

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	22年	21年	増減数		22年	21年	増減数		22年	21年	増減数		22年	21年	増減数		
			率	率			率	率									
合計	16,246	16,668	-422	-2.5	198	192	+6	+3.1	205	199	+6	+3.0	21,102	21,634	-532	-2.5	
交 差 点	小	2,116	2,323	-207	-8.9	14	24	-10	-41.7	15	25	-10	-40.0	2,574	2,901	-327	-11.3
	中	3,885	3,536	+349	+9.9	40	44	-4	-9.1	40	44	-4	-9.1	4,945	4,388	+557	+12.7
	大	790	662	+128	+19.3	12	7	+5	+71.4	13	7	+6	+85.7	1,030	875	+155	+17.7
	小計	6,791	6,521	+270	+4.1	66	75	-9	-12.0	68	76	-8	-10.5	8,549	8,164	+385	+4.7
交差点付近	1,241	1,862	-621	-33.4	6	11	-5	-45.5	6	11	-5	-45.5	1,642	2,443	-801	-32.8	
単 路	カーブ・屈曲	591	621	-30	-4.8	36	34	+2	+5.9	38	37	+1	+2.7	791	818	-27	-3.3
	直線	6,801	6,862	-61	-0.9	83	68	+15	+22.1	85	71	+14	+19.7	9,105	9,235	-130	-1.4
	トンネル・橋	129	143	-14	-9.8	4	2	+2	+100.0	4	2	+2	+100.0	197	209	-12	-5.7
	小計	7,521	7,626	-105	-1.4	123	104	+19	+18.3	127	110	+17	+15.5	10,093	10,262	-169	-1.6
踏切	5		+5		2		+2		3		+3		4		+4		
一般交通の場所	688	659	+29	+4.4	1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0	814	765	+49	+6.4	

注：「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日							昼夜		信号機		
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	16,246	1,813	2,381	2,446	2,394	2,369	2,630	2,213	11,390	4,856	3,211	13,035	
	198	28	27	31	23	27	26	36	102	96	26	172	
交 差 点	小	2,116	211	284	322	341	310	365	283	1,724	392	254	1,862
		14	3	1	2	2	4	2	13	1	1	13	
	中	3,885	405	611	599	544	591	632	503	2,672	1,213	1,921	1,964
		40	4	4	7	5	5	6	9	26	14	15	25
大	790	79	127	117	122	109	130	106	472	318	671	119	
	12	2	1	2	1	2	2	2	6	6	10	2	
小計	6,791	695	1,022	1,038	1,007	1,010	1,127	892	4,868	1,923	2,846	3,945	
	66	9	6	11	8	11	10	11	45	21	26	40	
交差点付近	1,241	165	182	184	176	175	214	145	879	362	90	1,151	
	6	1	1	1	1	2	2	2	3	3		6	
単 路	カーブ・屈曲	591	78	92	77	101	80	77	86	427	164	5	586
		36	8	6	1	6	5	4	6	19	17		36
	直線	6,801	758	961	1,034	983	1,005	1,092	968	4,626	2,175	268	6,533
		83	10	14	18	6	10	9	16	30	53		83
トンネル・橋	129	16	12	20	19	15	17	30	79	50	2	127	
	4	1		1			1	1	2	2		4	
小計	7,521	852	1,065	1,131	1,103	1,100	1,186	1,084	5,132	2,389	275	7,246	
	123	19	20	19	13	15	14	23	51	72		123	
踏切	5	1		1	1	1	1		5			5	
	2				1	1			2			2	
一般交通の場所	688	100	112	92	107	83	102	92	506	182		688	
	1			1					1			1	

注：1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般 場 交 通 所	
		小	中	大			力屈 I ブ曲	直 線	トン ネル 橋				
合 計	16,246 198	2,116 14	3,885 40	790 12	6,791 66	1,241 6	591 36	6,801 83	129 4	7,521 123	5 2	688 1	
乗 用 車	大 型	35 1	1	5	3 1	9 1	2	3	19	1	23	1	
	中 型	13	1	5		6		1	6		7		
	普 通	9,111 87	1,173 5	2,160 13	460 7	3,793 25	696 3	291 16	3,796 40	70 2	4,157 58	465 1	
	軽	3,515 27	495 1	861 6	167 1	1,523 8	278	119 8	1,440 11	24	1,583 19	3	128
	小 計	12,674 115	1,670 6	3,031 19	630 9	5,331 34	976 3	414 24	5,261 51	95 2	5,770 77	3	594 1
貨 物 車	大 型	280 10	3	57	15 1	75 3	16	11	171	3	185 7	4	
	中 型	375 8	22	81	14 3	117 3	39	11	198	4	213 5	6	
	普 通	892 12	96	204	33 1	333 6	76	30 1	405	15 2	450 5	1 1	32
	軽	1,197 22	195 1	321 3	59 2	575 16	94 3	54 6	434 9	6	494 14	1 1	33
小 計	2,744 52	316 1	663 13	121 2	1,100 16	225 3	106 6	1,208 23	28 2	1,342 31	2 2	75	
特 殊 車	大 型 農耕作業用	1					1						
	大 型 そ の 他	3						3			3		
	小 型 農耕作業用	2						2			2		
	小 型 そ の 他	6 2						4 2			4 2	2	
小 計	12 2					1		9 2		9 2		2	
二 輪 車	751cc 超 過	24	1	1	3	5		10	9		19		
	401 ~ 750cc	6	2			2			3	1	4		
	251 ~ 400cc	24 1	1		1	2	5	2	15		17 1		
	126 ~ 250cc	33 2	2	4	2	8 1		7 1	18		25 1		
	51 ~ 125cc	28 2	4	3	2	9 1		4 1	15		19 1		
	原 付	295 19	67 5	84 7	8	159 12	9	24 3	98 4	3	125 7	2	
小 計	410 24	77 5	92 8	16 1	185 14	14	47 5	158 5	4	209 10		2	
自 転 車	94 4	14 2	14	1	29 2	4	10 1	49 1		59 2		2	
歩 行 者													
ひき逃げ・不明	312 1	39	85	22	146	21	14	116 1	2	132 1		13	

(4) 道路形状・原因別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般 交 通 所	
		小	中	大			力屈 I ブ曲	直 線	トン 橋 ネル				
合 計	16,246 198	2,116 14	3,885 40	790 12	6,791 66	1,241 6	591 36	6,801 83	129 4	7,521 123	5 2	688 1	
信 号 無 視	628 9	77	429 6	116 3	622 9	1		5		5			
右 側 通 行	84 12		7		7	6	34 6	35 6	2	71 12			
最 高 速 度	33 22	1 1	3 2	1 1	5 4	1	15 8	12 10		27 18			
横 断 等 禁 止	28	1		4	5			23		23			
車 間 距 離	46	1	3	2	6	7	2	31		33			
追 越 し反	方 法	32 3	2	5		7	1 1	3 20	1	24 2			
	禁 止 場 所	16		6		6	1	9		9			
踏 切 不 停 止	4 2										4 2		
右 折 違 反	90	12	55	9	76	2		12		12			
左 折 違 反	70	7	33	11	51	1		18		18			
優 先 通 行 妨 害	269 14	98 4	120 6	22 4	240 14	5		24		24			
交 差 点 安 全 義 務	425 10	144 2	221 6	48 2	413 10	6		5		5		1	
歩 行 者 妨 害	282 13	22	181 9	40 2	243 11	4	2 1	33 1		35 2			
横 断 自 転 車 妨 害	152	16	87	42	145	2	1	4		5			
徐 行 違 反	交 差 点	302 2	241 1	60 1		301 2	1						
	交 差 点 以 外	33	1			1	1	18 10		28		3	
一 時 不 停 止	600 10	350 4	246 6	1	597 10	2	1			1			
酒 酔 い 運 転	14 7		1		1		7 6	5 1		12 7		1	
過 労 運 転	5					1		4		4			
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	937 26	11	107	30	148	109 1	72 7	550 17	14	636 24	44 1	
	前 不 注 意	内 在	1,811 20	23 1	192 1	40	255 2	220	121 5	1,187 12	23 1	1,331 18	5
		外 在	3,755 20	67	424 2	80	571 2	504 2	128 16	2,465 16	45	2,638 16	42
	動 静 不 注 視	1,557 4	89	349	86	524	206	27	763 4	13	803 4	24	
	安 不 確 全 認	前・左 右	3,187 5	841 1	1,073	207	2,121 1	67	36 1	844 2	5 1	885 4	114
		後 方	948	39	99	15	153	38	12	325	2	339	418
	安 全 速 度	385 17	27	67 1	4	98 1	18 2	85 2	160 10	19 2	264 14		5
	予 測 不 適	54 1	2	15		17	3	2	31 1		33 1		1
そ の 他	49	2	6	3	11	4	6	20	1	27	1	6	
幼 児 等 通 行 妨 害	2							2		2			
安 全 不 確 認 等 ト ア 開 放 等	19					1		15		15		3	
そ の 他 車 両 の 違 反	117	3	11	7	21	8	5	73	2	80		8	
不 明 ・ ひ き 逃 げ	312 1	39	85	22	146	21	14	116 1	2	132 1		13	
歩 行 者 の 違 反													