

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	23年	22年	増減数		23年	22年	増減数		23年	22年	増減数		23年	22年	増減数		
			率	率			率	率									
合計	15,010	16,246	-1,236	-7.6	164	198	-34	-17.2	169	205	-36	-17.6	19,547	21,102	-1,555	-7.4	
交 差 点	小	1,778	2,116	-338	-16.0	7	14	-7	-50.0	7	15	-8	-53.3	2,171	2,574	-403	-15.7
	中	3,421	3,885	-464	-11.9	34	40	-6	-15.0	36	40	-4	-10.0	4,278	4,945	-667	-13.5
	大	663	790	-127	-16.1	3	12	-9	-75.0	3	13	-10	-76.9	870	1,030	-160	-15.5
	小計	5,862	6,791	-929	-13.7	44	66	-22	-33.3	46	68	-22	-32.4	7,319	8,549	-1,230	-14.4
交差点付近	1,324	1,241	+83	+6.7	10	6	+4	+66.7	10	6	+4	+66.7	1,765	1,642	+123	+7.5	
単 路	カーブ・屈曲	521	591	-70	-11.8	25	36	-11	-30.6	26	38	-12	-31.6	699	791	-92	-11.6
	直線	6,460	6,801	-341	-5.0	80	83	-3	-3.6	82	85	-3	-3.5	8,732	9,105	-373	-4.1
	トンネル・橋	120	129	-9	-7.0	3	4	-1	-25.0	3	4	-1	-25.0	179	197	-18	-9.1
	小計	7,101	7,521	-420	-5.6	108	123	-15	-12.2	111	127	-16	-12.6	9,610	10,093	-483	-4.8
踏切	3	5	-2	-40.0	2	2			2	3	-1	-33.3	1	4	-3	-75.0	
一般交通の場所	720	688	+32	+4.7		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	852	814	+38	+4.7	

注：「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分を用いる。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日								昼夜		信号機	
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	15,010	1,661	2,242	2,228	2,285	2,291	2,344	1,959	10,734	4,276	2,986	12,024	
	164	27	21	25	20	24	23	24	77	87	22	142	
交 差 点	小	1,778	158	280	270	328	263	272	207	1,460	318	195	1,583
		7	2	1	2		2		7			7	
	中	3,421	342	506	537	528	538	547	423	2,483	938	1,693	1,728
		34	6	4	8	3	2	6	5	23	11	17	17
大	663	86	115	84	103	86	96	93	399	264	560	103	
	3							3	2	1	3		
小計	5,862	586	901	891	959	887	915	723	4,342	1,520	2,448	3,414	
	44	8	5	10	3	2	8	8	32	12	20	24	
交差点付近	1,324	140	193	177	192	222	245	155	933	391	226	1,098	
	10	2	3	1	1	2	1		3	7	2	8	
単 路	カーブ・屈曲	521	83	79	80	70	77	58	368	153	5	516	
		25	5	3	4	2	6	5	8	17		25	
	直線	6,460	730	943	978	969	991	959	4,498	1,962	304	6,156	
		80	11	9	10	14	13	8	30	50		80	
トンネル・橋	120	13	14	17	17	13	21	25	76	44	3	117	
	3					1	1	1	2	1		3	
小計	7,101	826	1,036	1,075	1,056	1,078	1,057	973	4,942	2,159	312	6,789	
	108	16	12	14	16	20	14	16	40	68		108	
踏切	3	1	1				1		3			3	
	2	1	1						2			2	
一般交通の場所	720	108	111	85	78	104	126	108	514	206		720	

注：1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			力屈 I ブ曲	直 線	トン ネル 橋				
合 計	15,010 164	1,778 7	3,421 34	663 3	5,862 44	1,324 10	521 25	6,460 80	120 3	7,101 108	3 2	720	
乗 用 車	大 型	26	1	6	1	8	1	3	10	1	14		3
	中 型	21 1	3	5		8	3		9 1		9 1		1
	普 通	8,330 74	967 1	1,936 16	373 2	3,276 19	733 4	248 12	3,555 37	66 2	3,869 51		452
	軽	3,314 28	430 1	748 3	146 1	1,324 5	269	121 8	1,424 15	20	1,565 23		156
	小 計	11,691 103	1,401 2	2,695 19	520 3	4,616 24	1,006 4	372 20	4,998 53	87 2	5,457 75		612
貨 物 車	大 型	260 6	2	49 4	21	72 4	36 1	8	130 1	3	141 1		11
	中 型	403 4	13 1	65 1	16	94 2	43 2	16	231 2	7	254 2		12
	普 通	885 11	80	186 2	35	301 2	95 2	29	414 7	9	452 7		37
	軽	1,041 22	188 4	255 4	40	483 8	87 3	50 2	380 9	10	440 11		31
小 計	2,589 43	283 5	555 11	112	950 16	261 6	103 2	1,155 19	29	1,287 21		91	
特 殊 車	大 型 農耕作業用	1							1		1		
	大 型 そ の 他	2							2		2		
	小 型 農耕作業用	3 1	2			2			1 1		1 1		
	小 型 そ の 他	1											1
小 計	7 1	2			2			4 1		4 1		1	
二 輪 車	751cc 超 過	14		2		2		1	11		12		
	401 ~ 750cc	3		1		1			2		2		
	251 ~ 400cc	24 1	1	4	2	7	2	2 1	13		15 1		
	126 ~ 250cc	23 3	2	4 1		6 1	1	6 1	10 1		16 2		
	51 ~ 125cc	28	3	5		8	1	3	15	1	19		
	原 付	231 8	46	55 3	7	108 3	13	18 1	85 3	2 1	105 5		5
小 計	323 12	52	71 4	9	132 4	17	30 3	136 4	3 1	169 8		5	
自 転 車	79 3	5	13	1	19	6	2	48 3	1	51 3		3	
歩 行 者	3 2										3 2		
ひき逃げ・不明	318	35	87	21	143	34	14	119		133		8	

(4) 道路形状・第1当事者の原因別発生件数

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			力屈 I ブ曲	直 線	トン 橋 ネル				
合 計	15,010 164	1,778 7	3,421 34	663 3	5,862 44	1,324 10	521 25	6,460 80	120 3	7,101 108	3 2	720	
信 号 無 視	555 6	58	390 6	103	551 6	2		2		2			
右 側 通 行	97 11	3	8		11	7	33 4	45 6	1	79 11			
最 高 速 度	20 13		2	2	4 1		7 7	9 5		16 12			
横 断 等 禁 止	13	1			1		2	10		12			
車 間 距 離	39	1	1	1	3	5		29	2	31			
追 違 越 反	18 1		2		2	4 1	3	9		12			
方 法 禁 止 場 所	17		5	1	6	3	1	7		8			
踏 切 不 停 止													
右 折 違 反	81 1	8	47	14	69	1 1	1	10		11			
左 折 違 反	67	5	45	10	60	3	1	3		4			
優 先 通 行 妨 害	217 3	83 1	91 2	24	198 3	3		16		16			
交 差 点 安 全 進 行 義 務	237 14	83 1	128 10	21 1	232 12	2 2		3		3			
歩 行 者 妨 害	154 6	13	99 5	25	137 5	4		13 1		13 1			
横 断 自 転 車 妨 害	84 1	6	52	21 1	79 1	2		3		3			
徐 行 違 反	233 1	172 1	59	1	232 1	1							
交 差 点 以 外	25		4		4	1	10	10		20			
一 時 不 停 止	457 4	234 1	217 3	4	455 4	2							
酒 酔 い 運 転	13 6		2		2	2	7 6	2		9 6			
過 労 運 転	13		1		1	2	1	9		10			
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	883 17	18 1	98 2	22	138 3	132	45 4	506 9	14 1	565 14	48	
	前 不 注 意	内 在	1,751 20	19	172	43	234	237 2	106 2	1,156 16	15 18	1,277 18	3
		外 在	3,461 41	53 1	296 2	61	410 3	456 3	120 1	2,372 34	57 35	2,549 35	46
	動 静 不 注 視	1,460	82	259	59	400	231	30	777	7	814	15	
	安 不 確 全 認	前・左 右	3,281 3	843	1,164 1	211	2,218 1	105	36	780 2	3	819 2	139
		後 方	909 4	22 1	101 1	5	128 2	37	7	304 2		311 2	433
	安 全 速 度	386 7	27	60 1	5	92 1	24 1	78 1	170 3	19 1	267 5	3	
	予 測 不 適	46	3	10	3	16	9	5	16		21		
そ の 他	79	5	11	2	18	9	5	29	2	36	16		
幼 児 等 通 行 妨 害	1											1	
安 全 不 確 認 等 ト ア 開 放 等	16							15		15		1	
そ の 他 車 両 の 違 反	76 3	4	10 1	4	18 1	6	9	36 2		45 2		7	
不 明 ・ ひ き 逃 げ	318	35	87	21	143	34	14	119		133		8	
歩 行 者 の 違 反	3 2										3 2		