

交通安全かわら版

令和 6 年 2 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 3

～ 令和 6 年 1 月末の交通死亡事故～

令和 6 年 1 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 7 件、死者 7 人】

- 本県の死者 7 人 前年比 -5 人 全国ワースト第10位
 - ◇ 人口10万人当たり 0.25人 (全国ワースト第19位)
 - ◇ 自動車1万台当たり 0.03人 (全国ワースト第23位)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.13人 (全国ワースト第30位)
- 全国の死者数 220人、前年比 +3人 (増減率 +1.4%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 5人 (構成率 71.4%)、前年比-1人 (全国ワースト第7位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は 1件、前年比+1件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は 4件、前年比+2件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は 2人、前年比-1人
- ◆ 県西、県南地域で各 3人 (構成率 各42.9%)

【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 2人～ つくば市(+1) 1人～ 牛久市(+1), 下妻市(+1), 常総市(+1), 古河市(+1), 水戸市(±0)
(2) 第1当事者の年齢層 (件)	◇ 70歳以上 3件(+2), 20歳代(±0), 30歳代(±0), 50歳代(-4), 60歳代(-1) 各1件 ◇ 高齢者 4件(+2), 青少年 0件(±0)
(3) 第1当事者の違反 (件)	◇ 前方不注意 2件(+1) 右側通行(+1), 酒酔い(+1), 運転操作不適(±0) 各1件, その他2件
(3) 飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 1件(+1)
(4) 状態	◇ 四輪車 3人(-3) うち同乗 0人(-3), 歩行者 2人(-3) うち横断中 2人(-1) 自転車 2人(+1), 二輪車 0人(±0)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 3人 うちシートベルト非着用 2人(66.7%), 着用 1人(33.3%) 非着用2人中、1人(50.0%)は、着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別は 2～4時 2人(+2), 4～6時(±0), 10～12時(±0), 12～14時(+1), 16～18時(±0), 20～22時(+1) 各1人 ◇ 昼間 2人(-2) 構成率 28.6%, 夜間 5人(-3) 構成率 71.4%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 2人(-3), うち横断中 2人(-1) ◇ 車両相互 2人(±0), うち正面衝突(+1), 追突(+1) 各1人 ◇ 車両単独 2人(-1), うち工作物 2人(-1) ◇ 列車 1人(-1)
(8) 死者の年齢層	◇ 80歳以上 3人(+1) 構成率 42.9% ◇ 高齢者 5人(-1) 構成率 71.4%, 青少年 0人(±0)
特記事項	○ 令和6年1月中の死亡事故(発生件数 7件、死者数 7人)の特徴 ・飲酒運転による事故により1名死亡 ・列車事故により1名死亡

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比