

# 10 第1当事者別発生状況

## (1) 第1当事者別発生状況（前年対比）

|                       | 発生件数         |              |              |             | 死亡事故件数       |           |           |               | 死者数          |           |            |               | 負傷者数         |              |              |             |             |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-----------|-----------|---------------|--------------|-----------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
|                       | 4年           | 3年           | 増減数          |             | 4年           | 3年        | 増減数       |               | 4年           | 3年        | 増減数        |               | 4年           | 3年           | 増減数          |             |             |
|                       |              |              | 率            | 率           |              |           | 率         | 率             |              |           |            |               |              |              |              |             |             |
| <b>合計</b>             | <b>6,271</b> | <b>5,929</b> | <b>+342</b>  | <b>+5.8</b> | <b>88</b>    | <b>79</b> | <b>+9</b> | <b>+11.4</b>  | <b>91</b>    | <b>80</b> | <b>+11</b> | <b>+13.8</b>  | <b>7,699</b> | <b>7,243</b> | <b>+456</b>  | <b>+6.3</b> |             |
| 乗<br>用<br>自<br>動<br>車 | 大型           | 7            | 4            | +3          | +75.0        |           |           |               |              |           |            |               | 7            | 4            | +3           | +75.0       |             |
|                       | 中型           | 5            | 6            | -1          | -16.7        |           |           |               |              |           |            |               | 8            | 8            |              |             |             |
|                       | 準中型          | 1            | 1            |             |              |           |           |               |              |           |            |               | 1            | 2            | -1           | -50.0       |             |
|                       | 普通           | 3,105        | 2,977        | +128        | +4.3         | 22        | 29        | -7            | -24.1        | 24        | 29         | -5            | -17.2        | 3,824        | 3,646        | +178        | +4.9        |
|                       | 軽            | 1,842        | 1,698        | +144        | +8.5         | 27        | 16        | +11           | +68.8        | 27        | 17         | +10           | +58.8        | 2,274        | 2,063        | +211        | +10.2       |
|                       | ミニカー         |              | 1            | -1          | -100.0       |           |           |               |              |           |            |               |              | 1            | -1           | -100.0      |             |
|                       | 小計           | <b>4,960</b> | <b>4,687</b> | <b>+273</b> | <b>+5.8</b>  | <b>49</b> | <b>45</b> | <b>+4</b>     | <b>+8.9</b>  | <b>51</b> | <b>46</b>  | <b>+5</b>     | <b>+10.9</b> | <b>6,114</b> | <b>5,724</b> | <b>+390</b> | <b>+6.8</b> |
| 貨<br>物<br>自<br>動<br>車 | 大型           | 142          | 139          | +3          | +2.2         | 7         | 4         | +3            | +75.0        | 7         | 4          | +3            | +75.0        | 169          | 180          | -11         | -6.1        |
|                       | 中型           | 109          | 85           | +24         | +28.2        | 5         | 2         | +3            | +150.0       | 5         | 2          | +3            | +150.0       | 150          | 115          | +35         | +30.4       |
|                       | 準中型          | 97           | 98           | -1          | -1.0         | 4         | 1         | +3            | +300.0       | 4         | 1          | +3            | +300.0       | 126          | 133          | -7          | -5.3        |
|                       | 普通           | 216          | 223          | -7          | -3.1         | 4         | 2         | +2            | +100.0       | 5         | 2          | +3            | +150.0       | 272          | 291          | -19         | -6.5        |
|                       | 軽            | 436          | 408          | +28         | +6.9         | 6         | 16        | -10           | -62.5        | 6         | 16         | -10           | -62.5        | 525          | 476          | +49         | +10.3       |
| 小計                    | <b>1,000</b> | <b>953</b>   | <b>+47</b>   | <b>+4.9</b> | <b>26</b>    | <b>25</b> | <b>+1</b> | <b>+4.0</b>   | <b>27</b>    | <b>25</b> | <b>+2</b>  | <b>+8.0</b>   | <b>1,242</b> | <b>1,195</b> | <b>+47</b>   | <b>+3.9</b> |             |
| 特<br>殊<br>車           | 大型           | 農耕作業用        | 1            |             | +1           |           | 1         |               | +1           |           | 1          |               | +1           |              |              |             |             |
|                       | 型            | その他          | 1            | 1           |              |           |           |               |              |           | 2          | 1             | +1           | +100.0       |              |             |             |
|                       | 小型           | 農耕作業用        |              | 4           | -4           | -100.0    |           | 3             | -3           | -100.0    |            | 3             | -3           | -100.0       | 1            | -1          | -100.0      |
|                       | 型            | その他          | 1            |             | +1           |           | 1         |               | +1           |           | 1          |               | +1           |              |              |             |             |
| 小計                    |              | <b>3</b>     | <b>5</b>     | <b>-2</b>   | <b>-40.0</b> | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>-1</b>     | <b>-33.3</b> | <b>2</b>  | <b>3</b>   | <b>-1</b>     | <b>-33.3</b> | <b>2</b>     | <b>2</b>     |             |             |
| 二<br>輪<br>車           | 751cc 以上     | 14           | 8            | +6          | +75.0        | 5         |           | +5            |              | 5         |            | +5            |              | 16           | 10           | +6          | +60.0       |
|                       | 401 ~ 750cc  | 1            | 4            | -3          | -75.0        |           |           |               |              |           |            |               |              | 1            | 7            | -6          | -85.7       |
|                       | 251 ~ 400cc  | 7            | 8            | -1          | -12.5        | 1         |           | +1            |              | 1         |            | +1            |              | 10           | 8            | +2          | +25.0       |
|                       | 126 ~ 250cc  | 5            | 3            | +2          | +66.7        |           |           |               |              |           |            |               |              | 6            | 4            | +2          | +50.0       |
|                       | 51 ~ 125cc   | 10           | 12           | -2          | -16.7        | 2         | 2         |               |              | 2         | 2          |               |              | 9            | 12           | -3          | -25.0       |
|                       | 原付           | 43           | 47           | -4          | -8.5         | 2         | 2         |               |              | 2         | 2          |               |              | 44           | 50           | -6          | -12.0       |
| 小計                    | <b>80</b>    | <b>82</b>    | <b>-2</b>    | <b>-2.4</b> | <b>10</b>    | <b>4</b>  | <b>+6</b> | <b>+150.0</b> | <b>10</b>    | <b>4</b>  | <b>+6</b>  | <b>+150.0</b> | <b>86</b>    | <b>91</b>    | <b>-5</b>    | <b>-5.5</b> |             |
| 自転車                   |              | 30           | 23           | +7          | +30.4        | 1         | 2         | -1            | -50.0        | 1         | 2          | -1            | -50.0        | 30           | 24           | +6          | +25.0       |
| 歩行者                   |              |              | 1            | -1          | -100.0       |           |           |               |              |           |            |               |              | 1            | -1           | -100.0      |             |
| ひき逃げ・不明               | 198          | 178          | +20          | +11.2       |              |           |           |               |              |           |            |               | 225          | 206          | +19          | +9.2        |             |

注：死亡事故件数は発生件数の内数。

(2) 当事者・年齢層別発生件数(第1当事者)

|                       |              | 合 計         | 15 歳<br>未 満 | 16～<br>19歳 | 20～<br>24歳 | 25～<br>29歳 | 30～<br>39歳 | 40～<br>49歳 | 50～<br>59歳 | 60～<br>69歳 | 70 歳<br>以 上 | ひき逃げ<br>不 明 | 内 数      |             |
|-----------------------|--------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|----------|-------------|
|                       |              |             |             |            |            |            |            |            |            |            |             |             | 青少年      | 高齢者         |
| 合 計                   |              | 6,271<br>88 | 6           | 219<br>3   | 676<br>3   | 466<br>5   | 802<br>12  | 942<br>12  | 956<br>18  | 855<br>14  | 1,151<br>21 | 198         | 895<br>6 | 1,604<br>28 |
| 乗<br>用<br>車           | 大 型          | 7           |             |            |            |            |            |            | 4          | 1          | 2           |             |          | 2           |
|                       | 中 型          | 5           |             |            |            |            |            |            |            | 3          | 2           |             |          | 4           |
|                       | 準 中 型        | 1           |             |            |            |            |            |            |            |            | 1           |             |          | 1           |
|                       | 普 通          | 3,105<br>22 |             | 94<br>1    | 354<br>3   | 273<br>2   | 446<br>2   | 506<br>5   | 482<br>3   | 402<br>2   | 548<br>7    |             | 448<br>1 | 765<br>9    |
|                       | 軽            | 1,842<br>27 |             | 92         | 252<br>2   | 123<br>2   | 251<br>3   | 243<br>2   | 262<br>6   | 250<br>4   | 369<br>8    |             | 344<br>2 | 510<br>11   |
|                       | ミニカー         |             |             |            |            |            |            |            |            |            |             |             |          |             |
|                       | 小 計          | 4,960<br>49 |             | 186<br>1   | 606<br>2   | 396<br>4   | 697<br>5   | 749<br>7   | 748<br>9   | 656<br>6   | 922<br>15   |             | 792<br>3 | 1,282<br>20 |
| 貨<br>物<br>自<br>動<br>車 | 大 型          | 142<br>7    |             |            | 1          | 10         | 15         | 40         | 36         | 31         | 9           |             | 1        | 20          |
|                       | 中 型          | 109<br>5    |             |            | 6          | 2          | 12         | 27         | 26         | 30         | 6           |             | 6        | 15          |
|                       | 準 中 型        | 97<br>4     |             | 1          | 7          | 4          | 6          | 23         | 23         | 20         | 13          |             | 8        | 23          |
|                       | 普 通          | 216<br>4    |             | 3<br>1     | 27         | 21         | 30         | 35         | 36         | 38         | 26          |             | 30<br>1  | 42<br>1     |
|                       | 軽            | 436<br>6    |             | 3          | 18<br>1    | 27         | 33         | 48         | 72         | 74         | 161         |             | 21<br>1  | 205<br>3    |
|                       | 小 計          | 1,000<br>26 |             | 7<br>1     | 59<br>1    | 64<br>1    | 96<br>3    | 173<br>3   | 193<br>6   | 193<br>8   | 215<br>3    |             | 66<br>2  | 305<br>5    |
| 特<br>殊<br>車           | 大 型<br>農耕作業用 | 1<br>1      |             |            |            |            |            |            |            |            | 1           |             |          | 1           |
|                       | 大 型<br>そ の 他 | 1           |             |            |            |            |            |            | 1          |            | 1           |             |          | 1           |
|                       | 小 型<br>農耕作業用 |             |             |            |            |            |            |            |            |            |             |             |          |             |
|                       | 小 型<br>そ の 他 | 1<br>1      |             |            |            |            | 1<br>1     |            |            |            |             |             |          |             |
| 小 計                   | 3<br>2       |             |             |            |            | 1<br>1     |            | 1<br>1     |            | 1<br>1     |             |             | 1<br>1   |             |
| 二<br>輪<br>車           | 751cc 以 上    | 14<br>5     |             |            | 1          | 3          |            | 6          | 4          |            |             |             | 1        |             |
|                       | 401 ～ 750cc  | 1           |             |            |            |            | 1          |            |            |            |             |             |          |             |
|                       | 251 ～ 400cc  | 7<br>1      |             | 5          |            | 1          | 1          |            |            |            |             |             | 5        |             |
|                       | 126 ～ 250cc  | 5           |             | 1          | 1          |            |            | 3          |            |            |             |             | 2        |             |
|                       | 51 ～ 125cc   | 10<br>2     |             |            |            |            | 2          | 3          | 4          | 1          |             |             |          |             |
|                       | 原 付          | 43<br>2     | 1           | 14<br>1    | 5          |            | 3          | 4          | 4          | 3          | 9           |             | 19<br>1  | 10<br>1     |
| 小 計                   | 80<br>10     | 1           | 20<br>1     | 7          | 4          | 7<br>3     | 16<br>2    | 12<br>3    | 4          | 9<br>1     |             | 27<br>1     | 10<br>1  |             |
| 自 転 車                 | 30<br>1      | 5           | 6           | 4          | 2          | 1          | 4          | 2          | 2          | 4          | 1           | 10          | 6<br>1   |             |
| 歩 行 者                 |              |             |             |            |            |            |            |            |            |            |             |             |          |             |
| ひき逃げ・不明               | 198          |             |             |            |            |            |            |            |            |            |             | 198         |          |             |

注：下段は死亡事故件数で内数。以下同じ。

(3) 当事者・危険認知速度別発生件数(第1当事者)

|            | 合<br>計      | 乗 用 自 動 車 |   |        |             |             |                  | 小<br>計      | 貨 物 自 動 車 |          |         |          |          | 小<br>計      |
|------------|-------------|-----------|---|--------|-------------|-------------|------------------|-------------|-----------|----------|---------|----------|----------|-------------|
|            |             | 大         | 中 | 準<br>中 | 普<br>通      | 軽           | ミ<br>ニ<br>カ<br>ー |             | 大         | 中        | 準<br>中  | 普<br>通   | 軽        |             |
|            |             | 型         | 型 | 型      | 通           |             |                  |             | 型         | 型        | 型       | 通        |          |             |
| 合 計        | 6,271<br>88 | 7         | 5 | 1      | 3,105<br>22 | 1,842<br>27 |                  | 4,960<br>49 | 142<br>7  | 109<br>5 | 97<br>4 | 216<br>4 | 436<br>6 | 1,000<br>26 |
| 停 止 中      | 5           |           |   |        | 3           | 1           |                  | 4           | 1         |          |         |          |          | 1           |
| 30 km/h以下  | 3,896<br>15 | 4         | 4 |        | 2,114<br>3  | 1,170       |                  | 3,292<br>3  | 56<br>3   | 49       | 34<br>1 | 129<br>2 | 288<br>3 | 556<br>9    |
| 40 km/h以下  | 982<br>9    | 1         | 1 |        | 457<br>1    | 327<br>4    |                  | 786<br>5    | 21        | 15       | 23<br>1 | 39<br>1  | 88<br>1  | 186<br>3    |
| 50 km/h以下  | 744<br>26   | 1         |   |        | 342<br>7    | 243<br>12   |                  | 586<br>19   | 36<br>3   | 21<br>1  | 24<br>1 | 30       | 37<br>1  | 148<br>6    |
| 60 km/h以下  | 288<br>18   | 1         |   | 1      | 127<br>7    | 78<br>6     |                  | 207<br>13   | 22        | 15       | 11<br>2 | 13       | 13       | 74<br>2     |
| 70 km/h以下  | 46<br>7     |           |   |        | 19<br>1     | 10<br>3     |                  | 29<br>4     | 2         | 6<br>2   | 1       | 1        | 4        | 14<br>2     |
| 80 km/h以下  | 21<br>2     |           |   |        | 11          | 3           |                  | 14          | 3<br>1    | 2        |         |          | 1        | 6<br>1      |
| 90 km/h以下  | 6<br>1      |           |   |        | 2           | 1           |                  | 3<br>1      |           |          | 2       | 1        |          | 3           |
| 100 km/h以下 | 24<br>5     |           |   |        | 13<br>2     | 2<br>1      |                  | 15<br>3     | 1         |          | 2<br>1  | 2        | 4<br>1   | 9<br>2      |
| 101 km/h以上 | 10<br>4     |           |   |        | 6<br>1      |             |                  | 6<br>1      |           |          |         | 1<br>1   |          | 1<br>1      |
| 調 査 不 能    | 21          |           |   |        | 11          | 7           |                  | 18          |           | 1        |         |          | 1        | 2           |
| 対 象 外      | 228<br>1    |           |   |        |             |             |                  |             |           |          |         |          |          |             |

| 特 殊 車                 |             |                       |             | 小<br>計 | 二 輪 車  |            |            |            |            |    | 小<br>計 | 対 象 外       |             |                                 |  |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|----|--------|-------------|-------------|---------------------------------|--|
| 大 型                   |             | 小 型                   |             |        | 751cc  | 401cc      | 251cc      | 126cc      | 51cc       | 原  |        | 自<br>転<br>車 | 歩<br>行<br>者 | ひ<br>き<br>逃<br>げ<br>・<br>不<br>明 |  |
| 農<br>耕<br>作<br>業<br>用 | そ<br>の<br>他 | 農<br>耕<br>作<br>業<br>用 | そ<br>の<br>他 |        | 以<br>上 | ∩<br>750cc | ∩<br>400cc | ∩<br>250cc | ∩<br>125cc | 付  |        |             |             |                                 |  |
| 1                     | 1           |                       | 1           | 3      | 14     | 1          | 7          | 5          | 10         | 43 | 80     | 30          | 198         | 合 計                             |  |
| 1                     |             |                       | 1           | 2      | 5      |            | 1          |            | 2          | 2  | 10     | 1           |             |                                 |  |
|                       |             |                       |             |        |        |            |            |            |            |    |        |             |             | 停 止 中                           |  |
| 1                     | 1           |                       | 1           | 3      | 1      | 1          | 2          |            | 4          | 37 | 45     |             |             | 30 km/h 以下                      |  |
| 1                     |             |                       | 1           | 2      |        |            |            |            |            | 1  | 1      |             |             | 40 km/h 以下                      |  |
|                       |             |                       |             |        | 1      |            | 2          | 1          | 2          | 4  | 10     |             |             |                                 |  |
|                       |             |                       |             |        |        |            |            |            |            | 1  | 1      |             |             | 50 km/h 以下                      |  |
|                       |             |                       |             |        | 3      |            | 2          | 1          | 2          | 2  | 10     |             |             |                                 |  |
|                       |             |                       |             |        |        |            |            |            | 1          |    | 1      |             |             | 60 km/h 以下                      |  |
|                       |             |                       |             |        | 4      |            |            | 2          | 1          |    | 7      |             |             |                                 |  |
|                       |             |                       |             |        | 2      |            |            |            | 1          |    | 3      |             |             | 70 km/h 以下                      |  |
|                       |             |                       |             |        | 2      |            |            | 1          |            |    | 3      |             |             |                                 |  |
|                       |             |                       |             |        | 1      |            |            |            |            |    | 1      |             |             | 80 km/h 以下                      |  |
|                       |             |                       |             |        | 1      |            |            |            |            |    | 1      |             |             |                                 |  |
|                       |             |                       |             |        |        |            |            |            |            |    |        |             |             | 90 km/h 以下                      |  |
|                       |             |                       |             |        |        |            |            |            |            |    |        |             |             |                                 |  |
|                       |             |                       |             |        |        |            |            |            |            |    |        |             |             | 100 km/h 以下                     |  |
|                       |             |                       |             |        |        |            |            |            |            |    |        |             |             |                                 |  |
|                       |             |                       |             |        | 2      |            | 1          |            |            |    | 3      |             |             | 101 km/h 以上                     |  |
|                       |             |                       |             |        | 1      |            | 1          |            |            |    | 2      |             |             |                                 |  |
|                       |             |                       |             |        |        |            |            |            | 1          |    | 1      |             |             | 調 査 不 能                         |  |
|                       |             |                       |             |        |        |            |            |            |            |    |        | 30          |             | 198<br>対 象 外                    |  |
|                       |             |                       |             |        |        |            |            |            |            |    |        | 1           |             |                                 |  |