

10 第1当事者の車両別発生状況

(1) 車両別発生状況(前年対比)

| | | 発生件数 | | | | 死亡事故件数 | | | | 死者数 | | | | 負傷者数 | | | | | |
|---------|-------------|--------|--------|------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|--------|--------|------|-------|--------|-------|
| | | 16年 | 15年 | 増減数 | 率 | 16年 | 15年 | 増減数 | 率 | 16年 | 15年 | 増減数 | 率 | 16年 | 15年 | 増減数 | 率 | | |
| 合計 | | 23,773 | 23,840 | -67 | -0.3 | 255 | 280 | -25 | -8.9 | 266 | 291 | -25 | -8.6 | 30,870 | 30,858 | +12 | +0.0 | | |
| 乗用自動車 | 政令大型 | 32 | 24 | +8 | +33.3 | 2 | 1 | +1 | +100.0 | 2 | 1 | +1 | +100.0 | 32 | 29 | +3 | +10.3 | | |
| | 大型 | 22 | 23 | -1 | -4.3 | 1 | | +1 | | 1 | | +1 | | 25 | 36 | -11 | -30.6 | | |
| | 普通 | 14,493 | 14,493 | | | 118 | 135 | -17 | -12.6 | 125 | 141 | -16 | -11.3 | 19,177 | 19,131 | +46 | +0.2 | | |
| | 軽 | 3,091 | 2,796 | +295 | +10.6 | 22 | 22 | | | 23 | 24 | -1 | -4.2 | 3,995 | 3,667 | +328 | +8.9 | | |
| | ミニカー | 1 | | +1 | | | | | | | | | | 1 | | +1 | | | |
| 小計 | | 17,639 | 17,336 | +303 | +1.7 | 143 | 158 | -15 | -9.5 | 151 | 166 | -15 | -9.0 | 23,230 | 22,863 | +367 | +1.6 | | |
| 貨物自動車 | 政令大型 | 172 | 195 | -23 | -11.8 | 4 | 12 | -8 | -66.7 | 4 | 13 | -9 | -69.2 | 248 | 276 | -28 | -10.1 | | |
| | 大型 | 359 | 292 | +67 | +22.9 | 14 | 9 | +5 | +55.6 | 14 | 10 | +4 | +40.0 | 496 | 390 | +106 | +27.2 | | |
| | 普通 | 2,208 | 2,283 | -75 | -3.3 | 24 | 29 | -5 | -17.2 | 24 | 30 | -6 | -20.0 | 2,909 | 2,995 | -86 | -2.9 | | |
| | 軽 | 1,617 | 1,670 | -53 | -3.2 | 44 | 36 | +8 | +22.2 | 46 | 36 | +10 | +27.8 | 2,077 | 2,130 | -53 | -2.5 | | |
| 小計 | | 4,356 | 4,440 | -84 | -1.9 | 86 | 86 | | | 88 | 89 | -1 | -1.1 | 5,730 | 5,791 | -61 | -1.1 | | |
| 特殊車 | 大型 | 農耕作業用 | | 2 | 2 | | | | | | | | | 2 | 2 | | | | |
| | | その他 | | 7 | 3 | +4 | +133.3 | | | | | | | 9 | 5 | +4 | +80.0 | | |
| | 小型 | 農耕作業用 | | 7 | 11 | -4 | -36.4 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 6 | 10 | -4 | -40.0 |
| | | その他 | | 5 | 3 | +2 | +66.7 | | | | | | | | 6 | 3 | +3 | +100.0 | |
| 小計 | | 21 | 19 | +2 | +10.5 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 2 | 3 | -1 | -33.3 | 23 | 20 | +3 | +15.0 | | |
| 二輪車 | 750cc 超過 | 33 | 30 | +3 | +10.0 | 3 | 1 | +2 | +200.0 | 3 | 1 | +2 | +200.0 | 32 | 32 | | | | |
| | 400 ~ 749cc | 14 | 14 | | | | 1 | -1 | -100.0 | | 1 | -1 | -100.0 | 15 | 19 | -4 | -21.1 | | |
| | 250 ~ 399cc | 80 | 71 | +9 | +12.7 | | 3 | -3 | -100.0 | | 3 | -3 | -100.0 | 97 | 87 | +10 | +11.5 | | |
| | 125 ~ 249cc | 61 | 61 | | | | 2 | -2 | -100.0 | | 2 | -2 | -100.0 | 67 | 65 | +2 | +3.1 | | |
| | 50 ~ 124cc | 58 | 80 | -22 | -27.5 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 59 | 84 | -25 | -29.8 | | |
| | 原付 | 740 | 941 | -201 | -21.4 | 16 | 21 | -5 | -23.8 | 17 | 21 | -4 | -19.0 | 785 | 980 | -195 | -19.9 | | |
| 小計 | | 986 | 1,197 | -211 | -17.6 | 20 | 30 | -10 | -33.3 | 21 | 30 | -9 | -30.0 | 1,055 | 1,267 | -212 | -16.7 | | |
| 自転車 | | 325 | 399 | -74 | -18.5 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 1 | 2 | -1 | -50.0 | 335 | 416 | -81 | -19.5 | | |
| 歩行者 | | 3 | | +3 | | | | | | | | | | 3 | | +3 | | | |
| ひき逃げ・不明 | | 443 | 449 | -6 | -1.3 | 3 | 1 | +2 | +200.0 | 3 | 1 | +2 | +200.0 | 494 | 501 | -7 | -1.4 | | |

注: 死亡事故件数は発生件数の内数。

(2) 車両・年齢層別発生件数

| | | 合 計 | 15 歳 未 満 | 16 ~ 19 歳 | 20 ~ 24 歳 | 25 ~ 29 歳 | 30 ~ 39 歳 | 40 ~ 49 歳 | 50 ~ 59 歳 | 60 ~ 69 歳 | 70 歳 以 上 | ひき逃げ 不 明 | 内 数 | |
|-----------------------|-------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | | | | | | 青少年 | 高齢者 |
| 合 計 | | 23,773 255 | 73 1 | 1,588 13 | 3,316 30 | 2,791 27 | 4,473 51 | 3,491 26 | 3,714 41 | 2,382 29 | 1,502 34 | 443 3 | 4,904 43 | 2,465 50 |
| 乗 用 自 動 車 | 政 令 大 型 | 32 2 | | | 1 | 1 | 11 | 6 | 10 | 3 | | | 1 | 2 |
| | 大 型 | 22 1 | | | | 1 | 5 | 4 | 6 | 4 | 2 | | | 2 |
| | 普 通 | 14,493 118 | 2 1 | 892 4 | 2,284 23 | 1,870 17 | 2,771 26 | 2,200 16 | 2,285 11 | 1,431 9 | 758 11 | | 3,176 27 | 1,339 15 |
| | 軽 | 3,091 22 | | 221 3 | 554 3 | 346 2 | 643 4 | 514 | 413 2 | 248 5 | 152 3 | | 775 6 | 227 4 |
| | 三 二 力 一 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 小 計 | | 17,639 143 | 2 1 | 1,113 7 | 2,839 26 | 2,218 19 | 3,430 31 | 2,724 16 | 2,714 15 | 1,686 14 | 913 14 | | 3,952 33 | 1,571 19 |
| 貨 物 自 動 車 | 政 令 大 型 | 172 4 | | | | 16 1 | 62 3 | 42 | 39 | 13 | | | | 4 |
| | 大 型 | 359 14 | | | 9 | 41 1 | 117 7 | 79 | 83 6 | 28 | 2 | | 9 | 8 |
| | 普 通 | 2,208 24 | | 48 1 | 244 2 | 309 4 | 540 5 | 363 3 | 441 7 | 202 2 | 61 | | 292 3 | 133 1 |
| | 軽 | 1,617 44 | 1 | 33 | 112 1 | 126 1 | 214 6 | 198 3 | 334 10 | 302 12 | 297 11 | | 145 1 | 439 20 |
| 小 計 | | 4,356 86 | 1 | 81 1 | 365 3 | 492 7 | 933 18 | 682 9 | 897 23 | 545 14 | 360 11 | | 446 4 | 584 21 |
| 特 殊 車 | 大 農 耕 作 業 用 | 2 | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 |
| | 型 そ の 他 | 7 | | | | | 1 | 2 | 4 | | | | | |
| | 小 農 耕 作 業 用 | 7 2 | | | | | | | | 1 | 6 2 | | | 6 2 |
| | 型 そ の 他 | 5 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | |
| 小 計 | | 21 2 | | | 1 | 2 | 1 | 3 | 5 | 3 | 6 2 | | 1 | 7 2 |
| 二 輪 車 | 750cc 超 過 | 33 3 | | | 1 | 7 1 | 14 2 | 10 | 1 | | | | 1 | |
| | 400 ~ 749cc | 14 | | 1 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | | | | 5 | |
| | 250 ~ 399cc | 81 | | 34 | 20 | 14 | 9 | 1 | 1 | | 2 | | 54 | 2 |
| | 125 ~ 249cc | 60 | | 17 | 14 | 10 | 11 | 4 | 4 | | | | 31 | |
| | 50 ~ 124cc | 58 1 | | 3 | 3 | 7 | 9 | 8 | 7 | 6 | 15 1 | | 6 1 | 19 1 |
| | 原 付 | 740 16 | 6 | 295 5 | 52 1 | 29 | 49 | 38 1 | 55 3 | 99 1 | 117 5 | | 347 6 | 169 6 |
| 小 計 | | 986 20 | 6 | 350 5 | 94 1 | 70 1 | 96 2 | 62 1 | 69 3 | 105 1 | 134 6 | | 444 6 | 190 7 |
| 自 転 車 | | 325 1 | 64 | 43 | 16 | 9 | 12 | 20 | 29 | 43 | 89 1 | | 59 | 113 1 |
| 歩 行 者 | | 3 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | 2 | |
| ひき逃げ・不明 | | 443 3 | | | | | | | | | | 443 3 | | |

注：下段は死亡事故件数で内数。以下同じ。

| 特殊車 | | | | 小計 | 二輪車 | | | | | | 小計 | 自転車 | 歩行者 | ひき逃げ・不明 |
|-----|-----|-----|-----|----|-------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 大型 | | 小型 | | | 750cc | 400cc | 250cc | 125cc | 50cc | 原付 | | | | |
| 農耕用 | その他 | 農耕用 | その他 | | 超過 | ∫ 749cc | ∫ 399cc | ∫ 249cc | ∫ 124cc | | | | | |
| 2 | 7 | 7 | 5 | 21 | 33 | 14 | 80 | 61 | 58 | 740 | 986 | 325 | 3 | 443 |
| | | 2 | | 2 | 3 | | | | 1 | 16 | 20 | 1 | | 3 |
| 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | | 9 | 11 | | | |
| 2 | 6 | 7 | 5 | 20 | 7 | 6 | 17 | 22 | 44 | 551 | 647 | | | |
| | | 2 | | 2 | | | | | 1 | 10 | 11 | | | |
| | | | | | 6 | | 14 | 12 | 12 | 127 | 171 | | | |
| | | | | | | | | | | 2 | 2 | | | |
| | | | | | 4 | 4 | 16 | 14 | 1 | 46 | 85 | | | |
| | | | | | | | | | | 4 | 4 | | | |
| | | | | | 8 | 3 | 18 | 9 | 1 | 6 | 45 | | | |
| | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | 3 | 1 | 8 | 1 | | 1 | 14 | | | |
| | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | 1 | | 3 | 3 | | | 7 | | | |
| | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | 1 | | 3 | | | | 4 | | | |
| | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 325 | 3 | 443 |
| | | | | | | | | | | | | 1 | | 3 |