

2020年 133号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

- 令和元年度「いばらきの港 北関東セミナー」を開催 …… 2
- 令和2年度「コンテナ貨物集荷促進事業」を実施 …… 3
- 常陸那珂港区にて定期コンテナ航路が新たに開設 …… 4
- 鹿島港工場夜景トワイライト遊覧ツアーが開催 …… 5
- 大洗港区にてオイルフェンス展張訓練が実施 …… 6
- 新型コロナウイルス対策に関する保安委員会を開催 …… 7
- 定期航路一覧 …… 8

【発行】 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop.html>

いばらきポートニュース



いばらきの港 北関東セミナーの様子

令和元年度「いばらきの港 北関東セミナー」を開催しました

2月3日(月)、いばらきの港の優位性をPRし、利用促進を図るため、宇都宮グランドホテル(栃木県宇都宮市)において、茨城県主催、各港振興協会(日立・常陸那珂・大洗・鹿島)の共催、株式会社茨城ポートオーソリティ、鹿島埠頭株式会社及び茨城県港湾協会の協賛により、令和元年度「いばらきの港 北関東セミナー」を開催しました。

当日は、北関東地域をはじめとした荷主企業様や物流事業者様など約150名の方にご参加いただき、第1部の「講演会」では、茨城県からいばらきの港の紹介を行った後、吉田運送株式会社様からインランドデポが担う役割と地方港利用の可能性について、ケービーエスクボタ株式会社様から常陸那珂港区を利用したコンテナラウンドユースについて、それぞれ事例発表を行っていただきました。

また、第2部の「交流会」では、出席者同士の活発な情報交換等が行われ、北関東セミナーが終了しました。

第1部 講演会



茨城県土木部 青山港湾振興監



ケービーエスクボタ株式会社
海外物流部長 武山 義知 様



吉田運送株式会社
輸送部長 佐々木 悠 様



講演会の様子

第2部 交流会



日立埠頭は環境にやさしい総合物流サービスを提供いたします

営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
<http://www.hitachi-futo.co.jp>

・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (265) 2350
・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

令和2年度「コンテナ貨物集荷促進事業」を実施します

常陸那珂港振興協会及び鹿島港振興協会では、茨城県や地元自治体等と連携し、茨城港常陸那珂港区・鹿島港において、令和2年度「コンテナ貨物集荷促進事業」を実施します。

本事業により、茨城の港を一層ご利用いただくことで、航路拡充につなげ、更なる港湾の振興を図ってまいります。

皆様のご利用をお待ちしております。

令和2年度「コンテナ貨物集荷促進事業」の概要

① 新たに利用される企業の皆様へ

対象等 前年度の利用実績がない荷主が輸出入するコンテナ貨物
(利用実績のある荷主でも新たなルートからの輸出入貨物は対象となります)

助成額 コンテナ1本あたり 1万円

- ・国際フィーダー航路利用の場合は 2千円加算
- ・県外等から利用の場合は 1万円加算

助成先 荷主

※上記メニューのほか、北米貨物については、新たに加算対象(常陸那珂港区のみ)

② 既に利用いただいている企業の皆様へ

対象等 利用実績のある荷主が輸出入するコンテナ貨物のうち、前年度実績から増加したコンテナ貨物(ルートごと)

助成額 コンテナ1本あたり 5千円

- ・国際フィーダー航路利用の場合は 1千円加算
- ・県外等から利用の場合は 5千円加算

助成先 荷主

※上記メニューのほか、北米貨物等については、新たに加算対象(常陸那珂港区のみ)

- ①・②のほか、北米航路開設(国際フィーダー航路含む)をお考えの船会社様への支援制度を新たに用意しております。(常陸那珂港区のみ)

助成要件等

- 「ルート」とは、荷主が輸出又は輸入をするにあたり利用する、仕出向港ごとの海上輸送ルートになります。
- 「県外等」とは、茨城県外、又は茨城県内の一部地域を対象にします。

申請・問合せ先

	茨城港常陸那珂港区	鹿島港
申請受付開始日	令和2年4月中旬～5月頃予定	令和2年4月中旬～5月頃予定
事業の詳細・申請書等のダウンロード先	http://www.ipac-web.jp/	http://www.kashimafuto.co.jp/dantai/shinkou.html
申請・問合せ先	常陸那珂港振興協会事務局 (株式会社茨城ポートオーソリティ内) TEL:029-264-2502	鹿島港振興協会事務局 (鹿島埠頭株式会社内) TEL:0299-92-5551
	茨城県土木部港湾課港湾振興グループ TEL:029-301-4536	

常陸那珂港区にて定期コンテナ航路が新たに開設されました

茨城港常陸那珂港区において定期コンテナ航路が新たに開設されました。今回の航路開設によって、韓国・中国定期コンテナ航路は週3便から週4便となりました。これにより、韓国、中国方面と結ぶ外航定期コンテナ航路は週5便に拡充されました。

今回のコンテナ航路開設により、アジア圏との輸出入の利便性がさらに向上し、常陸那珂港区の利用が一層促進されることが期待されます。

韓国・中国定期コンテナ航路 (1月18日から)

運航船社 南星海運株式会社

寄港頻度 週1便、毎週土曜日に寄港

運航船舶 約950~1,000TEU*積み

航路概要 連雲港 — 青島 — 釜山 — 石狩 — 函館
— 苫小牧 — 八戸 — 仙台 — 常陸那珂(土)
— 釜山新港 — 釜山 — 蔚山 — 光陽 — 連雲港

- 今回の航路開設により、南星海運が運航する韓国・中国定期コンテナ航路は、火・水・金・土曜日の常陸那珂港区寄港となります。



*TEU:20フィートの長さのコンテナ1個を1単位として換算したものです。

詳細や運賃等については、以下の連絡先にお問合せください。

日本総代理店 南星海運ジャパン株式会社

〒101-0044 東京都千代田区鍛冶町2丁目9番12号 神田徳力ビル1階
MAIL salesmen@namsung.co.jp

集荷代理店 日立埠頭株式会社

〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029-265-5539 FAX 029-200-3870

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

常陸那珂／苫小牧

1日2便(除日曜)

1便 常陸那珂発 23時00分 苫小牧着 翌日 20時15分

2便 常陸那珂発 25時15分 (01:15) 苫小牧着 翌日 22時00分

 **近海郵船株式会社**

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



~茨城港【日立/常陸那珂】から北海道へ九州へ 充実の3航路~

■常陸那珂/清水/大分(日曜のみ運航)

※なお、清水-大分間は、土曜・日曜を除く毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい。)

富王丸・豊王丸 ※左記2船のいずれかが運航致します。

〈西行き〉常陸那珂出港 → 清水入港/出港 → 大分入港 (※詳しいスケジュールは) (お問い合わせ下さい。)
〈東行き〉清水出港 → 大分入港/出港 → 常陸那珂入港 (お問い合わせ下さい。)
※常陸那珂/北九州(日明)航路は、2018年3月上旬より休止致しました。

■常陸那珂/苫小牧(月~土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/北王丸

常陸那珂19:30入港-23:00出港
苫小牧20:15入港-23:45出港

【遅便】まりも/ましう

常陸那珂21:45入港-25:15出港
苫小牧22:00入港-25:30出港

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立14:00入港-18:00出港/釧路14:00入港-18:00出港



2016年10月就航【富王丸】



川崎近海汽船株式会社
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

(お問合せ・ご予約はこちら)
東京 (050) 3821-1397
日立 (050) 3821-1495

鹿島港工場夜景トワイライト遊覧ツアーが開催されました

2月23日(日), 鹿島港にて「鹿島港工場夜景トワイライト遊覧ツアー」が開催されました。

このツアーは、昨年6月に実施したモニターツアーをもとに、鹿島港開港50周年の記念事業として企画されたもので、当日は、19名の参加者に遊覧船「ユーリカ」から鹿島港の夕景や工場夜景を楽しんでいただいた後、市内のホテルで茨城県産の食材を使用したコース料理をご堪能いただきました。

参加者からは、「手軽に参加できて十分楽しめた。夕暮れの景色がとてもよかった。」、「夜景が綺麗だった。」、「また参加したい。」などの声をいただきました。

今回のツアーをきっかけに、多くの方に鹿島港の魅力が発信されることが期待されています。



遊覧船内の様子



鹿島港の景色を撮影するツアー客



夜景の様子



鹿島の夜景を見ながら、夕食を堪能

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします

鹿島埠頭株式会社

- ◇本社(総務部・船舶部)
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇物流センター(業務部)
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665



PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

営業案内 ・一般港湾運送事業 ・通関業 ・船舶代理店業
・上屋保管業 ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012 URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

大洗港区にてオイルフェンス展張訓練が実施されました

1月27日(月),大洗港入出港安全対策協議会は,茨城海上保安部指導のもと,オイル流出事故に対応するためのオイルフェンス展張訓練を大洗港区第3埠頭東岸壁で実施しました。

訓練内容は,重油10kℓが海域に流出したと想定し,オイルフェンス(200m×2本接続)を展張し,油の拡大を防ぎ,かつ流出した油を回収するものです。今回の訓練には,同協議会に加盟する事業者から48名が参加しました。

訓練終了後は,同港区フェリーターミナルビル内において,有事の際の円滑な対応方法について意見交換を行いました。



浮流油の回収作業の訓練



オイルフェンスを接続



海上にオイルフェンスを展張



意見交換会の様子



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 **茨城ポートオーソリテイ**
IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

新型コロナウイルス対策に関する保安委員会を開催しました

1月31日(金),茨城港湾事務所が茨城港3港区合同保安委員会を,2月4日(火),鹿島港湾事務所が鹿島港保安委員会構成員会議を開催しました。

両会議では,茨城県や港湾施設関係者を含む30名程度が参加し,主に新型コロナウイルスに関する対応状況の情報共有を行いました。

今後,水際対策を強化するために,関係者同士の情報共有を密に図っていくこととし,両会議が終了しました。



茨城港3港区合同保安委員会



鹿島港保安委員会構成員会議

トピックス

新型コロナウイルスを含む感染症対策の基本は、「手洗い」や「咳エチケット」です。

①手洗い

～正しい手の洗い方～

※手を洗う前に

- 爪は短く切っておきましょう。
- 時計や指輪は外しておきましょう。

1



流水でよく手を濡らした後,石鹸をつけ,手のひらをよくこすります。

2



手の甲をのぼすようにこすります。

3



指先・爪の間を念入りにこすります。

4



指の間を洗います。

5



親指と手のひらをねじり洗います。手首も忘れずに洗います。

6



石鹸で洗い終わったら,十分に水で流し,清潔なタオルやペーパータオルでよく拭き取って乾かします。

②咳エチケット

～3つの咳エチケット～

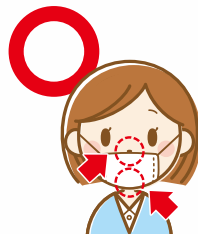
電車や職場など人が集まる
ところで実践しましょう。



何もせずに,咳やくしゃみをする。



咳やくしゃみを
手でおさえる。



1 マスクを
着用する。
(口・鼻を覆う。)



2 マスクがない場合は,
ティッシュやハンカチ
などで口・鼻を覆う。



3 とっさに出た
咳は,袖で
口・鼻を覆う。

※首相官邸・厚生労働省が公開している情報をもとに作成

茨城県重要港湾の定期航路状況

(R2.3.1現在)

【内貿7航路, 外貿18航路, 計25航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内貿2航路, 外貿1航路, 計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立 - 釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸: 11,386G/T・160台 第二ほくれん丸: 11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀関定期航路	日立 - 佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ: 1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	プレーマーハーフェン - サウサンプトン等 - 日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE: 52,276G/T LEO SPIRIT: 60,825G/T 他 【月1-2便】

② 常陸那珂港区

【内貿3航路, 外貿17航路, 計20航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂 - 苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸: 12,265G/T・160台 北王丸: 11,492G/T・160台 まりも: 11,229G/T・161台 ましう: 11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分定期RORO航路	常陸那珂 - 清水 - 大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株) 豊王丸: 13,950G/T・130台 雷王丸: 13,950G/T・130台 【週1便(日)】
	国際フィーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU 井本商運: 749G/T・240TEU ※水曜日はOOCL, ONE, マスクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等) - 常陸那珂 - 清水 - 横浜 - 東京 - 釜山(韓国) - 大阪 - 名古屋 - 清水 - 東京 - 北米西岸(バンクーバー等) - 常陸那珂 (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA: 32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA: 32,551G/T・2,048TEU 【月1-2便】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 釧路 - 苫小牧 - 石狩 - 境港 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 寧波 - 上海 - 釜山 - 清水 - 常陸那珂 (H12.8開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) STAR CLIPPER: 9,520G/T・962TEU STAR EXPRESS: 9,520G/T・953TEU SUNNY CLOVER: 9,865G/T・1,000TEU 【週1便(水)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 清水 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 大連 - 青島 - 釜山 - 新潟 - 苫小牧 - 釧路 - 仙台 - 小名浜 - 常陸那珂 (H29.4開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) STAR VOYAGER: 9,955G/T・1,000TEU STAR CHALLENGER: 9,955G/T・1,000TEU SUNNY LAVENDER: 9,865G/T・1,000TEU 【週1便(金)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 仙台 - 八戸 - 釧路 - 苫小牧 - 舞鶴 - 金沢 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 大連 - 天津新港 - 釜山 - 常陸那珂 (R1.10開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) MARCARRIER: 9,610G/T・1,049TEU MARCLIFF: 9,610G/T・1,049TEU SUNNY CANNA: 9,870G/T・1,000TEU 【週1便(火)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂 - 釜山新港 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 連雲港 - 青島 - 釜山 - 石狩 - 函館 - 苫小牧 - 八戸 - 仙台 - 常陸那珂 (R2.1開設)	南星海運(株) (NAMSUNG SHIPPING Co.Ltd) STAR PIONNIER: 9,520G/T・953TEU SUNNY LAUREL: 9,870G/T・1,000TEU SUNNY LILY: 9,988G/T・1,009TEU 【週1便(土)】
	韓国定期コンテナ航路	釜山 - 徳島 - 清水 - 鹿島 - 常陸那珂 - 仙台 - 釜山 (R1.11開設)	長錦商船(株)/興亜ライン(株) INTRA BHUM: 9,757G/T・958TEU MITRA BHUM: 9,917G/T・1,108TEU EPONYMA: 9,587G/T・1,096TEU 【週1便(木)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂 - ロングビーチ - 北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS: 67,140G/T PARSIFAL: 75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - ヴァルセロナ - ニューカスル - ロッテルダム - アムステルダム - プレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO: 68,871G/T HOEGH TRIGGER: 76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT: 43,810G/T 他 【月2-3便】
	樺東ロシア定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - 釜山 - ウラジオストク・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インテケーブシッピング) RYOFU: 4,464G/T EELDUGA: 5,927G/T SUNGARI: 5,535G/T 【月1-2便】
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 馬山 - 仁川 - 天津 - 上海 ②常陸那珂 - 横浜 - 名古屋 - 神戸 - 東播磨 - 馬山 - 上海 - 広州 - レムチャパン - ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE: 51,071G/T LIBERTY: 51,858G/T FALSTAFF: 51,858G/T 【月1-2便】 ◎◎休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム - マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE: 36,834G/T GLOVIS CLIPPER: 58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂 - 上海 - サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE: 58,939G/T HOEGH BEIJING: 47,232G/T OCEAN CHALLENGER: 60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂 - 名古屋 - バタンガス - ジャカルタ - ポートケラン - シンガポール - コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL: 9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂 - 横浜 - タウンズヴィル - プリスベン - ポートケンプラ - メルボルン - アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY: 49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂 - ビレウス - リボルノ - プリストル - ゼーブルーージュ - プレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY: 49,212G/T PEGASUS HIGHWAY: 49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY: 51,731G/T HOEGH PUSAN: 44,219G/T HOEGH BRASILIA: 51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂 - モンバサ - ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE: 25,355G/T MORNING MARGERETA: 31,830G/T 他 【月2-3便】

③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗 - 苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ: 11,401G/T さんふらわあ しれとこ: 11,410G/T さんふらわあ さつぼろ: 13,816G/T さんふらわあ ぷらの: 13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

【内貿2航路, 外貿1航路, 計3航路】

2 鹿島港

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂 - 鹿島 - 横浜 - 東京 横浜・東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運: 499G/T・104TEU 井本商運: 749G/T・250TEU ※水曜日はOOCL, ONE, マスクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フィーダー航路	鹿島 - 東京 東京でONEの主要航路に接続(北米・欧州・アジア等) (H28.9開設)	オーシャンネットワーク エクスプレス 井本商運(株) ひよご: 749G/T・250TEU 【週1便】
外貿	韓国定期コンテナ航路	釜山新港 - 釜山 - 徳島 - 清水 - 鹿島 - 常陸那珂 - 仙台 - 釜山 (中国, 東南アジアへの輸出入は釜山積替) (H28.7開設)	興亜ライン(株) INTRA BHUM: 9,757G/T・958TEU MITRA BHUM: 9,917G/T・1,108TEU EPONYMA: 9,587G/T・1,096TEU 【週1便(木)】