式会社

問合せ先 川崎近海汽船株式会社 日立支店
TEL:050-3821-1495 FAX:029-200-4015
川崎近海汽船株式会社 内航定期船事業本部
TEL:050-3821-1392 FAX:03-3592-5914



ほっかいどう丸

～茨城港 [日立/常陸那珂] から北海道へ 九州へ 充実の3航路～

■常陸那珂/清水/大分(週1便)

※なお、清水・大分間は、日曜を除く毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい。)

富王丸・ほっかいどう丸 ※左記2船のいずれかが運航致します。

〈西行き〉常陸那珂出港 → 清水入港/出港 → 大分入港 (※詳しいスケジュールは)

〈東行き〉大分出港 → 清水入港/出港 → 常陸那珂入港 (お問い合わせ下さい。)

※常陸那珂/北九州(日明)航路は、2018年3月上旬より休止致しました。

■常陸那珂/苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/北王丸

常陸那珂19:30入港-23:00出港

苫小牧20:15入港-23:45出港

【遅便】まりも/ましう

常陸那珂21:45入港-25:15出港

苫小牧22:00入港-25:30出港

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立14:00入港-18:00出港/釧路14:00入港-18:00出港



2016年10月就航「富王丸」



川崎近海汽船株式会社
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

〈お問合せ・ご予約はこちら〉
東京 (050) 3821-1397
日立 (050) 3821-1495

日立港まつりを開催しました

7月28日(日),「第62回日立港まつり(主催:日立港まつり実行委員会)」が、約8万人の来場者を迎え、盛大に開催されました。

当日朝までの荒天が一変し、雲の切れ間から暑い日差しが降り注ぐまつり会場では、毎年恒例の山車巡行や神輿渡御、日立太鼓連盟の演技が披露されたほか、今年は、日立港初入港60周年記念イベントとして、海上保安庁の巡視船「ひたち」の一般公開(船内見学)、茨城県警音楽隊による演奏等がありました。

また、まつりの開催に合わせて、昨年3月に供用を開始した第3ふ頭地区の岸壁で行われた巡視船の一般公開が行われ、市内外から約1,200人の方々が船内を見学しました。

夜には、まつりのクライマックスである花火大会が開催され、約2,000発の花火が日立港区の夜空を彩り、集まった大勢の人々を魅了しました。



巡視船「ひたち」が一般開放されました



茨城県警音楽隊による演奏



日立埠頭は環境にやさしい総合物流サービスを提供いたします


事業種目

- ① 一般港湾運送事業 ② 倉庫及び上屋業 ③ 通関業 ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業 ⑥ 船舶代理店業 ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業 ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

- ・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字港768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (265) 2350
- ・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
<http://www.hitachi-futo.co.jp>




茨城に本社を移転しませんか？

常陽銀行は茨城県へ進出および本社機能を移転する事業者様を全力でサポートいたします！

- ① 新たな成長分野 (AI, IoT, ロボット、次世代自動車) 等の本社・本社機能、研究所等を移転する場合、茨城県による**最大50億円**の補助金をご用意
- ② 地元企業とのマッチング支援 (商談会等)
- ④ 従業員向け安心サポート (住み替え支援、生活支援等)

- ③ 事業所運営に係わるパートナー企業紹介
- ⑤ 地域情報のご提供




お問い合わせ先
常陽銀行 地域協創部

TEL:029-300-2661
(平日9:00~17:00)



常陽銀行



MEBUKI
めぶきフィナンシャルグループ

大洗港区に外国クルーズ船の寄港が新たに決定しました

令和2年に、3隻の外国クルーズ船が茨城港大洗港区に寄港することが決定しました。

6月13日(土)に寄港する「インシグニア」は、大洗港区では初となる外国クルーズ船です。
また、9月には「スター・ブリーズ」が、10月には「レガッタ」がそれぞれ寄港します。

寄港当日は、岸壁を開放し、イベントを開催する予定です。クルーズ船を間近に見るチャンスでもありますので、多くの皆様の御来場をお待ちしております。

| 寄港日 | 船名 | 運航会社 | 乗客定員 | クルーズコース(概略) |
|------------|----------|------------------|------|---------------------------------------|
| R2. 6. 13 | インシグニア | オーシャニア クルーズ | 684人 | 東京～大洗～青森～函館～ロシア～ アラスカ～カナダ～サンフランシスコ |
| R2. 9. 9 | スター・ブリーズ | ウインドスター・ クルーズ | 212人 | アラスカ～函館～大船渡～大洗～ 横浜～日本各地～神戸 |
| R2. 10. 25 | レガッタ | オーシャニア クルーズ | 684人 | ロサンゼルス～カナダ～アラスカ～ ロシア～日本各地～大洗～東京 |

※ 天候等により、運航スケジュールが急遽変更となる場合がありますので、御了承ください。



インシグニア
(オーシャニアクルーズ)



スター・ブリーズ
(ウインドスター・クルーズ)



レガッタ
(オーシャニアクルーズ)

トピックス

8月24日(土)、25日(日)の2日間、いばらきビルフィッシュトーナメントネットワーク主催による「第13回茨城ビルフィッシュトーナメント」が開催され、今年は、北は宮城県、南は兵庫県から47隻約220名がエントリーし、盛大にトーナメントが開催されました。

また、同時に開催された「2019 海の感謝祭」では、モーターボートの試乗やカジキの解体ショーなどのイベントが実施され、約3,000人のお客様が海の感謝祭を楽しみました。

茨城県・大洗 ⇄ 北海道・苫小牧

バスとフェリーの
おひな連絡きっぷ

茨城マリンきっぷ 大人片道
夕方便限定

水戸駅 ⇄ 札幌駅

10,120円

※期間により
運賃は
異なります。

| | | | | |
|-----|---------------------|----|---------------------|-----|
| 夕方便 | さんふらわあ きつぽろ/ふらの | 大洗 | 19:45発 ▶ 翌日13:30着 | 苫小牧 |
| 深夜便 | さんふらわあ しれとこ/だいせつ | 大洗 | 翌日14:00着 ◀ 18:45発 | 苫小牧 |
| | | | 当日19:45着 ◀ 翌日19:45着 | |
| | | | 当日19:30着 ◀ 翌日01:30発 | |

ご予約・お問い合わせ

大洗フェリーターミナル
〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2

(貨物専用) **029-267-4160**

(大洗船客予約センター) **029-267-4133**

MOL 商船三井フェリー

茨城県入港料・港湾施設使用料が一部改正となりました

消費税率の改訂に伴い、10月1日(火)から、入港料・港湾施設の使用料が一部改正となりました。

茨城県入港料

| 種 別 | 単 位 | 料 率 | | 備 考 | |
|-----|-----------|----------------------|--------------------|-------|--|
| | | 令和元年9月30日 までの使用 | 令和元年10月1日 以降の使用 | | |
| 入港料 | 外航船舶 | 入港1回につき、総トン数1トンまでごとに | 2円 | 2円 | |
| | 外航船舶以外の船舶 | | 1円8銭 | 1円10銭 | |

茨城県港湾施設使用料

| 種 別 | 単 位 | 使用料 | | 備 考 | | |
|---|-------------------|---|--------------------|-----------|-----------|---|
| | | 令和元年9月30日 までの使用 | 令和元年10月1日 以降の使用 | | | |
| 岸壁・ 物揚場 (プレー ポートは除く) | 定期船 以外の 船舶 | 外航船舶 12時間まで | 6円75銭 | 6円75銭 | | |
| | | | 内航船舶 | 7円29銭 | | 7円43銭 |
| | | 外航船舶 12時間を 超え24時 間まで | 9円 | 9円 | | |
| | | | 内航船舶 | 9円72銭 | | 9円90銭 |
| | 定期船 | 外航船舶 24時間を 超えるとき は、12時 間までごと に | 4円50銭 | 4円50銭 | | |
| | | | 内航船舶 | 4円87銭 | | 4円95銭 |
| | | 外航船舶 24時間ま で | 3円 | 3円 | | |
| | | | 内航船舶 | 3円24銭 | | 3円30銭 |
| 外航船舶 24時間を 超えるとき は、12時 間までごと に | 1円50銭 | 1円50銭 | | | | |
| | 内航船舶 | 1円63銭 | 1円65銭 | | | |
| 軌道 走行式 荷役 機械 | ガントリークレーン | 月~土(休日を除く) 8:00~22:00 | 1基30分 につき | 32,910円 | 33,520円 | 休日とは、国民の祝日に関 する法律(昭和23年法律第 178号)に規定する休日を いう。 |
| | 引込みクレーン式 アンローダ | 月~土(休日を除く)の上記 以外の時間、日曜日・休日 | 1基30分につき | 28,800円 | 29,330円 | |
| 荷さばき地 | 未舗装箇所 | 1平方メートル1日につき | | 4円32銭 | 4円40銭 | |
| | 舗装箇所 | | | 6円48銭 | 6円60銭 | |
| 上 屋 | 15日までの期間 | 1平方メートル 1日につき | | 16円20銭 | 16円50銭 | くん蒸を行う場合にあっては、左記 の区分により算出した合計額に1平 方メートルにつき110円(令和元年 10月1日以降は、112円)を加算する。 |
| | 16日~30日までの期間 | | | 32円40銭 | 33円 | |
| | 30日を超える期間 | | | 64円80銭 | 66円 | |
| 旅客待合所 | 1平方メートル1月につき | | | 2,722円85銭 | 2,773円27銭 | |
| 管理棟 | 1平方メートル1月につき | | | 1,846円85銭 | 1,881円5銭 | |
| 野積場 | 未舗装箇所 | 1平方メートル1日につき | | 4円32銭 | 4円40銭 | |
| | 舗装箇所 | | | 6円48銭 | 6円60銭 | |
| 陸上貯木場 | 1平方メートル1日につき | | | 2円16銭 | 2円20銭 | |
| 給水施設 | 外航船舶 | 執務時間内 | 給水量 1トンにつき | 350円 | 350円 | |
| | | | | 内航船舶 | 378円 | |
| | 外航船舶 | 執務時間外 | | 525円 | 525円 | |
| | | | | 内航船舶 | 567円 | |
| 船員待合所 | 1平方メートル1月につき | | | 252円98銭 | 257円66銭 | |
| 港湾 施設の 用地 | 建物敷地類 | 1平方メートル1年につき | | 1,030円 | 1,030円 | 専ら漁業の用に供するもの にあっては、150円 |
| | 係船柱 | 1本1年につき | | 1,360円 | 1,360円 | |
| | 軌道施設類 | 1平方メートル1年につき | | 2,430円 | 2,430円 | 鉄道事業法(昭和61年法律第 92号)による鉄道事業者若しく は索道事業者がその鉄道事業 若しくは索道事業で一般の需 要に供するものに供する もの又は軌道法(大正10年法 律第76号)によるものを除く。 |
| | 駐車場類 | 15日まで | 1平方メートル につき | 51円 | 52円 | |
| 15日を超えるとき | | 1平方メートル 1月につき | 90円 | 90円 | | |

茨城県重要港湾の定期航路状況

(R1.10.1現在)
【内貿7航路, 外貿16航路, 計23航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内貿2航路, 外貿1航路, 計3航路】

| 航路名 | 航路 | 運航船社 | 備考 |
|-----|-------------|-------------------------------------|--|
| 内貿 | 北海道定期RORO航路 | 日立—釧路 (H5.7開設) | 川崎近海汽船(株) ほくれん丸: 11,386G/T・160台 第二ほくれん丸: 11,413G/T・160台 【デイルー運航】 |
| | 佐賀関定期航路 | 日立—佐賀関 (H15.5開設) | 日本マリン(株) ニコウ: 1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】 |
| 外貿 | 西欧定期RORO航路 | プレーマーハーフェン—サウサンプトン等—日立 (H26.7開設) | ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE: 52,276G/T LEO SPIRIT: 60,825G/T 他 【月1-2便】 |

② 常陸那珂港区

【内貿3航路, 外貿14航路, 計17航路】

| 航路名 | 航路 | 運航船社 | 備考 |
|-----|------------------|---|--|
| 内貿 | 北海道定期RORO航路 | 常陸那珂—苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便) | 近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸: 12,265G/T・160台 富士丸: 11,413G/T・160台 北王丸: 11,492G/T・160台 まりも: 11,229G/T・161台 ましう: 11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】 |
| | 清水・大分定期RORO航路 | 常陸那珂—清水—大分 (H18.6開設) (H30.3改編) | 川崎近海汽船(株) 豊王丸: 13,950G/T・130台 富士丸: 13,950G/T・130台 【週1便(日)】 |
| | 国際フィーダー航路 | 常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便) | OOCL 鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU 井本商運: 749G/T・240TEU ※水曜日はONE, マスクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】 |
| 外貿 | 北米定期コンテナ航路 | 北米西岸(バンクーバー等)—常陸那珂—清水—横浜—東京—釜山(韓国)—大阪—名古屋—清水—東京—北米西岸(バンクーバー等)—常陸那珂 (H16.2開設) | Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA: 32,551G/T・2,048TEU 【月2便】 |
| | 韓国・中国定期コンテナ航路 | 常陸那珂—仙台—釧路—苫小牧—石狩—境港—釜山—蔚山—光陽—寧波—上海—釜山—清水—常陸那珂 (H12.8開設) | 南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) STAR CLIPPER: 9,520G/T・962TEU STAR EXPRESS: 9,520G/T・953TEU SUNNY CLOVER: 9,865G/T・1,000TEU 【週1便(水)】 |
| | 韓国・中国定期コンテナ航路 | 常陸那珂—清水—釜山—蔚山—光陽—大連—青島—釜山—新潟—苫小牧—釧路—仙台—小名浜—常陸那珂 (H29.4開設) | 南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) STAR VOYAGER: 9,955G/T・1,000TEU STAR CHALLENGER: 9,955G/T・1,000TEU 他 【週1便(金)】 |
| | 北米定期RORO航路 | 常陸那珂—ロングビーチ—北米東岸 (H12.11開設) | Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS: 67,140G/T PARSIFAL: 75,751G/T 他 【月1-2便】 |
| | 欧州定期RORO航路 | 常陸那珂—ビレウス—リボルノ—バルセロナ—ニューカスル—ロッテルダム—アムステルダム—プレーマーハーフェン (H12.12開設) | ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO: 68,871G/T HOEGH TRIGGER: 76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT: 43,810G/T 他 【月2-3便】 |
| | 極東ロシア定期RORO航路 | 常陸那珂—横浜—釜山—ウラジオストク・ナホトカ (H22.10開設) | Inderton Limited (インチケーブ SHIPPING) RYOFU: 4,464G/T EELDUGA: 5,927G/T SUNGARI: 5,535G/T 【月1-2便】 |
| | 中国・東南アジア定期RORO航路 | ①常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—馬山—仁川—天津—上海 ②常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—東播磨—馬山—上海—広州—レムチャパン—ジャカルタ (H23.1開設) | Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE: 51,071G/T LIBERTY: 51,858G/T FALSTAFF: 51,858G/T 【月1-2便】 ◎①休止中 |
| | 東・南アフリカ定期RORO航路 | 常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム—マプト (H25.10開設) | HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE: 36,834G/T GLOVIS CLIPPER: 58,767G/T 他 【月1-2便】 |
| | 南アメリカ定期RORO航路 | 常陸那珂—上海—サンアントニオ等 (H23.2開設) | ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE: 58,939G/T HOEGH BEIJING: 47,232G/T OCEAN CHALLENGER: 60,213G/T 【月1-2便】 |
| | 東南アジア定期RORO航路 | 常陸那珂—名古屋—バタンガス—ジャカルタ—ポートケラン—シンガポール—コタキナバル (H23.6開設) | イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL: 9,967G/T 他 【月2-3便】 |
| | 豪州定期RORO航路 | 常陸那珂—横浜—タウンズビル—ブリスベン—ポートケンプラー—メルボルン—アデレード等 (H24.3開設) | 川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY: 49,015G/T 他 【月1-2便】 |
| | 西ヨーロッパ定期RORO航路 | 常陸那珂—ビレウス—リボルノ—プリストル—ゼーブルーージュ—プレーマーハーフェン (H26.11開設) | 川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY: 49,212G/T PEGASUS HIGHWAY: 49,012G/T 他 【月1-2便】 |
| | アフリカ定期RORO航路 | 常陸那珂—ダーバン—マプト等 (H28.7開設) | ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY: 51,731G/T HOEGH PUSAN: 44,219G/T HOEGH BRASILIA: 51,731G/T 他 【月1-2便】 |
| | アフリカ定期RORO航路 | 常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム等 (H30.10開設) | EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE: 25,355G/T MORNING MARGERETA: 31,830G/T 他 【月2-3便】 |

③ 大洗港区

【内貿1航路】

| 航路名 | 航路 | 運航船社 | 備考 |
|-------------|---------------------|-------------|---|
| 北海道定期フェリー航路 | 大洗—苫小牧 (S60.3開設) | 商船三井フェリー(株) | さんふらわあ だいでつ: 11,401G/T さんふらわあ しれとこ: 11,410G/T さんふらわあ さっぽろ: 13,816G/T さんふらわあ ぶらの: 13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】 |

2 鹿島港

【内貿2航路, 外貿2航路, 計4航路】

| 航路名 | 航路 | 運航船社 | 備考 |
|-----|---------------|---|--|
| 内貿 | 国際フィーダー航路 | 常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便) | OOCL 鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU 井本商運: 749G/T・250TEU ※水曜日はONE, マスクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】 |
| | 国際フィーダー航路 | 鹿島—東京 東京でONEの主要航路に接続(北米・欧州・アジア等) (H28.9開設) | オーシャンネットワーク エクスプレス 井本商運(株) ひょうご: 749G/T・250TEU 【週1便】 |
| 外貿 | 韓国定期コンテナ航路 | 鹿島—釜山—苫小牧—石狩—釜山—釜山新港—志布志—徳島—仙台—鹿島 (中国, 東南アジアへの輸出入は釜山積替) (H28.7開設) | 興亜海運(株) HEUNG-A HAIPHONG: 9,960G/T・1,003TEU SKY PRIDE: 9,520G/T・962TEU EPONYMA: 9,587G/T・1,096TEU 【週1便(金)】 |
| | 韓国・中国定期コンテナ航路 | 常陸那珂—鹿島—釜山—蔚山—光陽—上海—寧波—釜山—清水—仙台—常陸那珂—鹿島 (タイ, ベトナムなど東南アジア等への輸出入は釜山積替) (H23.2開設) | 南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) ◎休止中 |