# 5 都市計画事業

### (1) 都市計画道路事業

## ア 都市計画の概要

都市計画道路は、都市における人や物の移動を円滑に行うための最も根幹的な施設である。都市計画道路の機能は単に交通手段としてばかりでなく、都市の骨格形成や公共空間の確保、都市機能の誘導など様々な機能を有しており、都市の発展に大きく貢献している。

本県における都市計画道路は、令和 5 年 3 月 31 日現在、43 市町村で、1,026 路線、延長約 2,681kmが都市計画決定されている。

都市計画道路は、その交通機能から4つに区分される。

- ・ 自動車専用道路…都市高速道路等専ら自動車の交通の供する道路
- ・ 幹 線 街 路…都市内におけるまとまった交通を受け持つとともに、都市の骨格を形成する道路
- ・ 区 画 街 路…地区における宅地の利用に供するための道路
- ・ 特 殊 街 路…専ら歩行者、自転車、都市モノレールなどの用に供する道路

### イ 都市計画道路決定表

(令和5年3月31日現在)

	決定路線数 (路線)	決定延長 (m)	市町村 内訳				
都市計画 区域名				市町村	·名	市町村別 決定路線数 (路線)	市町村別 決定延長 (m)
茨 城 県 全 体	1,026	2,681,370					
			龍	ケー	帝 市	37	71,340
竜ヶ崎・牛久	64	134,310	牛	久	市	29	62,970
			利	根	町	_	_
水 海 道	15	51,580	常	総	市	15	51,580
つくばみらい	24	49,230	つく	ばみり	うい市	24	49,230
取手	67	130,300	取	手	市	39	71,460
- T	07		守	谷	市	32	58,840
		105,990	坂	東	市	15	48,710
岩 井 ・ 境	32		境		町	11	32,640
			五	霞	町	8	24,640
	I 199	614,390	水	戸	市	81	224,330
			ひヵ	とちな	か市	67	179,540
水戸・勝田			那	珂	市	17	60,060
			大	洗	町	12	29,380
			茨	城	町	17	61,650
			東	海	村	21	59,430
日立	106	182,700	日	立	市	87	146,260
П 37.			常	陸太	田市	20	36,440
	69	188,840	土	浦	市	44	101,020
土浦・阿見			かす	みが.	うら市	6	14,590
			阿	見	町	28	73,230
石 岡	24	51,190	石	岡	市	24	51,190
古河	38	114,120	古	河	市	38	114,120

	都市計画 区域名		決定路線数 (路線)	決定延長 (m)	市町村 内訳				
						市町村名		市町村別 決定路線数 (路線)	市町村別 決定延長 (m)
曲	島臨	海	30	123,670	鹿	嶋	市	11	45,760
鹿	戶 啪	海	30	123,070	神	栖	市	21	77,910
潮		来	15	44,990	潮	来	市	15	44,990
研	究 学	園	74	231,360	つ	くば	市	74	231,360
					筑	西	市	45	125,380
下	館・結	城	89	232,240	結	城	市	19	41,390
					桜	Ш	市	28	65,470
八	千	代	7	11,520	八	千 代	町	7	11,520
和	稲 敷 東 部	部 台	16	48,170	稲	敷	市	11	34,910
们目			10		美	浦	村	7	13,260
八		郷	2	5,780	石	岡	市	2	5,780
下		妻	23	48,350	下	妻	市	23	48,350
高		萩	10	29,490	高	萩	市	10	29,490
北	茨	城	29	48,460	北	茨 城	市	29	48,460
笠		間	36	86,500	笠	間	市	36	86,500
大		宮	11	20,270	常	陸大宮	市	11	20,270
邨	稲 敷 東 南	南部	形 2	11,300	稲	敷	市	2	9,750
们目			Б пβ		河	内	町	1	1,550
行		方	5	26,810	行	方	市	5	26,810
鉾		田	10	34,030	鉾	田	市	10	34,030
石		下	6	22,630	常	総	市	6	22,630
小	美	玉	7	12,500	小	美 玉	市	7	12,500
常		北	12	14,410	城	里	町	12	14,410
大		子	4	6,240	大	子	町	4	6,240

## ウ 都市計画道路整備状況

(令和4年3月31日現在)

				,				
				計画決定延長 (m)	整備済延長※	未整備延長 (m)	整備済率	未整備率
				A	В	C = A - B	B/A	C/A
自重	動車馬	専用は	直路	179,470	135,290	44,180	75.4%	24.6%
幹	線	街	路	2,452,640	1,626,500	826,140	66.3%	33.7%
区	画	街	路	24,490	21,350	3,140	87.2%	12.8%
特	殊	街	路	25,740	25,510	230	99.1%	0.9%
	i	†		2,682,340	1,808,650	873,690	67.4%	32.6%

<sup>※</sup>概成済は含まない。