

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	17年	16年	増減数	増減率	17年	16年	増減数	増減率	17年	16年	増減数	増減率	17年	16年	増減数	増減率	
合計	23,486	23,773	-287	-1.2	264	255	+9	+3.5	278	266	+12	+4.5	30,488	30,870	-382	-1.2	
交 差 点	小	4,176	4,216	-40	-0.9	16	11	+5	+45.5	16	11	+5	+45.5	5,284	5,255	+29	+0.6
	中	5,183	5,178	+5	+0.1	61	57	+4	+7.0	65	58	+7	+12.1	6,679	6,701	-22	-0.3
	大	535	544	-9	-1.7	24	19	+5	+26.3	24	19	+5	+26.3	757	708	+49	+6.9
	小計	9,894	9,938	-44	-0.4	101	87	+14	+16.1	105	88	+17	+19.3	12,720	12,664	+56	+0.4
交差点付近	2,780	2,686	+94	+3.5	10	4	+6	+150.0	11	4	+7	+175.0	3,706	3,674	+32	+0.9	
単 路	カーブ・屈曲	1,019	1,130	-111	-9.8	44	44			49	45	+4	+8.9	1,281	1,431	-150	-10.5
	直線	8,894	9,159	-265	-2.9	103	111	-8	-7.2	107	115	-8	-7.0	11,731	12,093	-362	-3.0
	トンネル・橋	123	118	+5	+4.2	3	4	-1	-25.0	3	7	-4	-57.1	182	160	+22	+13.8
	小計	10,036	10,407	-371	-3.6	150	159	-9	-5.7	159	167	-8	-4.8	13,194	13,684	-490	-3.6
踏切	8	7	+1	+14.3		1	-1	-100.0		3	-3	-100.0	10	6	+4	+66.7	
一般交通の場所	768	735	+33	+4.5	3	4	-1	-25.0	3	4	-1	-25.0	858	842	+16	+1.9	

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日								昼夜		信号機	
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	23,486 264	2,594 27	3,480 47	3,564 33	3,520 45	3,400 36	3,660 38	3,268 38	16,489 107	6,997 157	5,914 50	17,572 214	
交 差 点	小	4,176 16	451 2	621 5	679 2	613 2	614 3	647 2	551 12	3,269 12	907 4	632 1	3,544 15
	中	5,183 61	581 2	777 11	778 7	794 11	790 12	804 10	659 8	3,584 27	1,599 34	2,673 21	2,510 40
	大	535 24	65 2	86 2	77 3	87 6	57 4	79 5	84 4	315 9	220 15	476 15	59 9
	小計	9,894 101	1,097 4	1,484 18	1,534 12	1,494 19	1,461 19	1,530 17	1,294 12	7,168 48	2,726 53	3,781 37	6,113 64
交差点付近	2,780 10	287 1	413 4	434 1	408 1	398 1	449 1	391 1	1,899 4	881 6	1,859 9	921 1	
単 路	カーブ・屈曲	1,019 44	133 6	144 7	136 5	165 7	145 6	148 5	148 8	716 18	303 26	12 2	1,007 42
	直線	8,894 103	967 15	1,303 18	1,330 14	1,325 17	1,267 8	1,404 14	1,298 17	6,066 35	2,828 68	260 2	8,634 101
	トンネル・橋	123 3	8 1	21 1	13 1	21 1	25 1	14 1	21 1	73 3	50 3	2 3	121 3
	小計	10,036 150	1,108 21	1,468 25	1,479 20	1,511 25	1,437 15	1,566 19	1,467 25	6,855 53	3,181 97	274 4	9,762 146
踏切	8		1	3	3				7	1		8	
一般交通の場所	768 3	102 1	114	114	104	104	115	115	560 2	208 1		768 3	

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・車両別発生件数

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ屈 I ブ曲	直 線	トン ネル 橋				
合 計	23,486 264	4,176 16	5,183 61	535 24	9,894 101	2,780 10	1,019 44	8,894 103	123 3	10,036 150	8	768 3	
乗 用 車	政 令 大 型	36	1	8	3	12	3	2	16	18		3	
	大 型	22	4	6		10	4		7	7		1	
	普 通	14,199 131	2,502 5	3,213 27	364 15	6,079 47	1,687 3	553 24	5,291 55	63 79	5,907 79	4	522 2
	軽	3,203 30	620 4	717 6	56 2	1,393 12	392 2	134 4	1,183 12	12	1,329 16		89
	三 二 力 一	1			1	1							
小 計	17,461 161	3,127 9	3,944 33	424 17	7,495 59	2,086 5	689 28	6,497 67	75	7,261 95	4	615 2	
貨 物 車	政 令 大 型	195 6	18	38 4	11 1	67 5	36 1	7	80	3	90	1	1
	大 型	308 9	18	66 3	11	95 3	61 1	13	134 5	2	149 5		3
	普 通	2,169 31	341	445 9	43 1	829 10	290 1	73 4	895 13	24 2	992 19	1	57 1
	軽	1,654 36	372 5	371 7	29 2	772 14	174 2	81 10	577 10	12	670 20	1	37
小 計	4,326 82	749 5	920 23	94 4	1,763 32	561 5	174 14	1,686 28	41 2	1,901 44	3	98 1	
特 殊 車	大 農耕作業用												
	大 そ の 他	3	1	2		3							
	小 農耕作業用	12 2	3			3	1		7 2		7 2		1
	小 そ の 他	4							4		4		
小 計	19 2	4	2		6	1		11 2		11 2		1	
二 輪 車	750cc 超 過	41	4	5		9	3	13	16		29		
	400 ~ 749cc	9 1	3	1 1		4 1		3	2		5		
	250 ~ 399cc	49 2	3	5	1	9	3	17 1	20 1		37 2		
	125 ~ 249cc	71	12	14		26	8	12	23		35		2
	50 ~ 124cc	53 1	8	9	1	18 1	6	6	21		27		2
	原 付	695 8	159 2	123 3	6 2	288 7	40	67	284 1	3	354 1		13
小 計	918 12	189 2	157 4	8 3	354 9	60	118 1	366 2	3	487 3		17	
自 転 車	326 3	37	33	1	71	23	22	182 2	2 1	206 3	1	25	
歩 行 者	1			1	1								
ひき逃げ・不明	435 4	70	127 1	7	204 1	49	16 1	152 2	2	170 3		12	

注1: 車両は第1当事者。

注2: 「軽車両」1件は、自転車に計上した。

(4) 道路形状・原因別発生件数

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般 交 通 所	
		小	中	大			力屈 ブ曲	直 線	トン 橋 ネル				
合 計	23,486 264	4,176 16	5,183 61	535 24	9,894 101	2,780 10	1,019 44	8,894 103	123 3	10,036 150	8	768 3	
信 号 無 視	938 6	180	675 5	76 1	931 6	4		3		3			
右 側 通 行	137 24	7	10 3	2 1	19 4	8	57 12	52 8	1	110 20			
最 高 速 度	63 36	3	4 2	7 6	14 8	5 3	23 15	20 9	1 1	44 25			
横 断 等 禁 止	18 2		4		4	3	1	10 2		11 2			
車 間 距 離	63	5	9	1	15	13	1	33	1	35			
追 違 越 反	方 法 38 6 禁 止 場 所 29 1	4 9	3 1 6 1	1 1	8 2 15 1	1 3	6 1	22 3 11	1	29 4 11			
踏 切 不 停 止	3										3		
右 折 違 反	164 2	29	90 1	10	129 1	5	1	29 1		30 1			
左 折 違 反	68 1	21	35	2	58	1	2	7 1		9 1			
優 先 通 行 妨 害	380 12	163 1	149 4	14 6	326 11	11		43 1		43 1			
交 差 点 安 全 義 務 進 行	231 15	106 6	108 8	13 1	227 15	4							
歩 行 者 妨 害	133 7	18	68 3	7 1	93 4	9	4 1	23 2		27 3		4	
横 断 自 転 車 妨 害	69 1	15	42 1	6	63 1	2		4		4			
徐 行 違 反	交 差 点 496 2 交 差 点 以 外 37	393 2	95 1		488 2 1	5 2	1 20	1 11		2 31		1 3	
一 時 不 停 止	876 12	490 4	381 8	3	874 12	2							
酒 酔 い 運 転	23 13		1 1	2 1	3 2	6	8 6	5 4	1 1	14 11			
過 労 運 転	31 5	1		1	2	4	5	19 5	1	25 5			
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	1,614 15	76	139 1	11	226 1	327 1	160 2	801 9	14	975 11	86 2	
	前 不 注 意	内 在	2,568 22	137	235 7	27 1	399 8	472 2	158 1	1,506 11	26	1,690 12	7
		外 在	5,371 27	256 1	547 5	65 1	868 7	1,095 3	194 2	3,122 15	38	3,354 17	1 53
	動 静 不 注 視	2,098 7	242	478 1	48 2	768 3	358	28	903 4	11	942 4	30	
	安 不 確 全 認	前・左右	5,208 3	1,691 2	1,732 1	207	3,630 3	211	61	1,157	5	1,223	1 143
		後 方	1,183 2	120	119	13	252	87	13	452 1	1	466 1	1 377 1
	安 全 速 度	858 36	105	85 6	9 2	199 8	59 1	225 2	339 25	19	583 27		17
	予 測 不 適	81 1	12	16 1	1	29 1	9	11	28		39		4
そ の 他	134	12	6		18	16	11	71		82		18	
幼 児 等 通 行 妨 害													
安 全 不 確 認 等 ト ア 開 放 等	19							17		17		2	
そ の 他 車 両 の 違 反	119 2	11	18	1	30	9	13 1	53	1 1	67 2	2	11	
不 明 ・ ひ き 逃 げ	435 4	70	127 1	7	204 1	49	16 1	152 2	2	170 3		12	
歩 行 者 の 違 反	1			1	1								

注：原因は第1当事者。