

2022年 141号

いばらきポートニュース

ibaraki portnews

発行／茨城県港湾振興協会連合会 編集／茨城県土木部港湾課

Contents

カーフェリー「さんふらわあ」、無人運航の実証実験成功 …	2
茨城港クルーズ講演会を開催 ……………	3
CNP形成計画作成ワーキンググループを開催 ……………	4
日立港区沖防波堤等の整備完了 ……………	5
「鹿島港洋上風力発電セミナー」を開催 ……………	6
「鹿島港セミナー」を開催 ……………	7
定期航路一覧 ……………	8

【発行】 茨城県港湾振興協会連合会 (e-mail:kowan5@pref.ibaraki.lg.jp)

【事務局】 茨城県土木部港湾課内
〒310-8555 水戸市笠原町978番6 TEL.029-301-4536 (ダイヤルイン)

【いばらきの港ホームページアドレス】

<https://www.pref.ibaraki.jp/doboku/kowan/kowan/shitetop1/portnews.html>

いばらきポートニュース

無人運航の実証実験に成功した
「さんふらわあ しれとこ」



カーフェリー「さんふらわあ」、無人運航の実証実験成功

令和4年2月6日から7日にかけて、北海道の苫小牧港から茨城港大洗港区までカーフェリーを無人運航する実証実験が行われました。実験に使用されたカーフェリーは「さんふらわあ しれとこ」(全長190m、総トン数11,410トン)で、長距離(約750km)、長時間(約18時間)の無人運航実証実験は世界初とのことです。

今回の実証実験は、公益財団法人日本財団が推進するプロジェクト「MEGURI2040」の一環として行われたものですが、実験の成功により、今後は海上運航の安全性の向上と船員の労務負担軽減につながることを期待されます。



令和4年2月7日、無人運航によって大洗港区に入港する「さんふらわあ しれとこ」

未来をつくり 生活をつなぐ 近海郵船

■常陸那珂／苫小牧

1日2便(除日曜)

1便

常陸那珂発 23時00分

苫小牧着 翌日 20時15分

2便

常陸那珂発 25時15分
(01:15)

苫小牧着 当日 22時00分



近海郵船株式会社

TEL 常陸那珂 029-264-2700 東京 03-5405-8290



茨城港クルーズ講演会を開催

令和3年12月17日(金)に、クルーズ業界の現状について理解を深め、本県における今後のクルーズ振興に役立てることを目的として「茨城港クルーズ講演会」(主催:茨城県土木部港湾課、共催:常陸那珂港振興協会、大洗港振興協会)を、感染症対策を徹底した上で、水戸市内のホテルにて開催しました。

本講演会は、一般財団法人みなと総合研究財団首席研究員兼クルーズ総合研究所副所長沖田一弘様を講師としてお招きし、「クルーズ業界の現状と今後の見通し」というテーマで、各クルーズ船社の動向や国際クルーズの再開見通し、本県のクルーズ船誘致戦略等について、ご講演をいただきました。



講演

一般財団法人みなと総合研究財団
首席研究員兼クルーズ総合研究所
沖田 一弘 副所長

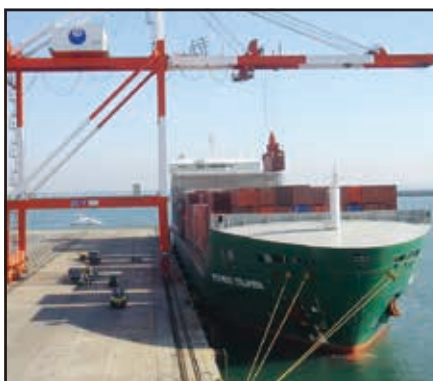


主催者挨拶

茨城県土木部 青山 紘悦 港湾振興監



講演会の様子



「茨城港」の安全安心なポートサービスをご提供致します。



株式会社 **茨城ポートオーソリティ**
IBARAKI Port Authority Corporation

本社 〒319-1113 茨城県那珂郡東海村照沼768-27
TEL 029-264-2500 FAX 029-264-2503

支社 〒311-1305 茨城県東茨城郡大洗町港中央2
TEL 029-267-4188 FAX 029-267-4464

第4回CNP形成計画作成ワーキンググループを開催

令和4年2月21日(月)に、第4回茨城港及び鹿島港カーボンニュートラルポート(CNP)形成計画作成ワーキンググループをWEB会議形式で開催しました。

当ワーキンググループは、臨海部立地企業、行政団体などで構成され、これまでに3度のワーキングにおいて、2050年のCNP形成イメージ等を含む、茨城港及び鹿島港CNP形成計画(原案)を策定・公表しました。今回の第4回ワーキングでは、①「茨城港及び鹿島港のCNP形成計画(案)の内容」、②「港湾周辺地域の企業の動向や昨年12月に国が公表したCNP形成計画策定マニュアル(初版)等を踏まえ、記載事項の見直しや2030年次におけるCO2削減目標の設定」など、原案をブラッシュアップした議論が行われました。

今後、今年度末の茨城港及び鹿島港CNP形成計画策定に向け、さらなる検討が進められる予定です



第4回CNP形成計画作成ワーキンググループの様子

丸全昭和運輸株式会社 

陸・海・空 総物流

◆ 港湾運送事業 ◆ 倉庫事業 ◆ トラック事業 ◆ 構内作業
◆ 海運 ◆ 保全作業業務



お問い合わせ 鹿島支店 TEL 0479-40-1111 FAX 0479-40-1110

日立港区沖防波堤等の整備完了

日立港区は、外洋に面しているため、荒天時には波浪が浸入し、船舶の横揺れをもたらすなど入出港・荷揚げ作業等の稼働率の低下を招いています。

このため、港内利用船舶の安全確保を目的に沖防波堤(計画延長900m)の新設(図黄丸箇所)が計画され、平成6年度から着工し、令和2年度までにケーソン本体としての計画延長900mが概成、令和3年度は上部工事の施工を行い、全て完成しました。沖防波堤が完成したことにより、港内の静穏度が向上し避泊水域が確保されたことで、荷揚げ作業等の稼働率の向上が期待されます。

また、主にタンカー船が利用している第1ふ頭B岸壁、C岸壁の老朽化が著しいことから改修(図赤丸箇所)を行いました。C岸壁の工事は令和3年6月に完成し、B岸壁の工事は同年11月に完成し、より一層の荷役作業効率の向上が期待されます。



日立港区全景

日立埠頭は環境にやさしい
総合物流サービスを
提供いたします

営業種目

- ① 一般港湾運送事業
- ② 倉庫及び上屋業
- ③ 通関業
- ④ 海運仲立業
- ⑤ 一般貨物自動車運送事業
- ⑥ 船舶代理店業
- ⑦ 曳船業
- ⑧ 内航海運業
- ⑨ 旅行業

日立埠頭株式会社

本社：茨城県日立市久慈町1丁目3-10
TEL 0294 (53) 4111(代) FAX 0294 (53) 0911
http://www.hitachi-futo.co.jp

・常陸那珂事務所
茨城県那珂郡東海村照沼字渚768-46
TEL 029 (265) 5700 FAX 029 (264) 2350
・ポートサービス本部
茨城県日立市みなと町14番1号
TEL 0294 (53) 0313 FAX 0294 (53) 0340

～茨城港【日立/常陸那珂】から北海道へ～

■常陸那珂/苫小牧(月～土曜毎日2便運航 日曜日は揚荷のみ)

【早便】ほっかいどう丸/北王丸

常陸那珂 19:30入港 - 23:00出港

苫小牧 20:15入港 - 23:45出港

【遅便】まりも/ましろ

常陸那珂 21:45入港 - 25:15出港

苫小牧 22:00入港 - 25:30出港

■日立/釧路(毎日運航)

ほくれん丸/第二ほくれん丸

日立 14:00入港 - 18:00出港 / 釧路 14:00入港 - 18:00出港

※常陸那珂/清水/大分航路は2021年8月より休止致しました。

なお、清水/大分間は月曜～金曜迄、毎日運航しています。(詳しくはお問い合わせ下さい)



K 川崎近海汽船株式会社
KAWASAKI KINKAI KISEN KAISHA, LTD.

〈お問い合わせ・ご予約はこちら〉

東京 (050) 3821-1397 日立 (050) 3821-1495

「鹿島港洋上風力発電セミナー」を開催

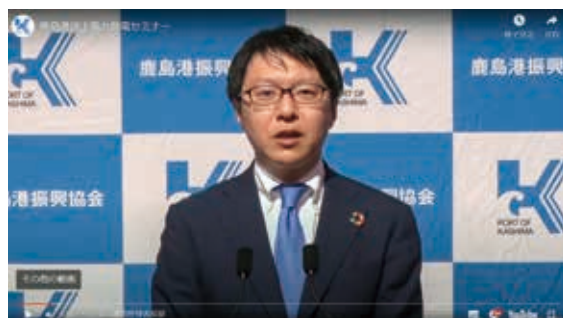
令和4年2月3日(木)に、「鹿島港洋上風力発電セミナー」(主催:鹿島港振興協会)を、オンラインで開催しました。

鹿島港周辺地域では、銚子沖や鹿島沖等の風力発電事業が計画されており、令和2年9月に、鹿島港は、国から洋上風力発電設備の基地港湾に指定され、港湾施設の整備が進められております。このような状況を踏まえ、洋上風力発電に係る国の政策動向、専門家による洋上風力発電と鹿島港を関連付けた産業創出等の可能性や将来展望についての講演を通じて、洋上風力発電の認知向上並びに機運醸成を図り、鹿島港の発展に資することを目的として開催しました。

今回は、国土交通省港湾局海洋・環境課長補佐の針谷雅幸様より、国の「洋上風力発電の導入促進に関する取組」についてご講演いただき、基調講演では、(一社)日本洋上風力発電協会国際部長の上田悦紀様に「海外の先行事例から見る鹿島港の優位性と将来展望」についてご講演をいただきました。



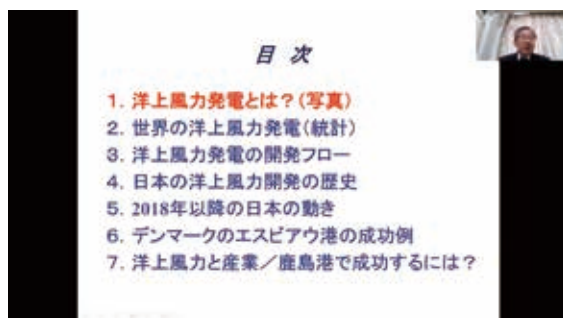
主催者挨拶
鹿島港振興協会 石田 進 会長(神栖市長)



港湾管理者挨拶
茨城県土木部 青山 紘悦 港湾振興監



講演
国土交通省港湾局 海洋・環境課 針谷 雅幸 課長補佐



基調講演
一般社団法人 日本風力発電協会 国際部 上田 悦紀 部長



閉会挨拶
国土交通省 関東地方整備局鹿島港湾・空港整備事務所長
前田 敬 所長

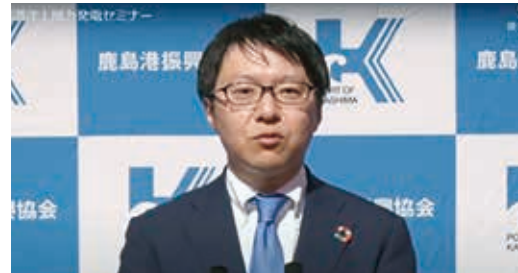
「鹿島港セミナー」を開催

令和4年3月22日(火)に、鹿島港の更なる利用促進を図ることを目的に「鹿島港セミナー」(主催:鹿島港振興協会)をオンラインで開催しました。

セミナーでは、初めに「最近の鹿島港の動向」について、茨城県土木部 青山紘悦港湾振興監より説明があり、続く基調講演では、拓殖大学商学部 松田琢磨教授より、「海上コンテナ物流の現状と地方港の活用・優位性」についてご講演をいただきました。



主催者挨拶
鹿島港振興協会 石田 進 会長(神栖市長)



講演
茨城県土木部 青山 紘悦 港湾振興監



基調講演
拓殖大学商学部 松田 琢磨 教授



閉会挨拶
鹿島港振興協会 錦織 孝一 副会長(鹿嶋市長)

Sailing toward your future

安全で質の高い港湾サービスをご提供いたします

鹿島埠頭株式会社

- ◇ 本 社 (総務部・船舶部)
茨城県神栖市東深芝8 TEL 0299-92-5551 FAX 0299-92-8586
- ◇ 物流センター (業務部)
茨城県神栖市奥野谷出羽4186-19 TEL 0299-97-0661 FAX 0299-97-0665
- ◇ 茨城港連絡事務所 (船舶部)
茨城県那珂郡東海村照沼768-27 TEL 029-219-5601 FAX 029-219-5602
(茨城港常陸那珂港区 株式会社茨城ポートオーソリティ本社社屋内)



PORT OF KASHIMA

お客様の多様なニーズに応えサポートいたします

- 営業案内
- ・一般港湾運送事業
 - ・通関業
 - ・船舶代理店業
 - ・上屋保管業
 - ・貨物利用運送事業

鹿島港湾運送株式会社

本社 茨城県神栖市居切660-4
TEL 0299-92-4891 FAX 0299-94-3012 URL <http://www.kku.co.jp/>

南公共埠頭事務所 茨城県神栖市奥野谷2090-2
営業部 TEL 0299(90)0777 FAX 0299(93)0367
港運事業部 TEL 0299(92)5555 FAX 0299(92)2336

茨城県重要港湾の定期航路状況

(R4.3.31現在)
【内貿7航路、外貿18航路、計25航路】

1 茨城港

① 日立港区

【内貿2航路、外貿1航路、計3航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	日立—釧路 (H5.7開設)	川崎近海汽船(株) ほくれん丸：11,386G/T・160台 第二ほくれん丸：11,413G/T・160台 【デイリー運航】
	佐賀関定期航路	日立—佐賀関 (H15.5開設)	日本マリン(株) ニコウ：1,325G/T・載貨重量2,350トン 【週2便】
外貿	西欧定期RORO航路	プレーマーハーフェン—サウサンプトン等—日立 (H26.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) FRONTIER ACE：52,276G/T LEO SPIRIT：60,825G/T 他 【月1-2便】 ◎休止中

② 常陸那珂港区

【内貿4航路、外貿16航路、計20航路】

航路名	航路	運航船社	備考
内貿	北海道定期RORO航路	常陸那珂—苫小牧 (H13.7開設) (H21.8増便)	近海郵船(株) 川崎近海汽船(株) ほっかいどう丸：12,265G/T・160台 北王丸：11,492G/T・160台 まりも：11,229G/T・161台 ましう：11,229G/T・161台 【毎日2便(日曜日を除く)】
	清水・大分定期RORO航路	常陸那珂—清水—大分 (H18.6開設) (H30.3改編)	川崎近海汽船(株) 豊王丸：13,950G/T・130台 雷王丸：13,950G/T・130台 【週1便(日)】 ◎休止中
	国際フィーダー航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.2開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONE、マースクのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
	国際フィーダー航路	常陸那珂—横浜—苫小牧—八戸—横浜 横浜で北米、東南アジア、豪州、南米、中国航路等に接続 (R3.7開設)	(株)横浜コンテナライン 横浜コンテナライン：749G/T・251TEU型 ※CMA CGMインターエイシアラインのサービスに接続可能 【週1便(月)】
外貿	北米定期コンテナ航路	北米西岸(バンクーバー等)—常陸那珂—清水—横浜—東京—釜山(韓国)—大阪—名古屋—清水—東京—横浜—北米西岸(バンクーバー等) (H16.2開設)	Westwood Shipping Lines WESTWOOD COLUMBIA：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD RAINIER：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD VICTORIA：32,551G/T・2,048TEU WESTWOOD OLYMPIA：32,551G/T・2,048TEU 【月1便】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—清水—大分—釜山—光陽—連雲港 —青島—釜山—仙台—小名浜—常陸那珂 (H29.4開設) (R3.11改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SUNNY DAISY：9,867G/T・1,000TEU STAR CLIPPER：9,520G/T・962TEU STAR CHALLENGER：9,865G/T・1,000TEU 他 【週1便(火)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—仙台—釜石—苫小牧—石狩—酒田—新潟—釜山—蔚山—光陽—上海—寧波—釜山—常陸那珂 (H12.8開設) (R3.11改編)	南星海運(株) STAR CHASER：9,916G/T・963TEU STAR SKIPPER：9,520G/T・962TEU SUNNY COSMOS：9,988G/T・1009TEU 他 【週1便(金)】
	韓国・中国定期コンテナ航路	常陸那珂—仙台—八戸—秋田—釜山新港—釜山—蔚山—光陽—大連—天津新港—釜山—博多—常陸那珂 (R1.10開設) (R3.5改編)	南星海運(株) 高麗海運(株) SHECAN：9,858G/T・954TEU SUNNY ACACIA：9,867G/T・1,000TEU SUNNY IRIS：9,910G/T・1,048TEU 他 【週1便(土)】
	韓国定期コンテナ航路	常陸那珂—仙台—八戸—秋田—酒田—釜山—釜山新港—清水—常陸那珂 (R1.11開設) (R3.4改編)	長錦商船(株) 興亜ライン(株) QINGDAO TRADER：9,944G/T・1,084TEU NAGOYA TRADER：9,524G/T・907TEU HEUNG-A JANICE：9,998G/T・1,003TEU 【週1便(木)】
	北米定期RORO航路	常陸那珂—ロングビーチ—北米東岸 (H12.11開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS TAMESIS：67,140G/T PARSIFAL：75,751G/T 他 【月1-2便】
	欧州定期RORO航路	常陸那珂—ビレウス—リボルノ—パルセロナ—ニューカスル—ロッテルダム—アムステルダム—プレーマーハーフェン (H12.12開設)	ホーグ オートライナーズ(株) 日産専用船(株) HOEGH TOKYO：68,871G/T HOEGH TRIGGER：76,420G/T ANDROMEDA SPIRIT：43,810G/T 他 【月2-3便】
	極東ロシア定期RORO航路	常陸那珂—横浜—釜山—ウラジオストク・ナホトカ (H22.10開設)	Inderton Limited (インテケーブ SHIPPING) RYOFU：4,464G/T EELDUGA：5,927G/T SUNGARI：5,535G/T 【月1-2便】 ◎休止中
	中国・東南アジア定期RORO航路	①常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—馬山—仁川—天津—上海 ②常陸那珂—横浜—名古屋—神戸—東播磨—馬山—上海—広州—レムチャパン—ジャカルタ (H23.1開設)	Wallenius Wilhelmsen Ocean AS ISOLDE：51,071G/T LIBERTY：51,858G/T FALSTAFF：51,858G/T 【月1-2便】 ◎◎休止中
	東・南アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム—マプト (H25.10開設)	HYUNDAI GLOVIS GLOVIS PRESTIGE：36,834G/T GLOVIS CLIPPER：58,767G/T 他 【月1-2便】
	南アメリカ定期RORO航路	常陸那珂—上海—サンアントニオ等 (H23.2開設)	ホーグ オートライナーズ(株) MERMAID ACE：58,939G/T HOEGH BEIJING：47,232G/T OCEAN CHALLENGER：60,213G/T 【月1-2便】
	東南アジア定期RORO航路	常陸那珂—名古屋—パタンガス—ジャカルタ—ポートケラン—シンガポール—コタキナバル (H23.6開設)	イースタン・カーライナー(株) PRECIOUS COARAL：9,967G/T 他 【月2-3便】
	豪州定期RORO航路	常陸那珂—横浜—タウンズヴィル—ブリスベン—ポートケンブラ—メルボルン—アデレード等 (H24.3開設)	川崎汽船(株) ARCADIA HIGHWAY：49,015G/T 他 【月1-2便】
	西ヨーロッパ定期RORO航路	常陸那珂—ビレウス—リボルノ—プリストル—ゼーブルーージュ—プレーマーハーフェン (H26.11開設)	川崎汽船(株) OCEAN HIGHWAY：49,212G/T PEGASUS HIGHWAY：49,012G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—ダーバン・マプト等 (H28.7開設)	ホーグ オートライナーズ(株) HOEGH SYDNEY：51,731G/T HOEGH PUSAN：44,219G/T HOEGH BRASILIA：51,731G/T 他 【月1-2便】
	アフリカ定期RORO航路	常陸那珂—モンバサ—ダルエスサラーム等 (H30.10開設)	EUKOR CAR CARRIERS INC DREAM JASMINE：25,355G/T MORNING MARGERETA：31,830G/T 他 【月2-3便】

③ 大洗港区

【内貿1航路】

航路名	航路	運航船社	備考
北海道定期フェリー航路	大洗—苫小牧 (S60.3開設)	商船三井フェリー(株)	さんふらわあ だいせつ：11,401G/T さんふらわあ しれとこ：11,410G/T さんふらわあ さつぼろ：13,816G/T さんふらわあ ぶら：13,816G/T 【毎日2便(日曜日を除く)】

2 鹿島港

【内貿1航路、外貿1航路、計2航路】

内貿	国際フィーダー航路	常陸那珂—鹿島—横浜—東京 横浜—東京でOOCL東南アジア航路等に接続 (基隆・香港・シンガポール・レムチャパン等) (H20.8開設) (H29.12増便)	OOCL/鈴与海運(株) 井本商運(株) 鈴与海運：499G/T・104TEU型 井本商運：749G/T・200TEU型 ※水曜日はOOCL、ONEのサービスに接続可能 【週2便(水・金)】
外貿	韓国定期コンテナ航路	鹿島—釜山—釜山新港—石狩—釧路—仙台—小名浜—鹿島 (R3.9改編)	興亜ライン(株) HEUNG-A SARAH：9,551G/T・1,100TEU SINOKOR TIANJIN：9,038G/T・820TEU 【週1便(火)】