

2019年 132号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

- 鹿島港開港50周年記念講演会・祝賀会を開催 …… 2～3
- 令和元年度「いばらきの港 北関東セミナー」を開催 …… 4
- 常陸那珂港区にて新たな定期コンテナ航路が開設 …… 5
- 日立港振興協会が北海道へポートセールス …… 6
- 帆船「日本丸」が大洗港区へ寄港 …… 7
- 定期航路一覧 …… 8

【発行】 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop.html>

いばらきポートニュース 🔍 検索

祝
鹿島港は今年で
開港50周年

港開港50周年記念講演会
主催 鹿島港振興協会 共催 茨城県・神埼市・鹿嶋市

鹿島港開港50周年記念講演会・祝賀会が開催されました

11月2日(土)、鹿島臨海工業地帯の発展を支えてきた鹿島港の開港50周年を記念し、鹿島港の建設やこれまでの港のあゆみを振り返り、今後の鹿島港の発展を願うため、「鹿島港開港50周年記念講演会・祝賀会」(主催：鹿島港振興協会)が鹿島セントラルホテルにおいて開催されました。

記念講演会では、鹿島港振興協会会長である石田進神栖市長からの挨拶の後、鹿島港の発展に携わられた企業や、港湾の振興や整備の分野の専門家より講演が行われました。これに併せて、鹿島港整備関連施設群に対する土木学会選奨土木遺産認定書の授与式が執り行われたほか、鹿島港の発展に貢献された港湾関係団体等に対し、茨城県から感謝状が贈呈されました。また、記念講演会の後、国会議員、県議会議員等をはじめ約200名の皆様のご出席の下、祝賀会が盛大に開催され、鹿島港のこれまでの発展を祝い、今後の発展を祈念しました。



石田神栖市長の挨拶



感謝状贈呈者との記念撮影

講演会



鹿島港の建設を振り返って ~波浪との闘い~

東亜建設工業株式会社

取締役執行役員常務 土木事業本部長 馬場 隆之 様



鹿島石油 50年の歩み

鹿島石油株式会社

常務取締役 権田 昌二 様



鹿島港の現状と今後の展望

一般財団法人みなと総合研究財団

顧問 鬼頭 平三 様



講演会の様子

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします

 **鹿島埠頭株式会社**

◇本社(総務部・船舶部)

茨城県神栖市東深芝8

TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586

◇物流センター(業務部)

茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19

TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665



感謝状が贈呈された方々(7団体・2個人)

団体



鹿島港災害対策協議会 様

海難等による排出油の除去や海上防災活動等に努め、船舶交通の安全確保や環境保全の向上に尽力されました。



鹿島水先区水先人会 様

水先業務の適正かつ円滑な遂行に努め、船舶交通の安全に尽力されました。



鹿島清港会 様

鹿島港内の環境汚染防止活動に努め、船舶の航行安全や公衆衛生の向上に尽力されました。



鹿島港運協会 様

港湾運送事業の健全な運営の支援に努め、安全な港湾労働環境の維持や信頼性の向上に尽力されました。



(一財)茨城港湾福利厚生協会 様

港湾労働に係る福利厚生施設や福利厚生事業の推進に努め、港湾労働者の福祉の向上に尽力されました。



鹿島港船舶代理店会 様

質の高い船舶代理店業務の提供に取組み、利用船舶の円滑な入出港に尽力されました。



いばらきポータルラジオ 様

無線通信を通じて船舶の運航予定・動静の把握や情報提供等を行い、船舶の安全な航行の確保に尽力されました。

個人



野口 三郎 様

長きにわたり、鹿島港運協会の会長を務め、港湾労働の環境改善などに積極的に取組み、港湾運送事業の分野から鹿島港の発展に尽力されました。



末田 亮介 様

鹿島水先区水先人会の会長を務め、航海士及び船長としての経験と技術を活かし、鹿島港の安全航行に尽力されました。



感謝状を贈呈する宇野副知事

PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内 ・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4

TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012

URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2

営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367

港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

丸全昭和運輸株式会社



陸・海・空 総物流

- ✦ 港湾運送事業
- ✦ 倉庫事業
- ✦ トラック事業
- ✦ 構内作業
- ✦ 海運
- ✦ 保全作業業務

お問い合わせ 鹿島支店 TEL 0479-40-1111 FAX 0479-40-1110

令和元年度「いばらきの港 北関東セミナー」が開催されます

令和2年2月3日(月), いばらきの港の優位性をPRし, 一層の利用促進を図るために, 茨城県主催, 各港振興協会(日立, 常陸那珂, 大洗, 鹿島)の共催による「いばらきの港 北関東セミナー」を栃木県宇都宮市の宇都宮グランドホテルで開催します。

セミナー当日は, 港湾の概要説明のほか, 実際に「いばらきの港」を利用されている企業様からの活用事例に関するプレゼンテーションを予定しております。また, プレゼンテーションの後, 荷主企業の皆様の情報交換や物流事業者様と荷主企業様の意見交換の場として, 交流会を開催します。

いばらきの港の利用を検討している企業様や物流の効率化にご興味のある企業様のご参加を心よりお待ちしております。

詳細につきましては, 茨城県ホームページまたは茨城県土木部港湾課港湾振興グループ(029-301-4536)へお問合せください。

昨年度の北関東セミナーの様子



当日の概要 (予定)

開催日時 令和2年2月3日(月) 15時30分～(受付開始 15:00～)

開催場所 宇都宮グランドホテル(栃木県宇都宮市西原町142)

内容 **第1部** 講演会
●いばらきの港の概要説明
●利用企業等による事例紹介

第2部 交流会
*食事付

参加費 無料(事前登録定員制)

問合せ 茨城県土木部港湾課 港湾経営室 港湾振興グループ
TEL 029-301-4536(ダイヤルイン)
E-mail kowan5@pref.ibaraki.lg.jp

JOYO BANK

茨城に本社を移転しませんか?

常陽銀行は茨城県へ進出および本社機能を移転する事業者様を全力でサポートいたします!

- ①新たな成長分野(AI, IoT, ロボット, 次世代自動車)等の本社・本社機能, 研究所等を移転する場合, 茨城県による**最大50億円**の補助金をご用意
- ②地元企業とのマッチング支援(商談会等)
- ③事業所運営に係わるパートナー企業紹介
- ④従業員向け安心サポート(住み替え支援, 生活支援等)
- ⑤地域情報のご提供

お問い合わせ先
常陽銀行 地域協創部

TEL:029-300-2661
(平日9:00~17:00)



常陽銀行

MEBUKI
めぶきフィナンシャルグループ



常陸那珂港区にて定期コンテナ航路が新たに開設されました

今秋、茨城港常陸那珂港区において定期コンテナ航路が新たに2航路開設されました。今回の航路開設によって、中国・韓国向けの外航コンテナ航路が週2便から4便に拡充され、アジア圏との輸出入の利便性が大きく向上し、常陸那珂港区の一層の利用が期待されます。

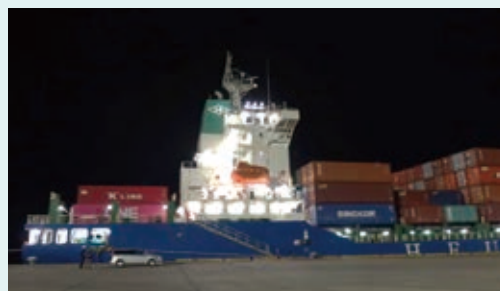
① 韓国・中国定期コンテナ航路 (10月29日より)

- 運航船社** 南星海運(株)
- 寄港頻度** 週1便、毎週火曜日に寄港
- 運航船舶** 約1,000TEU※ 積み
- 航路概要** 大連—天津新港—釜山—常陸那珂(火)
—仙台—八戸—釧路—苫小牧—舞鶴
—金沢—釜山—蔚山—光陽—大連
- 航路開設により、火・水・金曜日の常陸那珂港区寄港となります。



② 韓国定期コンテナ航路 (11月14日より)

- 運航船社** 興亜海運(株) / 長錦商船(株) [共同運航]
- 寄港頻度** 週1便、毎週木曜日に寄港
- 運航船舶** 約1,000TEU※ 積み
- 航路概要** 釜山—徳島—清水—鹿島(木)
—常陸那珂(木)—仙台—釜山
- 鹿島港に寄港していた航路を改編し、常陸那珂港区に新たに寄港するものです。



※TEU: 20フィートの長さのコンテナ1個を単位として換算したものの。

～茨城港 [日立/常陸那珂] から北海道へ 九州へ 充実の3航路～

■ 常陸那珂/清水/大分 (日曜のみ運航)

※なお、清水-大分間は、土曜・日曜を除く毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい。)
富王丸・ほっかいどう丸 ※左記2船のいずれかが運航致します。
(西行き) 常陸那珂出港→清水入港/出港→大分入港 (※詳しいスケジュールは)
(東行き) 清水出港→大分入港/出港→常陸那珂入港 (お問い合わせ下さい。)
※常陸那珂/北九州(日明)航路は、2018年3月上旬より休止致しました。

■ 常陸那珂/苫小牧 (月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/北王丸 **【遅便】まりも/ましう**
常陸那珂19:30入港-23:00出港 常陸那珂21:45入港-25:15出港
苫小牧20:15入港-23:45出港 苫小牧22:00入港-25:30出港

■ 日立/釧路 (毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸
日立14:00入港-18:00出港/釧路14:00入港-18:00出港



2016年10月就航「富王丸」

K 川崎近海汽船株式会社 (お問合わせ・ご予約はこちら)
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD. 東京 (050) 3821-1397
日立 (050) 3821-1495

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

■ 常陸那珂/苫小牧

1日2便 (除日曜)

- 1便** 常陸那珂発 **23時00分** 苫小牧着 翌日 **20時15分**
- 2便** 常陸那珂発 **25時15分** 苫小牧着 翌日 **22時00分**
(01:15)



近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



日立港振興協会が北海道へポートセールスを実施しました

10月30日(水)～11月1日(金)にかけて、日立港振興協会は、小川春樹会長(日立市長)をはじめとした16名で、北海道へポートセールスを実施しました。釧路定期RORO航路の関係機関及び企業を訪問し、友好的パートナーとしての連携強化を図り、航路の一層の発展を目指すために日立港区の概要説明や意見交換等を行いました。

昨年で就航25周年を迎えた釧路定期RORO航路は、北海道で生産された生乳や新鮮な野菜を県内や首都圏へ届けている重要な航路です。今年の4月と5月に2隻のほくれん丸が大型化したことで、更に輸送力が増強されており、日立港区の更なる発展が期待されています。



ホクレン本所を訪問



ホクレン板東代表理事専務へ
訪問記念品を贈呈



伴釧路市副市長からの歓迎挨拶



よつ葉乳業十勝主管工場を訪問



日立埠頭は環境にやさしい総合物流サービスを提供いたします

営業
種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
<http://www.hitachi-futo.co.jp>

・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (265) 2350

・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

帆船「日本丸」が大洗港区へ寄港しました

11月15日(金), 帆を広げた姿が「太平洋の白鳥」と称される帆船「日本丸」が, 大洗港区に寄港しました。16日(土)及び17日(日)には, 船内の一般公開を行い, 約6,000名の方が普段目にするのできない貴重な船内の様子を見学しました。また, 岸壁では「日本丸」の寄港を歓迎し, 大道芸人によるショーやフラダンスなどのイベントのほか, キッチンカーが出店し, 多くの人で賑わいました。



帆船「日本丸」寄港の様子



岸壁でのイベントの様子

トピックス

商船三井客船(株)が運航するクルーズ船「にっぽん丸」が, 10月6日(日)に大洗港区を出港しました。

出港するにっぽん丸を一目見ようと, 多くの方が大洗港区へ来場されました。大洗港振興協会(会長: 小谷隆亮大洗町長)主催の出港セレモニーが岸壁で開催された後, 大洗高校ブルーホークスの演奏に送られ, 和歌山県にある新宮(しんぐう)港に向けて無事に出港しました。

また, 岸壁では歓迎イベントを開催し, 観光物産展や県内の飲食店が軒を連ねたほか, 茨城放送の公開生放送も実施され, 会場は多くの方で賑わいました。



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 茨城ポートオーソリテイ
IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

茨城県重要港湾の定期航路状況

(R1.12.1現在)

【内貿7航路, 外貿17航路, 計24航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内貿2航路, 外貿1航路, 計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立 - 釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸: 11,386G/T・160台 第二ほくれん丸: 11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀関定期航路	日立 - 佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ: 1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	ブレーマーハーフェン - サウサンプトン等 - 日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE: 52,276G/T LEO SPIRIT: 60,825G/T 他 【月1-2便】

② 常陸那珂港区

【内貿3航路, 外貿16航路, 計19航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂 - 苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸: 12,265G/T・160台 北王丸: 11,492G/T・160台 まりも: 11,229G/T・161台 ましう: 11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分定期RORO航路	常陸那珂 - 清水 - 大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株) 豊王丸: 13,950G/T・130台 富王丸: 13,950G/T・130台 【週1便(日)】
	国際フィーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL 鈴与海運(株) 井本商運(株)
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等) - 常陸那珂 - 清水 - 横浜 - 東京 - 釜山(韓国) - 大阪 - 名古屋 - 清水 - 東京 - 北米西岸(バンクーバー等) - 常陸那珂 (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA: 32,551G/T・2,048TEU 【月2便】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 釧路 - 苫小牧 - 石狩 - 境港 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 寧波 - 上海 - 釜山 - 清水 - 常陸那珂 (H12.8開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) STAR CLIPPER: 9,520G/T・962TEU STAR EXPRESS: 9,520G/T・953TEU SUNNY CLOVER: 9,865G/T・1,000TEU 【週1便(水)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 清水 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 大連 - 青島 - 釜山 - 新潟 - 苫小牧 - 釧路 - 仙台 - 小名浜 - 常陸那珂 (H29.4開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) STAR VOYAGER: 9,955G/T・1,000TEU STAR CHALLENGER: 9,955G/T・1,000TEU 他 【週1便(金)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 八戸 - 釧路 - 苫小牧 - 舞鶴 - 金沢 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 大連 - 天津新港 - 釜山 - 常陸那珂 (R1.10開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) MARCARRIER: 9,610G/T・1,049TEU MARCLIFF: 9,610G/T・1,049TEU SUNNY CANNA: 9,870G/T・1,000TEU 【週1便(火)】
	韓国定期コンテナ航路	釜山 - 徳島 - 清水 - 鹿島 - 常陸那珂 - 仙台 - 釜山 (R1.11開設)	興亜海運(株) 長錦商船(株) HEUNG-A XIAMEN: 9,960G/T・1,003TEU SKY PRIDE: 9,520G/T・962TEU EPONYMA: 9,587G/T・1,096TEU 【週1便(木)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂 - ロングビーチ - 北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS: 67,140G/T PARSIFAL: 75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - パルセロナ - ニューカスル - ロッテルダム - アムステルダム - ブレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO: 68,871G/T HOEGH TRIGGER: 76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT: 43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - 釜山 - ウラジオストック・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インチケープ SHIPPING) RYOFU: 4,464G/T EELDUGA: 5,927G/T SUNGARI: 5,535G/T 【月1-2便】
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 馬山 - 仁川 - 天津 - 上海 ②常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 東播磨 - 馬山 - 上海 - 瓜州 - レムチャパン - ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE: 51,071G/T LIBERTY: 51,858G/T FALSTAFF: 51,858G/T 【月1-2便】 ◎◎休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム - マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE: 36,834G/T GLOVIS CLIPPER: 58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂 - 上海 - サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE: 58,939G/T HOEGH BEIJING: 47,232G/T OCEAN CHALLENGER: 60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂 - 名古屋 - バタンガス - ジャカルタ - ボトケラン - シンガポール - コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL: 9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - タウンズヴィル - プリスベン - ボトケラン - メルボルン - アドレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY: 49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - プリストル - ゼーブルージュ - ブレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY: 49,212G/T PEGASUS HIGHWAY: 49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY: 51,731G/T HOEGH PUSAN: 44,219G/T HOEGH BRASILIA: 51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE: 25,355G/T MORNING MARGERETA: 31,830G/T 他 【月2-3便】

③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗 - 苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ: 11,401G/T さんふらわあ しろとこ: 11,410G/T さんふらわあ さつぼろ: 13,816G/T さんふらわあ ぶら: 13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

【内貿2航路, 外貿2航路, 計4航路】

2 鹿島港

航路名	航路	運航船社	備考	
内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL 鈴与海運(株) 井本商運(株)	鈴与海運: 499G/T・104TEU 井本商運: 749G/T・250TEU ※水曜日はONE, マスクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フィーダー航路	鹿島 - 東京 東京でONEの主要航路に接続(北米・欧州・アジア等) (H28.9開設)	オーシャンネットワーク エクスプレス 井本商運(株)	ひよご: 749G/T・250TEU 【週1便】
外貿	韓国定期コンテナ航路	釜山新港 - 釜山 - 徳島 - 清水 - 鹿島 - 常陸那珂 - 仙台 - 釜山 (中国, 東南アジアへの輸出入は釜山積替) (H28.7開設)	Heung-a Shipping Container Co.,Ltd HEUNG-A XIAMEN: 9,960G/T・1,003TEU SKY PRIDE: 9,520G/T・962TEU EPONYMA: 9,587G/T・1,096TEU 【週1便(木)】	
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 鹿島 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 上海 - 寧波 - 釜山 - 清水 - 仙台 - 常陸那珂 - 鹿島 (タイ, ベトナムなど東南アジア等への輸出入は釜山積替) (H23.2開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) ◎休止中	