

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	19年	18年	増減数		19年	18年	増減数		19年	18年	増減数		19年	18年	増減数		
			率	率			率	率									
合計	20,415	22,396	-1,981	-8.8	171	231	-60	-26.0	178	239	-61	-25.5	26,710	29,261	-2,551	-8.7	
交 差 点	小	2,722	3,885	-1,163	-29.9	15	16	-1	-6.3	15	16	-1	-6.3	3,445	4,870	-1,425	-29.3
	中	3,579	4,842	-1,263	-26.1	36	49	-13	-26.5	36	51	-15	-29.4	4,561	6,281	-1,720	-27.4
	大	731	613	+118	+19.2	9	14	-5	-35.7	10	15	-5	-33.3	1,037	797	+240	+30.1
	小計	7,032	9,340	-2,308	-24.7	60	79	-19	-24.1	61	82	-21	-25.6	9,043	11,948	-2,905	-24.3
交差点付近	2,759	2,703	+56	+2.1	7	9	-2	-22.2	7	9	-2	-22.2	3,610	3,567	+43	+1.2	
単 路	カーブ・屈曲	879	1,031	-152	-14.7	30	52	-22	-42.3	31	56	-25	-44.6	1,153	1,297	-144	-11.1
	直線	8,833	8,408	+425	+5.1	74	83	-9	-10.8	79	83	-4	-4.8	11,782	11,337	+445	+3.9
	トンネル・橋	173	140	+33	+23.6		5	-5	-100.0		6	-6	-100.0	261	206	+55	+26.7
	小計	9,885	9,579	+306	+3.2	104	140	-36	-25.7	110	145	-35	-24.1	13,196	12,840	+356	+2.8
踏切	5	6	-1	-16.7		2	-2	-100.0		2	-2	-100.0	5	5			
一般交通の場所	734	768	-34	-4.4		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	856	901	-45	-5.0	

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日								昼夜		信号機	
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	20,415	2,336	2,887	3,052	3,103	3,003	3,196	2,838	14,429	5,986	4,004	16,411	
	171	23	17	27	21	30	22	31	78	93	27	144	
交 差 点	小	2,722	250	379	441	440	426	453	333	2,221	501	279	2,443
		15	1	1	4	2	4	3	12	3	1	14	
	中	3,579	407	498	544	538	565	529	498	2,515	1,064	1,653	1,926
		36	5	4	6	6	5	4	6	20	16	18	18
大	731	105	97	104	107	112	107	99	442	289	600	131	
	9	1	2	4		1	1	1	3	6	6	3	
小計	7,032	762	974	1,089	1,085	1,103	1,089	930	5,178	1,854	2,532	4,500	
	60	7	7	14	8	9	5	10	35	25	25	35	
交差点付近	2,759	293	385	422	458	390	431	380	1,916	843	973	1,786	
	7	1		1	1	2	1	1	7	7	2	5	
単 路	カーブ・屈曲	879	127	128	112	108	135	132	137	625	254	16	863
		30	5	4	2	2	8	3	6	19	11		30
	直線	8,833	1,029	1,273	1,293	1,321	1,260	1,392	1,265	6,030	2,803	477	8,356
		74	10	6	10	10	11	13	14	24	50		74
トンネル・橋	173	17	26	25	29	26	33	17	121	52	6	167	
小計	9,885	1,173	1,427	1,430	1,458	1,421	1,557	1,419	6,776	3,109	499	9,386	
	104	15	10	12	12	19	16	20	43	61		104	
踏切	5		1			1	3		3	2		5	
一般交通の場所	734	108	100	111	102	88	116	109	556	178		734	

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・車両別発生件数

	合計	交 差 点			小計	交付 差 点近	単 路			小計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			力屈 I ブ曲	直 線	トン ネル 橋				
合 計	20,415 171	2,722 15	3,579 36	731 9	7,032 60	2,759 7	879 30	8,833 74	173	9,885 104	5	734	
乗 用 車	大 型	38 1	9	1	10	3	3 1	20		23 1		2	
	中 型	26 1	3	5	3	11	4 1	9	2	11			
	普 通	11,955 75	1,583 3	2,155 13	440 4	4,178 20	1,622 4	436 11	5,132 40	106	5,674 51	3	478
	軽	3,461 22	495 4	642 4	120 1	1,257 9	432	134 4	1,495 9	27	1,656 13		116
	小 計	15,480 99	2,081 7	2,811 17	564 5	5,456 29	2,061 5	573 16	6,656 49	135	7,364 65	3	596
貨 物 車	大 型	149 4	1	17 1	10 1	28 1	44	2 3	70 3	3	75 3		2
	中 型	414 7	13	69 3	26 1	108 4	76	12 3	209 3	3	224 3		6
	普 通	1,623 17	150 2	234 6	50 2	434 10	274 1	60 1	792 5	17	869 6	1	45
	軽	1,401 16	266 1	245 1	45 1	556 3	164 1	70 6	550 6	7	627 12		54
小 計	3,587 44	430 3	565 11	131 4	1,126 18	558 2	144 7	1,621 17	30	1,795 24	1	107	
特 殊 車	大 型 農耕作業用												
	大 型 そ の 他	1		1		1							
	小 型 農耕作業用	9 1	3	1		4		2 3		5 1			
	小 型 そ の 他	3 1						1 1	1	2 1		1	
小 計	13 2	3	2		5		3 1	4 1		7 2		1	
二 輪 車	751cc 超 過	44 2		6	4	10	3	19 2	11		30 2		1
	401 ~ 750cc	12	1	2		3	1	4	4		8		
	251 ~ 400cc	48 2	8	10	1	19	3	6 2	20		26 2		
	126 ~ 250cc	61 4	3	11 1	2	16 1	4	13 1	27 2	1	41 3		
	51 ~ 125cc	47 1	7	6		13	5	9	17 1	2	28 1		1
	原 付	511 11	109 4	68 5	7	184 9	50	67 1	197 1	3	267 2		10
小 計	723 20	128 4	103 6	14	245 10	66	118 6	276 4	6	400 10		12	
自 転 車	225 5	24 1	16 1	2	42 2	18	20	134 3	1	155 3	1	9	
歩 行 者													
ひき逃げ・不明	387 1	56	82 1	20	158 1	56	21	142	1	164		9	

注：車両は第1当事者。

(4) 道路形状・原因別発生件数

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所		
		小	中	大			力屈 I ブ曲	直 線	トン 橋 ネル					
合 計	20,415 171	2,722 15	3,579 36	731 9	7,032 60	2,759 7	879 30	8,833 74	173	9,885 104	5	734		
信 号 無 視	795 8	107	530 6	140 2	777 8	11		7		7				
右 側 通 行	138 14	1	8		9	14	49 6	63 8	3	115 14				
最 高 速 度	41 27	1	4 3	2 1	7 4	2 1	14 10	18 12		32 22				
横 断 等 禁 止	7					1		6		6				
車 間 距 離	49	2	5		7	4	4	31	3	38				
追 違 越 方 法	29 1	2	3		5	4	2	17 1	1	20 1				
し 反 禁 止 場 所	26 1	1	11 1		12 1	5	2	6	1	9				
踏 切 不 停 止														
右 折 違 反	128	7	73	13	93	16	2	17		19				
左 折 違 反	85	10	36	8	54	14	1	15		16		1		
優 先 通 行 妨 害	330 9	130 1	130 5	24 2	284 8	13	1	32 1		33 1				
交 差 点 安 全 進 行 義 務	336 11	147 4	132 6	38 1	317 11	14		5		5				
歩 行 者 妨 害	132 8	15	60 4	12 4	87 4	17	3 2	25 2		28 4				
横 断 自 転 車 妨 害	69 3	3	47 3	7	57 3	5		7		7				
徐 行 違 反	440 4	319 4	94		413 4	19		6	2	8				
交 差 点 以 外	28	1		1	2	3	11	9		20		3		
一 時 不 停 止	758 13	428 6	305 6	4 1	737 13	16		2	3	5				
酒 酔 い 運 転	15 4		2	1	3	3	4 2	5 2		9 4				
過 労 運 転	13 1		1		1	1		11 1		11 1				
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	1,259 16	41	32 1	16	89 1	246	108 4	755 11	8	871 15	1	52	
	前 不 注 意	内 在	2,314 18	31	126	34	191	421 4	168 14	1,496	32	1,696 14	1	5
		外 在	4,628 11	66	231	54	351	861	183 11	3,107	75	3,365 11		51
	動 静 不 注 視	1,899 1	110	256	72	438	436	43 1	941	19	1,003 1	1	21	
	安 不 確 全 認	前・左右	4,545 3	1,146	1,279	263 1	2,688 1	390	61 2	1,236	10	1,307 2	1	159
		後 方	1,163	33	74	12	119	119	13	511	3	527	1	397
	安 全 速 度	522 15	45	44	5 1	94 1	38 2	157 5	211 7	9	377 12		13	
	予 測 不 適	61	8	4	1	13	11	7	28	1	36		1	
そ の 他	109 1	3	4	1	8	9	13	63 1	2	78 1		14		
幼 児 等 通 行 妨 害	1	1			1									
安 全 不 確 認 等 ト ア 開 放 等	22						1	20		21		1		
そ の 他 車 両 の 違 反	86 1	8	6	3	17	10	11	41 1		52 1		7		
不 明 ・ ひ き 逃 げ	387 1	56	82 1	20	158 1	56	21	142	1	164		9		
歩 行 者 の 違 反														

注：原因は第1当事者。