

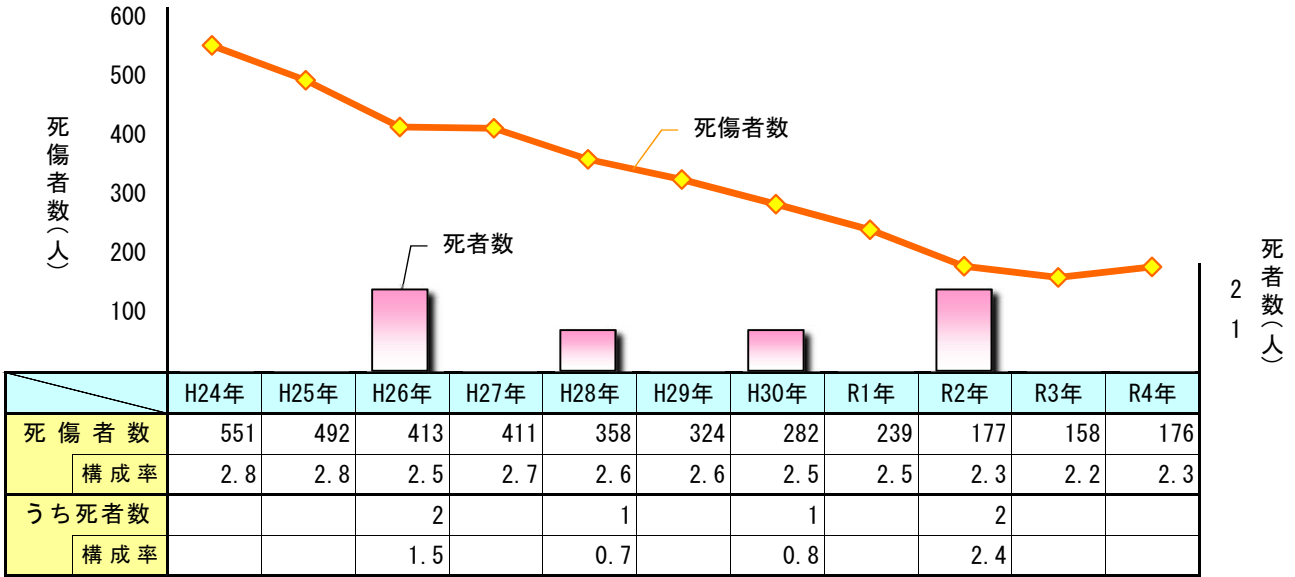
第4

小学生が関係した交通事故

1 推移(平成24年～令和4年)

死傷者数は減少しており、令和3年に統計資料の残る昭和42年以降で最少となりましたが、令和4年は増加しました。

過去10年間の死者数では、平成26年・令和2年(各2人)が最も多く、令和4年の発生はありません。



※1 「死者数」は「死傷者数」の内数。

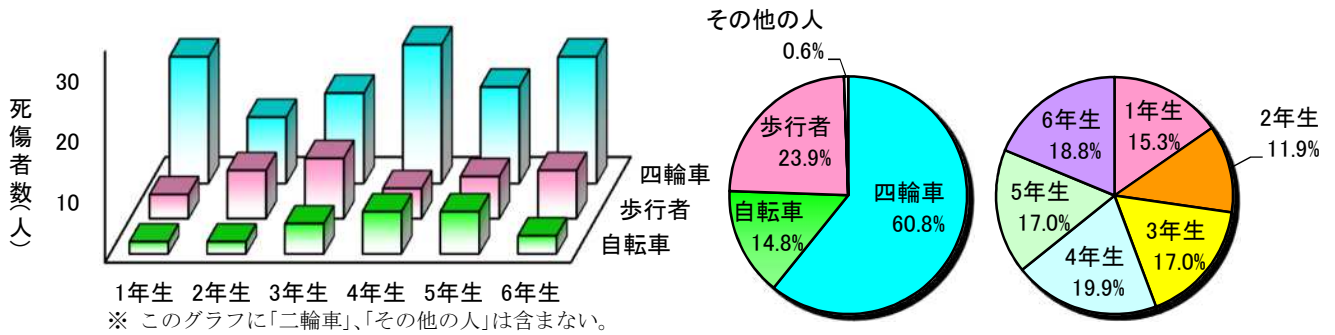
※2 「構成率」は、全交通事故(死者数、死傷者数)に占める割合とした。

2 死傷者数

(1) 状態・学年別

状態別では「四輪車(同乗)」、学年別では「4年生」が最も多くなっています。

状態別学年別では、歩行者は「3年生」、自転車は「4年生」・「5年生」が最も多くなっています。



※ このグラフに「二輪車」、「その他の人」は含まない。

	1年生	2年生	3年生	4年生	5年生	6年生	合計
四輪車	21	11	15	23	16	21	107
二輪車							
自転車	2	2	5	7	7	3	26
歩行者	4	6	9	4	7	4	34
その他の人		2	1	1		4	8
その他の人						1	1
合計	27	21	30	35	30	33	176

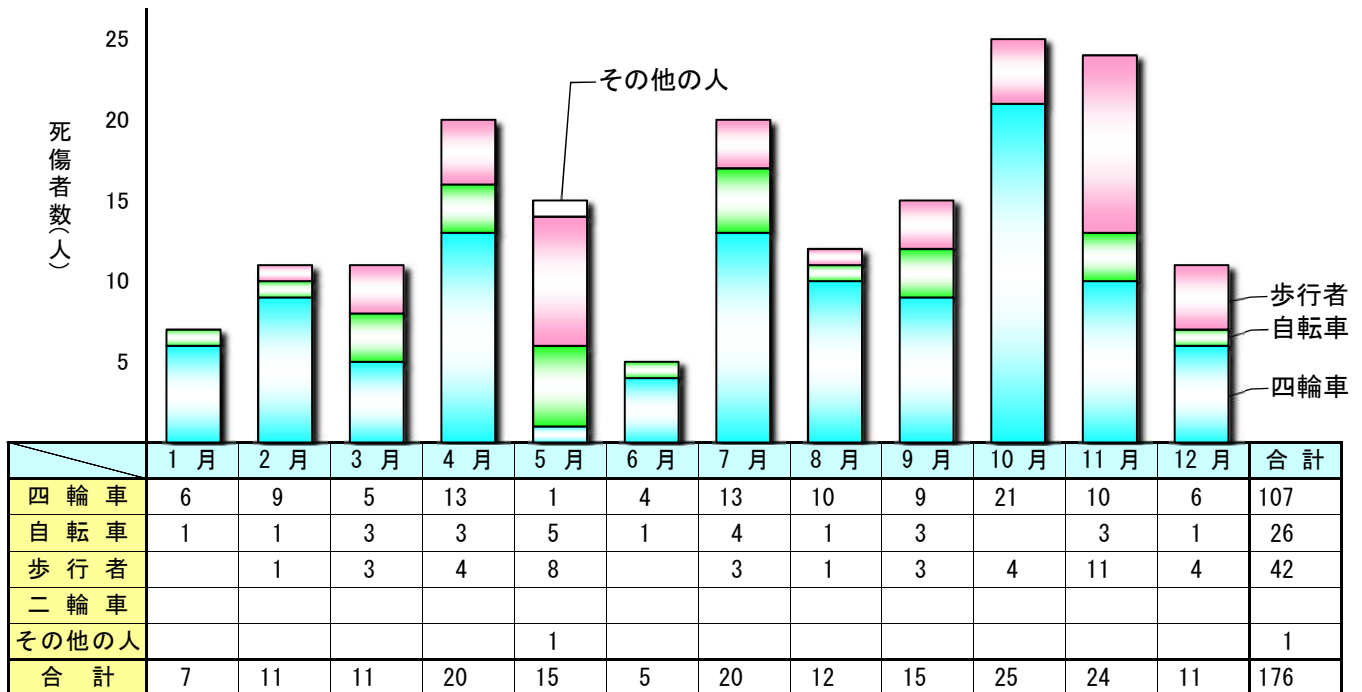
※1 「四輪車」はすべて同乗中である。

※2 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(2) 月・状態別

月別では「10月」が最も多く、次いで「11月」の順となっています。

月別状態別では四輪車は「10月」、自転車は「5月」、歩行者は「11月」が最も多くなっています。



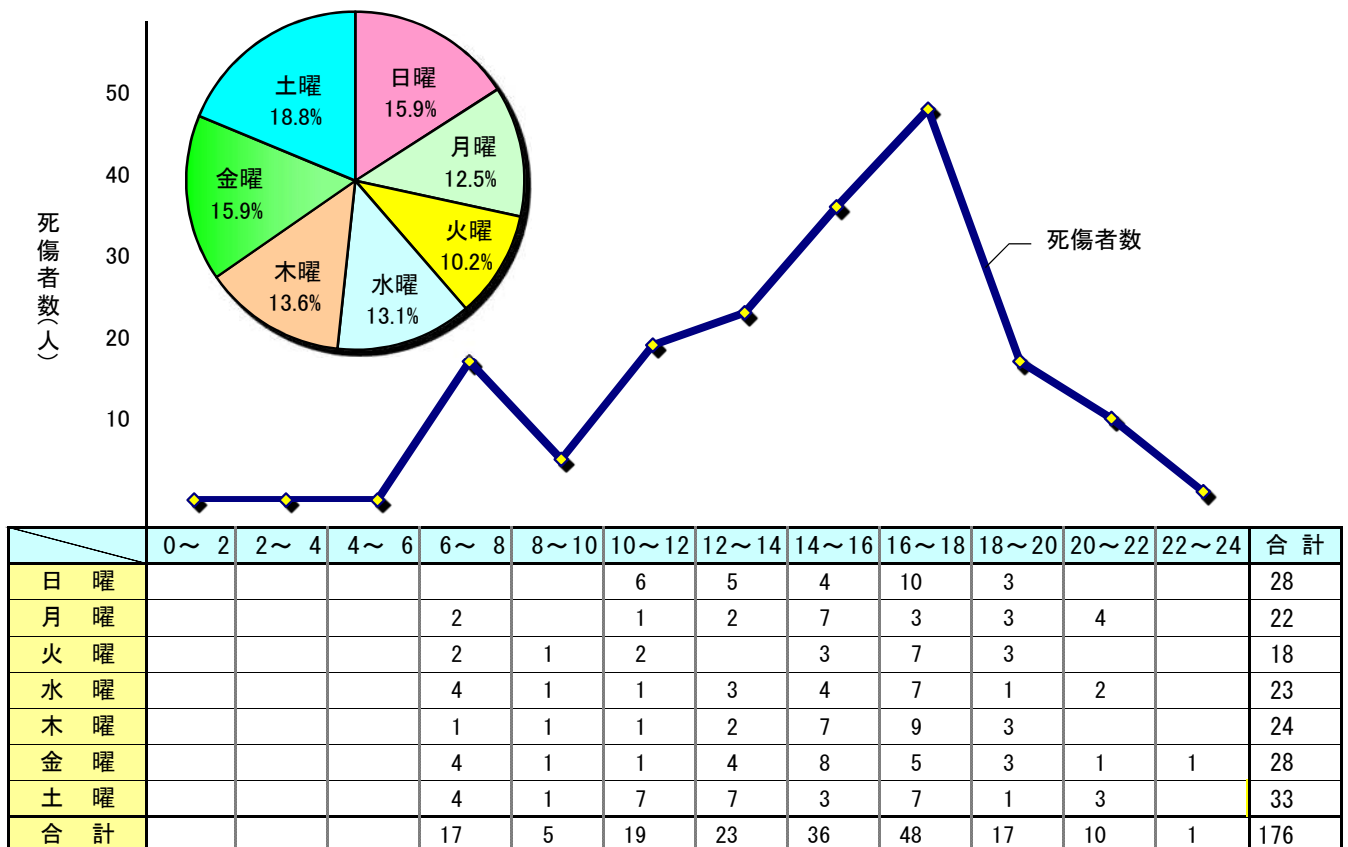
※1「四輪車」はすべて同乗中である。

2「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(3) 時間・曜日別

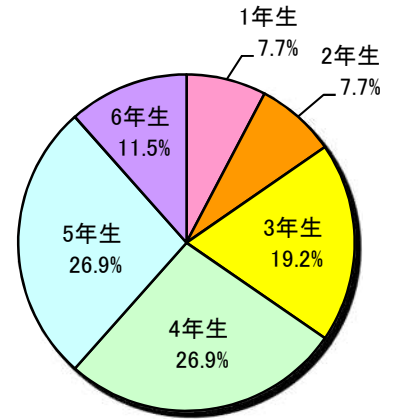
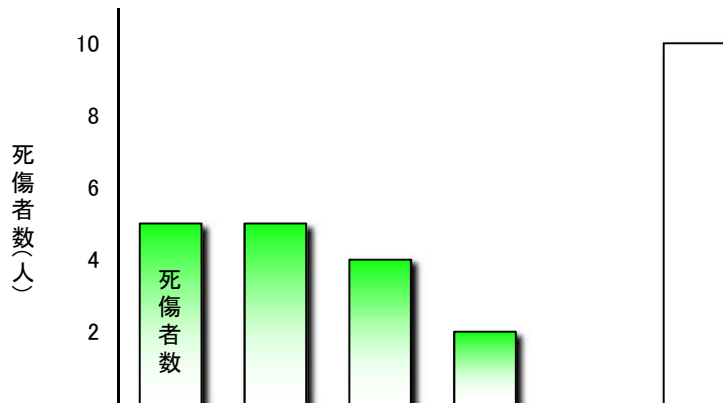
時間別では「16～18時」、曜日別では「土曜日」が最も多くなっています。

時間別曜日別では、「16～18時の日曜日」が最も多くなっています。

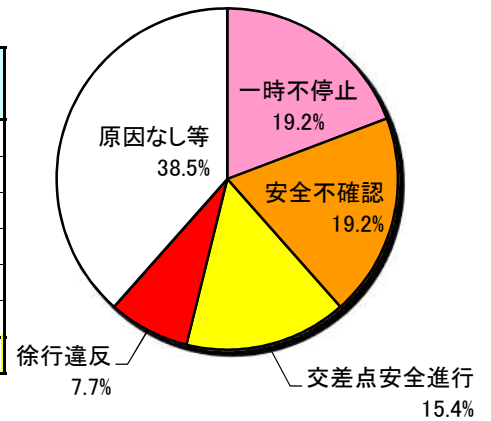


(4) 自転車の学年・原因別

学年別では「4年生」・「5年生」が最も多く、4年生以上の高学年が全体の65.4%を占めています。
 原因別では「一時不停止」・「安全不確認」が最も多くなっています。
 学年別原因別では「3年生の一時不停止」が最も多くなっています。

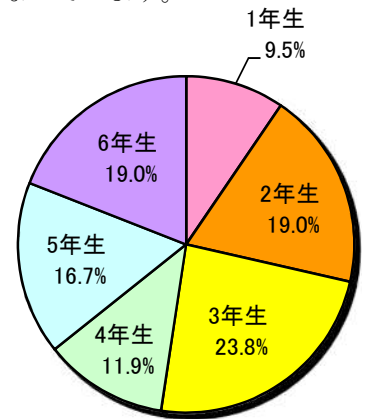
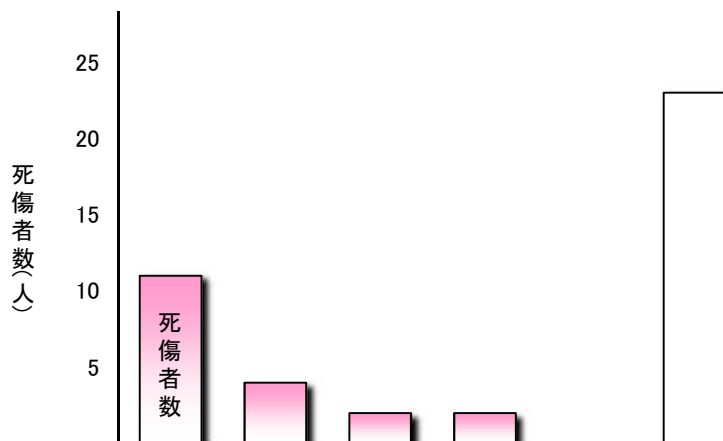


	一時不停止	安全不確認	交差点安全進行	徐行違反	その他の違反	原因なし等	合計
1年生		1	1				2
2年生		1				1	2
3年生	2	1	1	1			5
4年生	1	1	1			4	7
5年生	1	1		1		4	7
6年生	1		1			1	3
合計	5	5	4	2		10	26

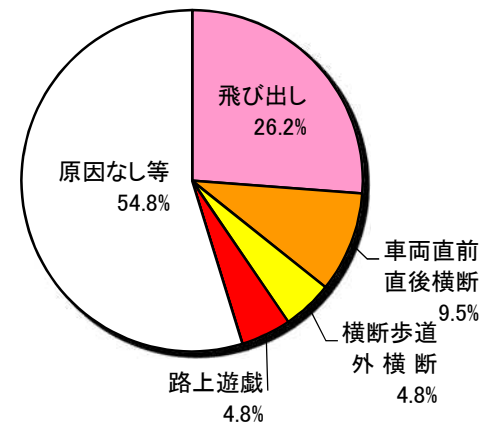


(5) 歩行者の学年・原因別

学年別では「3年生」が最も多く、3年生以下の低学年が全体の52.4%を占めています。
 原因別では「飛び出し」が最も多くなっています。
 学年別原因別では「2年生の飛び出し」・「3年生の飛び出し」が最も多くなっています。



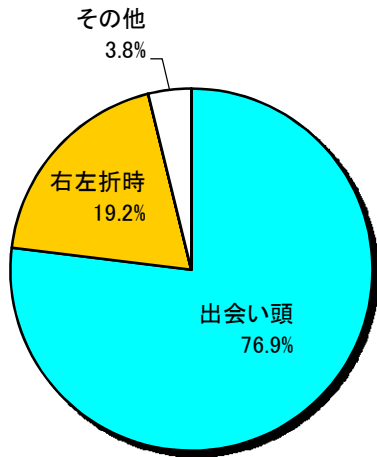
	飛び出し	車両直前直後横断	横断歩道外横断	路上遊戯	その他の違反	原因なし等	合計
1年生	2	1				1	4
2年生	3	1		1		3	8
3年生	3	1				6	10
4年生	1			1		3	5
5年生			2			5	7
6年生	2	1				5	8
合計	11	4	2	2		23	42



(6) 事故類型別（自転車・歩行者）

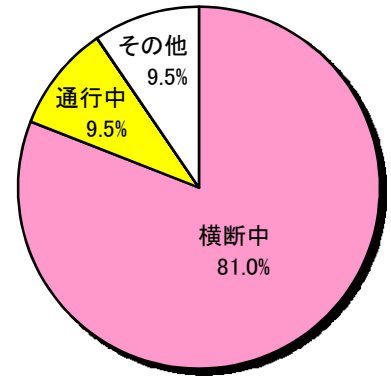
自転車は「出会い頭」、歩行者は「横断中」が最も多くなっています。

自 転 車



		自 転 車
車 両 相 互	出会い頭	20
	右左折時	5
	正面衝突	
	その他	1
車両単独		
合 計		26

歩 行 者

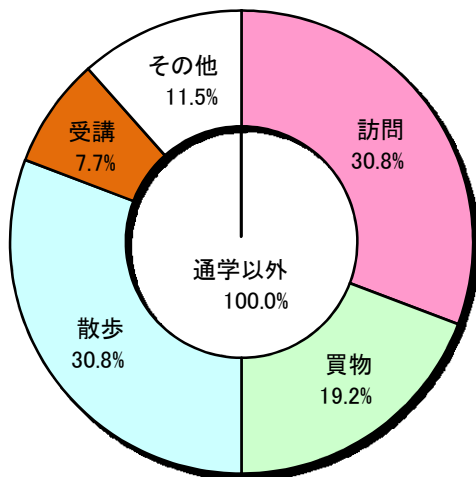


		歩 行 者
横断中		34
通行中		4
路上遊戯		
その他		4
合 計		42

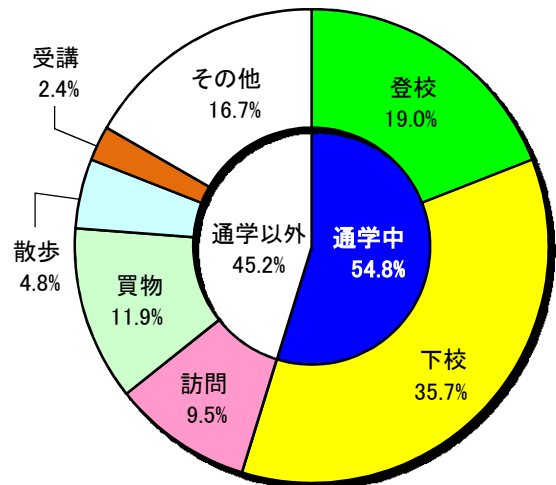
(7) 通行目的別（自転車・歩行者）

自転車は「訪問」・「散歩」、歩行者は登・下校時の「通学中」が最も多くなっています。

自 転 車



歩 行 者



	通 学 中		訪 問	買 物	散 歩	受 講	遊 戯	観 光 娛 楽	そ の 他	合 計
	登 校	下 校								
自 転 車			8	5	8	2		1	2	26
歩 行 者	8	15	4	5	2	1	3	1	3	42

※ 「観光娯楽」には、スポーツ等を含む。