

7 青少年の交通事故

(1) 青少年が関係した事故及び青少年運転者による事故の発生状況

| | 青少年が関係した事故 | | | 青少年運転者による事故 | | | | |
|-------|------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|------|
| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 発生件数 | 死亡件数 | 死者数 | 負傷者数 | |
| 平成18年 | 7,598 | 38 | 5,332 | 4,374 | 41 | 44 | 6,039 | |
| 平成17年 | 8,126 | 33 | 5,842 | 4,546 | 53 | 54 | 6,152 | |
| 増減数 | -528 | +5 | -510 | -172 | -12 | -10 | -113 | |
| 増減率 | -6.5 | +15.2 | -8.7 | -3.8 | -22.6 | -18.5 | -1.8 | |
| 構成率 | 18年 | 33.9 | 15.9 | 18.2 | 19.5 | 17.7 | 18.4 | 20.6 |
| | 17年 | 34.6 | 11.9 | 19.2 | 19.4 | 20.1 | 19.4 | 20.2 |

注:1 青少年とは年齢が16～24歳までの者をいう。以下同じ。

2 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

3 「関係した事故」の発生件数は、青少年が同乗者等を含む当事者となった事故の件数で、本人のけがなしの場合を含む。

死者数、負傷者数は青少年本人の被害。以下同じ。

4 「青少年運転者による事故」の発生件数は、無免許運転を含む原付以上の車両を運転の青少年が1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、青少年が死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 青少年運転者による事故及び青少年が関係した事故の年次推移

| | | 9年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 |
|-------------|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 青少年運転者による事故 | 発生件数 | 6,202 | 6,295 | 5,965 | 6,053 | 5,702 | 5,380 | 5,005 | 4,843 | 4,546 | 4,374 |
| | 死亡件数 | 111 | 83 | 85 | 67 | 68 | 65 | 56 | 43 | 53 | 41 |
| | 死者数 | 119 | 92 | 92 | 69 | 75 | 71 | 57 | 48 | 54 | 44 |
| | 負傷者数 | 7,973 | 8,360 | 7,872 | 7,996 | 7,539 | 7,167 | 6,644 | 6,513 | 6,152 | 6,039 |
| 関係した事故 | 発生件数 | 9,669 | 9,918 | 9,747 | 10,135 | 9,727 | 9,241 | 8,567 | 8,343 | 8,126 | 7,598 |
| | 死者数 | 81 | 73 | 61 | 41 | 50 | 53 | 30 | 34 | 33 | 38 |
| | 負傷者数 | 7,084 | 7,349 | 7,205 | 7,523 | 7,205 | 6,832 | 6,267 | 6,029 | 5,842 | 5,332 |

(3) 青少年の状態・年齢層別死傷者数

| | | 四輪車 | | 自動二輪 | | 原付 | | 自転車 | | 歩行者 | | その他 | 合計 |
|--------|------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 横断中 | その他 | | |
| 16～19歳 | 死者数 | 5 | 4 | 5 | 2 | 3 | | 1 | | | 1 | | 21 |
| | 負傷者数 | 454 | 460 | 137 | 21 | 481 | 13 | 507 | 6 | 26 | 33 | 4 | 2,142 |
| 20～24歳 | 死者数 | 8 | 5 | 2 | | | | | | 1 | 1 | | 17 |
| | 負傷者数 | 2,015 | 671 | 127 | 7 | 143 | | 147 | 4 | 35 | 38 | 3 | 3,190 |
| 合計 | 死者数 | 13 | 9 | 7 | 2 | 3 | | 1 | | 1 | 2 | | 38 |
| | 負傷者数 | 2,469 | 1,131 | 264 | 28 | 624 | 13 | 654 | 10 | 61 | 71 | 7 | 5,332 |

(4) 青少年運転者による事故の特徴

ア 月・年齢層別発生件数

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 | |
|------|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| 全事故 | 発生件数 | 16～19歳 | 100 | 104 | 102 | 96 | 129 | 114 | 113 | 162 | 95 | 105 | 99 | 97 | 1,316 |
| | | 20～24歳 | 268 | 255 | 233 | 236 | 246 | 248 | 253 | 266 | 235 | 259 | 290 | 269 | 3,058 |
| | 合計 | 368 | 359 | 335 | 332 | 375 | 362 | 366 | 428 | 330 | 364 | 389 | 366 | 4,374 | |
| | 増減数 | +20 | +40 | -5 | -31 | -3 | -42 | -18 | -22 | -21 | -16 | +12 | -86 | -172 | |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 16～19歳 | 2 | | 4 | 2 | 1 | 1 | | 3 | | 1 | | 1 | 15 |
| | | 20～24歳 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 | 1 | 26 |
| | 合計 | 3 | 1 | 7 | 4 | 3 | 2 | 2 | 8 | 2 | 3 | 4 | 2 | 41 | |
| | 増減数 | -4 | -1 | +5 | +3 | -4 | +1 | -8 | +3 | -5 | | | -2 | -12 | |

交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・昼夜別発生件数

| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 昼 | 夜 | 合計 |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|
| 全事故 | 発生件数 | 589 | 577 | 623 | 647 | 625 | 652 | 661 | 2,683 | 1,691 | 4,374 |
| | 増減数 | +25 | -78 | -38 | -31 | | -25 | -25 | -109 | -63 | -172 |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 9 | 3 | 2 | 7 | 6 | 5 | 9 | 16 | 25 | 41 |
| | 増減数 | +1 | -11 | -3 | +2 | +1 | +1 | -3 | -1 | -11 | -12 |

ウ 時間別発生件数

| | | 0~ | 1~ | 2~ | 3~ | 4~ | 5~ | 6~ | 7~ | 8~ | 9~ | 10~ | 11~ | 12~ | 13~ | 14~ | 15~ | 16~ | 17~ | 18~ | 19~ | 20~ | 21~ | 22~ | 23~ | 合計 |
|------|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 全事故 | 発生件数 | 83 | 65 | 51 | 47 | 42 | 55 | 97 | 378 | 377 | 178 | 144 | 169 | 178 | 157 | 200 | 242 | 260 | 397 | 375 | 288 | 211 | 160 | 128 | 92 | 4,374 |
| | 増減数 | +1 | +9 | -2 | -2 | +2 | +3 | -7 | -15 | -22 | -7 | -16 | +6 | -22 | -23 | -10 | +5 | -19 | +19 | +4 | -36 | +13 | -6 | -24 | -23 | -172 |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 6 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 41 |
| | 増減数 | +2 | -1 | +2 | +3 | -1 | +1 | +1 | -4 | -2 | | -1 | +1 | | +1 | +1 | | | -1 | -6 | -2 | | -5 | -3 | +2 | -12 |

エ 路線別発生件数

| | | 国 道 | | | | | | | | | | | | | | 小計 | 県 道 | | 市 町 村 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 の 道 路 | 合 計 | | |
|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|------|-------|---------|-----------|-------------|-----|-------|-------|
| | | 4号 | 6号 | 50号 | 51号 | 118号 | 123号 | 124号 | 125号 | 245号 | 293号 | 294号 | 349号 | 354号 | 355号 | | 408号 | 461号 | | | | | 主要地方道 | 一般県道 |
| 全事故 | 発生件数 | 31 | 396 | 212 | 95 | 59 | 22 | 56 | 140 | 37 | 21 | 43 | 61 | 102 | 53 | 61 | 8 | 1,397 | 692 | 455 | 1,672 | 25 | 133 | 4,374 |
| | 増減数 | +5 | +13 | -8 | +1 | +1 | +6 | -7 | -13 | -5 | -3 | -21 | -6 | -35 | +5 | -2 | -1 | -70 | +24 | -25 | -90 | -8 | -3 | -172 |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 1 | 3 | | 1 | 2 | 3 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | | | 15 | 6 | 9 | 10 | 1 | | | 41 |
| | 増減数 | +1 | +1 | -2 | -1 | -1 | -1 | +1 | | | +1 | -1 | +2 | | +1 | | +1 | -8 | -1 | -5 | +1 | | | -12 |

高速道路等には、「指定自動車専用道」を含む。

オ 道路形状別発生件数

| | | 交 差 点 | | | | | 小計 | 交 差 点 付 近 | 単 路 | | | 踏 切 | 一 の 般 場 交 通 所 | 合 計 | |
|------|------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|-------|-----|-------|---------------|-----|-------|
| | | 小 | 中 | 大 | 内 数 | | | | 力 | 直 | ト | | | | |
| | | 5.5m未滿 | 5.5m以上 | 13m以上 | 信 号 有 | 信 号 無 | ブ | 線 | ン 橋 ネル | 小計 | | | | | |
| 全事故 | 発生件数 | 589 | 837 | 131 | 662 | 895 | 1,557 | 603 | 256 | 1,826 | 33 | 2,115 | 1 | 98 | 4,374 |
| | 増減数 | -80 | -58 | +21 | -23 | -94 | -117 | +31 | -5 | -76 | +14 | -67 | +1 | -20 | -172 |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 3 | 9 | 5 | 6 | 11 | 17 | 1 | 7 | 14 | 2 | 23 | | | 41 |
| | 増減数 | -2 | -1 | -4 | +1 | -8 | -7 | +1 | -7 | -1 | +2 | -6 | | | -12 |

力 車両別発生件数

| | | 四 輪 車 | | | | | | | | | 二 輪 車 | | | | | | | 合 計 | | |
|---------|-------|-------|------|-------|------|-------|-----|-----|-----|----------|-------|-----|-----|------------|------------|------------|-----------|-----|-----|-----|
| | | 乗 用 車 | | | | 貨 物 車 | | | | | 小 計 | 特殊車 | 小 計 | 二 輪 車 | | | | | 小 計 | |
| | | 大 型 | 普 通 | 軽 | 小 計 | 大 型 | 普 通 | 軽 | 小 計 | 751cc 以上 | | | | 401~ 750cc | 251~ 400cc | 126~ 250cc | 51~ 125cc | | | 原 付 |
| 全 事 故 | 発生件数 | 2,730 | 920 | 3,650 | 14 | 231 | 141 | 386 | 1 | 4,037 | 3 | 40 | 33 | 7 | 254 | 337 | 4,374 | | | |
| | 増 減 数 | -1 | -209 | +105 | -105 | -6 | -31 | +11 | -26 | +1 | -130 | -4 | +9 | -1 | -46 | -42 | -172 | | | |
| 死 亡 事 故 | 死亡件数 | 24 | 6 | 30 | 2 | 2 | 4 | 34 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7 | 41 | | | | | | |
| | 増 減 数 | -12 | -12 | -1 | -1 | -2 | -14 | +1 | +3 | -2 | +2 | -12 | | | | | | | | |

キ 事故類型別発生件数

| | | 人 対 車 両 | | | | | | 車 両 対 車 両 | | | | | | | | | | 車 両 単 独 | | | | | 列 合 計 | | | |
|---------|-------|-----------|-----------|---------|-------|-------|-----|-----------|-----|-------|-------|-----------|-----------|-------|---------|-------|-------|---------|-----------|---------|---------|-----|-------|-------|------|-------|
| | | 対 面 通 行 中 | 背 面 通 行 中 | 横 断 歩 道 | | 中 所 他 | 小 計 | 正 面 衝 突 | 追 突 | | 出 会 頭 | 追 越 追 抜 時 | す れ 違 い 時 | 左 折 時 | 右 折 時 | | そ の 他 | 小 計 | 工 作 物 衝 突 | 駐 車 車 両 | 路 外 逸 脱 | 転 倒 | | そ の 他 | 小 計 | |
| | | | | 横 断 歩 道 | 同 付 近 | | | | 追 突 | そ の 他 | | | | | 右 折 直 進 | そ の 他 | | | | | | | | | | |
| 全 事 故 | 発生件数 | 16 | 19 | 37 | 6 | 64 | 39 | 181 | 194 | 269 | 1,723 | 1,007 | 54 | 28 | 76 | 253 | 64 | 194 | 3,862 | 224 | 15 | 19 | 70 | 3 | 331 | 4,374 |
| | 増 減 数 | +8 | -5 | +1 | -3 | -25 | -24 | -7 | +27 | -83 | -15 | +1 | -14 | -31 | +8 | -9 | -16 | -139 | +7 | -5 | +2 | -14 | +1 | -9 | -172 | |
| 死 亡 事 故 | 死亡件数 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 12 | 11 | 2 | 8 | 1 | 2 | 24 | 5 | 5 | 41 | | | | | | | | | |
| | 増 減 数 | +2 | -1 | -1 | -1 | -10 | +5 | -6 | +2 | +1 | -2 | -6 | -1 | +1 | -5 | -1 | -1 | | | | | | | | | |

ク 原因別発生件数

| | | 信 号 無 視 | 右 側 通 行 | 最 高 速 度 反 | 追 越 し 違 反 | 踏 切 不 止 | 右 折 違 反 | 左 折 違 反 | 優 先 通 行 妨 害 | 交 差 点 安 全 進 行 | 歩 行 者 妨 害 | 徐 行 違 反 | 一 時 不 止 | 酒 酔 い 運 転 | 過 労 運 転 | 安 全 運 転 | | | | | 義 務 違 反 | | | そ の 他 の 違 反 | 合 計 | |
|---------|-------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-------------|---------------|-----------|---------|---------|-----------|---------|-------------|-------|-------|-----|-----------|---------|-----|---------|-------------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | 運 転 操 作 不 適 | 前 注 意 | | 方 意 | 動 静 不 注 視 | 安 全 確 認 | | 安 全 速 度 | | | そ の 他 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 内 在 | 外 在 | | | 前 後 | 左 右 | | | | |
| 全 事 故 | 発生件数 | 164 | 30 | 21 | 13 | 1 | 25 | 9 | 62 | 35 | 16 | 77 | 156 | 3 | 8 | 326 | 633 | 1,216 | 404 | 766 | 154 | 187 | 23 | 45 | 4,374 | |
| | 増 減 数 | -12 | -5 | -5 | +1 | +1 | -5 | -4 | -14 | -4 | -1 | -7 | -8 | +3 | -35 | +9 | -39 | +6 | -23 | -15 | -4 | -7 | -4 | -172 | | |
| 死 亡 事 故 | 死亡件数 | 2 | 5 | 8 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 3 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 41 | | | | | | | |
| | 増 減 数 | -1 | -6 | -3 | -2 | +1 | -1 | +1 | +3 | -2 | +1 | +2 | -2 | +1 | -4 | -12 | | | | | | | | | | |

(5) 警察署・市町村別発生状況(運転者による事故)

| | | 発生件数 | | 死亡件数 | | 死者数 | |
|-----|-----------|-------|------|------|-----|-----|-----|
| | | | 増減数 | | 増減数 | | 増減数 |
| 水戸 | 水戸市 | 627 | +29 | 3 | +2 | 4 | +3 |
| | 茨城町 | 44 | -10 | | | | |
| | 大洗町 | 31 | +4 | 1 | | 1 | |
| | (旧)常北町 | | -3 | | | | |
| | (旧)桂村 | | | | | | |
| | 小計 | 702 | +20 | 4 | +2 | 5 | +3 |
| 笠間 | 笠間市 | 113 | +19 | 1 | -2 | 1 | -2 |
| | 城里町 | 22 | +10 | | -1 | | -1 |
| | (旧)岩瀬町 | | -27 | | -1 | | -1 |
| | 小計 | 135 | +2 | 1 | -4 | 1 | -4 |
| 東 | ひたちなか市 | 35 | +6 | 1 | +1 | 1 | +1 |
| | ひたちなか市 | 220 | +21 | | | | |
| 西 | 東海村 | 39 | -2 | | | | |
| | 小計 | 259 | +19 | | | | |
| | 那珂(市) | 116 | -9 | | -1 | | -1 |
| | 大宮(常陸大宮市) | 61 | -4 | 1 | | 1 | |
| | 太田(常陸太田市) | 52 | -21 | 1 | | 1 | |
| | 大子(町) | 17 | +7 | | | | |
| | 日立(市) | 241 | +11 | 2 | | 2 | |
| 高萩 | 高萩市 | 28 | -4 | | -1 | | -1 |
| | 北茨城市 | 49 | +3 | 1 | +1 | 1 | +1 |
| | 小計 | 77 | -1 | 1 | | 1 | |
| | 鉾田(市) | 58 | -13 | 1 | +1 | 1 | +1 |
| 鹿嶋 | 鹿嶋市 | 72 | -12 | 1 | -1 | 1 | -1 |
| | 神栖市 | 141 | -19 | 2 | -1 | 2 | -1 |
| | 小計 | 213 | -31 | 3 | -2 | 3 | -2 |
| 行方 | 行方市 | 35 | +1 | | -1 | | -1 |
| | 潮来市 | 36 | +3 | | | | |
| | 小計 | 71 | +4 | | -1 | | -1 |
| 竜ヶ崎 | 龍ヶ崎市 | 105 | -5 | | -4 | | -4 |
| | 河内町 | 9 | -5 | | | | |
| | 牛久市 | | -45 | | | | |
| | 小計 | 114 | -55 | | -4 | | -4 |
| 牛久 | 牛久市 | 123 | +15 | | | | |
| | 阿見町 | 70 | +12 | | -2 | | -2 |
| | 小計 | 193 | +27 | | -2 | | -2 |
| 稲敷 | 稲敷市 | 62 | +1 | 2 | +1 | 2 | +1 |
| | 美浦村 | 14 | -2 | 1 | +1 | 1 | +1 |
| | 小計 | 76 | -1 | 3 | +2 | 3 | +2 |
| 土浦 | 土浦市 | 305 | -13 | 2 | | 2 | |
| | かすみがうら市 | 63 | +2 | | -2 | | -2 |
| | 阿見町 | | -16 | | -2 | | -2 |
| | 小計 | 368 | -27 | 2 | -4 | 2 | -4 |
| 石岡 | 石岡市 | 109 | +11 | 2 | +1 | 3 | +1 |
| | 小美玉市 | 79 | -13 | 1 | | 1 | |
| | (旧)千代田町 | | -11 | | | | |
| | 小計 | 188 | -13 | 3 | +1 | 4 | +1 |
| 中央 | つくば市 | 292 | +5 | 2 | -2 | 2 | -2 |
| | (旧)伊奈町 | 5 | -27 | 1 | | 2 | +1 |
| | 小計 | 297 | -22 | 3 | -2 | 4 | -1 |
| 北 | つくば市 | 58 | -5 | 2 | +2 | 2 | +2 |
| | 筑西(市) | 171 | -2 | | -4 | | -4 |
| 下妻 | 下妻市 | 60 | -18 | | -2 | | -2 |
| | 八千代町 | 23 | -9 | | -1 | | -1 |
| | (旧)石下町 | | -42 | | -1 | | -1 |
| | 小計 | 83 | -69 | | -4 | | -4 |
| 桜川 | 桜川市 | 54 | +3 | 1 | | 1 | |
| | (旧)明野町 | | -5 | | | | |
| | 小計 | 54 | -2 | 1 | | 1 | |
| | 結城(市) | 63 | -11 | | | | |
| 常総 | 常総市 | 85 | +22 | 1 | | 1 | |
| | つくばみらい市 | 26 | | 1 | | 1 | |
| | 小計 | 111 | +22 | 2 | | 2 | |
| | 古河(市) | 231 | +55 | 4 | +4 | 4 | +4 |
| 境 | 境町 | 42 | -9 | 1 | | 1 | |
| | 坂東市 | 91 | +26 | 1 | -1 | 1 | -1 |
| | 五霞町 | 14 | +4 | | | | |
| | (旧)三和町 | | -42 | | | | |
| | 小計 | 147 | -21 | 2 | -1 | 2 | -1 |
| 取手 | 取手市 | 94 | -20 | 3 | +3 | 3 | +3 |
| | 守谷市 | 57 | -12 | | | | |
| | 利根町 | 7 | +2 | | | | |
| | 小計 | 158 | -30 | 3 | +3 | 3 | +3 |
| | 高速隊 | 25 | -8 | 1 | +1 | 1 | +1 |
| | 合計 | 4,374 | -172 | 41 | -12 | 44 | -10 |

注:1 増減数は前年比。 2 警察署の管轄は平成18年12月31日現在。

【管轄変更署】

- ・H17/2/1(城里町(常北町・桂村・七会村))合併 笠間署。 ・H17/3/28(筑西市(下館市・関城町・協和町・明野町))合併 筑西署。
- ・H17/3/28(かすみがうら市(霞ヶ浦町・千代田町))合併 土浦署。 ・H17/4/1(牛久市(牛久市・阿見町))開設。
- ・H17/9/12(古河市・総和町・三和町)併合 古河署。 ・H17/10/1(桜川市(真壁町・大和村・岩瀬町))合併 桜川署。
- ・H18/1/1(水海道市・石下町)合併 常総署。 ・H18/3/27(伊奈町・谷和原村)合併 常総署。