

## 7 青少年の交通事故

### (1) 青少年が関係した事故及び青少年運転者による事故の発生状況

|       |     | 青少年が関係した事故 |       |       | 青少年運転者による事故 |       |       |       |
|-------|-----|------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|
|       |     | 発生件数       | 死者数   | 負傷者数  | 発生件数        | 死亡件数  | 死者数   | 負傷者数  |
| 平成23年 |     | 4,401      | 17    | 2,904 | 2,371       | 26    | 27    | 3,248 |
| 平成22年 |     | 5,018      | 26    | 3,399 | 2,788       | 31    | 33    | 3,853 |
| 増減数   |     | -617       | -9    | -495  | -417        | -5    | -6    | -605  |
| 増減率   |     | -12.3      | -34.6 | -14.6 | -15.0       | -16.1 | -18.2 | -15.7 |
| 構成率   | 23年 | 29.3       | 10.1  | 14.9  | 15.8        | 15.9  | 16.0  | 16.6  |
|       | 22年 | 30.9       | 12.7  | 16.1  | 17.2        | 15.7  | 16.1  | 18.3  |

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「青少年が関係した事故」の発生件数は、青少年(同乗者等を含む)が当事者となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者数は青少年本人の被害数。以下同じ。

3 「青少年運転者による事故」の発生件数は、原付以上の車両を運転の青少年(無免許運転を含む)が1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、青少年が死傷しているとは限らない。以下同じ。

### (2) 青少年運転者による事故及び青少年が関係した事故の年次推移

|             |      | 13年   | 14年   | 15年   | 16年   | 17年   | 18年   | 19年   | 20年   | 21年   | 22年   | 23年   |
|-------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 青少年運転者による事故 | 発生件数 | 5,702 | 5,380 | 5,005 | 4,843 | 4,546 | 4,374 | 3,959 | 3,249 | 2,917 | 2,788 | 2,371 |
|             | 死亡件数 | 68    | 65    | 56    | 43    | 53    | 41    | 33    | 35    | 36    | 31    | 26    |
|             | 死者数  | 75    | 71    | 57    | 48    | 54    | 44    | 35    | 35    | 39    | 33    | 27    |
|             | 負傷者数 | 7,539 | 7,167 | 6,644 | 6,513 | 6,152 | 6,039 | 5,435 | 4,389 | 3,960 | 3,853 | 3,248 |
| 関係した事故      | 発生件数 | 9,727 | 9,241 | 8,567 | 8,343 | 8,126 | 7,598 | 6,886 | 5,826 | 5,247 | 5,018 | 4,401 |
|             | 死者数  | 50    | 53    | 30    | 34    | 33    | 38    | 27    | 26    | 22    | 26    | 17    |
|             | 負傷者数 | 7,205 | 6,832 | 6,267 | 6,029 | 5,842 | 5,332 | 4,700 | 3,975 | 3,604 | 3,399 | 2,904 |

### (3) 青少年の状態・年齢層別死傷者数

|        |      | 四輪車   |     | 自動二輪 |     | 原付  |     | 自転車 |     | 歩行者 |     | その他 | 合計    |
|--------|------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
|        |      | 運転中   | 同乗中 | 運転中  | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 運転中 | 同乗中 | 横断中 | その他 |     |       |
| 16~19歳 | 死者数  | 2     |     | 1    |     | 4   | 1   |     |     |     |     |     | 8     |
|        | 負傷者数 | 231   | 262 | 77   | 21  | 234 | 10  | 384 | 2   | 19  | 21  | 2   | 1,263 |
| 20~24歳 | 死者数  | 3     | 1   | 2    |     | 1   |     | 1   |     | 1   |     |     | 9     |
|        | 負傷者数 | 981   | 340 | 63   | 2   | 75  |     | 125 |     | 26  | 25  | 4   | 1,641 |
| 合計     | 死者数  | 5     | 1   | 3    |     | 5   | 1   | 1   |     | 1   |     |     | 17    |
|        | 負傷者数 | 1,212 | 602 | 140  | 23  | 309 | 10  | 509 | 2   | 45  | 46  | 6   | 2,904 |

### (4) 青少年運転者による事故の特徴

#### ア 月・年齢層別発生件数

|      |      | 月      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 合計    |       |
|------|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
|      |      | 1月     | 2月  | 3月  | 4月  | 5月  | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |       |       |
| 全事故  | 発生件数 | 16~19歳 | 48  | 48  | 43  | 44  | 59  | 54  | 61  | 60  | 59  | 73  | 48  | 55    | 652   |
|      |      | 20~24歳 | 150 | 130 | 144 | 134 | 134 | 132 | 113 | 165 | 136 | 155 | 153 | 173   | 1,719 |
|      | 合計   | 198    | 178 | 187 | 178 | 193 | 186 | 174 | 225 | 195 | 228 | 201 | 228 | 2,371 |       |
|      | 増減数  | +4     | -54 | -54 | -26 | -23 | -60 | -65 | -19 | -37 | -3  | -56 | -24 | -417  |       |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 16~19歳 |     | 1   | 1   | 1   | 2   |     |     |     |     | 2   |     | 2     | 9     |
|      |      | 20~24歳 | 3   |     | 2   | 2   | 1   |     | 1   | 1   | 2   | 1   | 3   | 1     | 17    |
|      | 合計   | 3      | 1   | 3   | 3   | 3   |     | 1   | 1   | 2   | 3   | 3   | 3   | 26    |       |
|      | 増減数  | -1     | +1  | +2  | +1  |     | -2  | -3  | -2  |     | -3  | +1  | +1  | -5    |       |

交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・昼夜別発生件数

|      |      | 日   | 月   | 火   | 水   | 木   | 金   | 土    | 昼     | 夜    | 合計    |
|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|------|-------|
| 全事故  | 発生件数 | 289 | 349 | 338 | 342 | 351 | 396 | 306  | 1,473 | 898  | 2,371 |
|      | 増減数  | -78 | -34 | -57 | -74 | -29 | -38 | -107 | -212  | -205 | -417  |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 6   | 3   | 5   | 3   | 1   | 2   | 6    | 6     | 20   | 26    |
|      | 増減数  | -4  | -2  | +3  | -2  | -3  | -1  | +4   | -8    | +3   | -5    |

ウ 時間別発生件数

|      |      | 0~ | 1~  | 2~  | 3~  | 4~ | 5~ | 6~ | 7~  | 8~  | 9~  | 10~ | 11~ | 12~ | 13~ | 14~ | 15~ | 16~ | 17~ | 18~ | 19~ | 20~ | 21~ | 22~ | 23~ | 合計    |
|------|------|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 全事故  | 発生件数 | 38 | 35  | 16  | 17  | 15 | 24 | 58 | 238 | 216 | 93  | 87  | 91  | 91  | 83  | 118 | 110 | 141 | 246 | 199 | 164 | 100 | 73  | 68  | 50  | 2,371 |
|      | 増減数  | -8 | +10 | -10 | -13 | -9 | -9 | -9 | -9  | -9  | -24 | -30 | -6  | -36 | -20 | +14 | -23 | -17 | -36 | -64 | -21 | -34 | -30 | -38 | -4  | -417  |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 1  |     |     | 2   | 3  | 2  |    |     | 1   |     |     | 1   |     |     | 2   |     | 1   | 2   | 3   | 1   |     | 2   | 4   | 1   | 26    |
|      | 増減数  | -1 | -2  |     | +1  | +1 |    | -2 |     |     | -1  | +1  | -1  | -1  |     |     | -2  |     | +2  | -2  |     |     |     | +1  | +1  | -5    |

エ 路線別発生件数

|      |      | 国 道 |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 県 道  |      | 市 町 村 道 | 高 速 道 路 等 | そ の 他 の 道 路 | 合 計 |    |       |  |
|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|-----------|-------------|-----|----|-------|--|
|      |      | 4号  | 6号  | 50号 | 51号 | 118号 | 123号 | 124号 | 125号 | 245号 | 293号 | 294号 | 349号 | 354号 | 355号 | 408号 | 461号 | 小計   | 主要地方道   | 一般県道      |             |     |    |       |  |
| 全事故  | 発生件数 | 17  | 234 | 117 | 51  | 42   | 10   | 32   | 74   | 15   | 8    | 28   | 30   | 64   | 28   | 24   | 5    | 779  | 400     | 251       | 841         | 22  | 78 | 2,371 |  |
|      | 増減数  | -4  | -50 | -12 | +1  | -7   | -17  | -2   | -4   | -21  | -3   | -2   | +6   | -3   | +8   | -11  | +4   | -117 | -91     | -28       | -168        | -7  | -6 | -417  |  |
| 死亡事故 | 死亡件数 |     | 1   | 1   |     | 2    |      | 1    |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 5    | 8       | 2         | 11          |     |    | 26    |  |
|      | 増減数  |     | -2  | +1  |     | +2   |      | -1   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | +3      | -4        | -4          |     |    | -5    |  |

高速道路等には、「指定自動車専用道」を含む。

オ 道路形状別発生件数

|      |      | 交 差 点  |        |       |       |       |      | 小 計 | 交 差 点 付 近 | 単 路   |    |       | 小 計 | 踏 切   | 一 の 般 場 交 通 所 | 合 計 |
|------|------|--------|--------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|-------|----|-------|-----|-------|---------------|-----|
|      |      | 小      | 中      | 大     | 内 数   |       | カ    |     |           | 直     | ト  |       |     |       |               |     |
|      |      | 5.5m未満 | 5.5m以上 | 13m以上 | 信 号 有 | 信 号 無 |      |     |           |       |    | 丨     |     |       |               |     |
| 全事故  | 発生件数 | 204    | 436    | 110   | 366   | 384   | 750  | 207 | 112       | 1,201 | 26 | 1,339 | 75  | 2,371 |               |     |
|      | 増減数  | -65    | -153   | -22   | -95   | -145  | -240 | -39 | -26       | -110  | -1 | -137  | -1  | -417  |               |     |
| 死亡事故 | 死亡件数 | 2      | 2      | 1     | 3     | 2     | 5    | 1   | 8         | 12    |    | 20    |     | 26    |               |     |
|      | 増減数  |        | -5     | -2    | -5    | -2    | -7   |     | -1        | +3    |    | +2    |     | -5    |               |     |

力 車両別発生件数

|         |       | 四 輪 車     |      |      |      |       |            |     |     |    |     | 二 輪 車 |       |          |            |            |            |           | 合 計 |     |       |
|---------|-------|-----------|------|------|------|-------|------------|-----|-----|----|-----|-------|-------|----------|------------|------------|------------|-----------|-----|-----|-------|
|         |       | 乗 用 車     |      |      |      | 小 計   | 貨 物 車      |     |     |    | 小 計 | 特 殊 車 | 小 計   | 二 輪 車    |            |            |            |           |     | 小 計 |       |
|         |       | 大 型       | 中 型  | 普 通  | 軽    |       | 大 型        | 中 型 | 普 通 | 軽  |     |       |       | 751cc 以上 | 401~ 750cc | 251~ 400cc | 126~ 250cc | 51~ 125cc |     |     | 原 付   |
| 全 事 故   | 発生件数  | 1,308 727 |      |      |      | 2,035 | 4 24 95 83 |     |     |    | 206 |       | 2,241 | 1        | 1          | 16         | 9          | 4         | 99  | 130 | 2,371 |
|         | 増 減 数 | -1        | -263 | -122 | -386 |       | -2         | +3  | -2  | +4 | +3  |       | -383  |          | -2         | +1         | -14        | -1        | -18 | -34 | -417  |
| 死 亡 事 故 | 死亡件数  | 14 5      |      |      |      | 19    | 1 1        |     |     |    | 2   |       | 21    |          |            | 1          | 1          |           | 3   | 5   | 26    |
|         | 増 減 数 |           | -1   | +3   | +2   |       |            | +1  | -2  | -2 | -3  |       | -1    |          |            |            | -1         |           | -3  | -4  | -5    |

キ 事故類型別発生件数

|         |       | 人 対 車 両   |           |         |       |       |     | 車 両 対 車 両 |       |       |       |           |           |       |       |       |       | 車 両 単 独 |           |         |         |     |       | 列 合 計 |     |       |
|---------|-------|-----------|-----------|---------|-------|-------|-----|-----------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|---------|-----------|---------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|
|         |       | 対 面 通 行 中 | 背 面 通 行 中 | 横 断 歩 道 |       | 中 所 他 | 小 計 | 正 面 衝 突   | 追 進 中 | 突 進 中 | 出 会 頭 | 追 越 追 抜 時 | す れ 違 い 時 | 左 折 時 | 右 折 時 |       | そ の 他 | 小 計     | 工 作 物 衝 突 | 駐 車 車 両 | 路 外 逸 脱 | 転 倒 | そ の 他 |       | 小 計 |       |
|         |       |           |           | 横 断 歩 道 | 同 所 他 |       |     |           |       |       |       |           |           |       | 右 折 時 | 左 折 時 |       |         |           |         |         |     |       |       |     |       |
| 全 事 故   | 発生件数  | 9         | 19        | 20      | 2     | 34    | 29  | 113       | 110   | 162   | 1,020 | 495       | 28        | 32    | 54    | 124   | 38    | 121     | 2,184     | 56      | 5       | 6   | 6     | 1     | 74  | 2,371 |
|         | 増 減 数 | +5        | +2        | -9      | -3    | +2    |     | -3        | -4    | -30   | -202  | -127      | -2        | +2    | -4    | -21   | +4    | -12     | -396      | -5      | -3      | -3  | -8    | +1    | -18 | -417  |
| 死 亡 事 故 | 死亡件数  |           |           | 1       |       | 7     |     | 8         | 4     | 2     |       | 3         |           |       |       |       | 1     | 1       | 11        | 7       |         |     |       | 7     | 26  |       |
|         | 増 減 数 | -2        | -2        | -2      |       | +7    | -1  |           | +2    | -1    | -5    |           |           |       |       | -1    | +1    |         | -4        | +1      |         | -1  | -1    | -1    | -5  |       |

ク 原因別発生件数

|         |       | 信 号 無 視 | 右 側 通 行 | 最 高 速 度 反 | 追 越 し 違 反 | 踏 切 不 停 止 | 右 折 違 反 | 左 折 違 反 | 優 先 通 行 妨 害 | 交 差 点 安 全 進 行 | 歩 行 者 妨 害 | 徐 行 違 反 | 一 時 不 停 止 | 酒 酔 い 運 転 | 過 労 運 転 | 安 全 運 転 義 務 違 反 |       |      |           |         |       | そ の 他 の 違 反 | 合 計 |         |       |
|---------|-------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-------------|---------------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|-----------------|-------|------|-----------|---------|-------|-------------|-----|---------|-------|
|         |       |         |         |           |           |           |         |         |             |               |           |         |           |           |         | 運 転 操 作 不 適     | 前 注 意 |      | 動 静 不 注 視 | 安 全 確 認 |       |             |     | 安 全 速 度 | そ の 他 |
|         |       |         |         |           |           |           |         |         |             |               |           |         |           |           |         |                 | 内 在   | 外 在  |           | 前 左 方   | 後 右 方 |             |     |         |       |
| 全 事 故   | 発生件数  | 95      | 18      | 10        | 8         |           | 9       | 8       | 27          | 27            | 10        | 32      | 74        | 1         | 2       | 168             | 374   | 668  | 240       | 404     | 80    | 72          | 16  | 28      | 2,371 |
|         | 増 減 数 | -7      | -4      | -3        | +2        |           | -5      | +1      | -7          | -12           | -11       | +3      | -23       |           |         | -28             | -49   | -117 | -65       | -49     | -22   | -5          |     | -16     | -417  |
| 死 亡 事 故 | 死亡件数  | 1       | 3       | 6         |           |           |         |         | 1           |               | 1         |         | 1         | 1         |         | 2               | 3     | 5    |           |         | 1     | 1           |     |         | 26    |
|         | 増 減 数 | -3      | +1      | -1        |           |           |         |         | -1          | -2            |           |         | -1        |           |         | -1              |       | +4   |           |         | +1    | -2          |     |         | -5    |

(5) 警察署・市町村別発生状況(運転者による事故)

|     |           | 発生件数 |      | 死亡件数 |     | 死者数 |     |
|-----|-----------|------|------|------|-----|-----|-----|
|     |           |      | 増減数  |      | 増減数 |     | 増減数 |
| 水戸  | 水戸市       | 350  | -110 | 2    | +2  | 2   | +2  |
|     | 茨城町       | 40   | -2   |      |     |     |     |
|     | 大洗町       | 9    | -11  |      |     |     |     |
|     | 小計        | 399  | -123 | 2    | +2  | 2   | +2  |
| 笠間  | 笠間市       | 52   | -16  | 2    |     | 2   |     |
|     | 城里町       | 8    | -14  |      | -1  |     | -1  |
|     | 小計        | 60   | -30  | 2    | -1  | 2   | -1  |
| 東   | ひたちなか市    | 29   | +10  |      |     |     |     |
|     | 小計        | 147  | -2   |      |     |     |     |
| 西   | ひたちなか市    | 147  | -2   |      |     |     |     |
|     | 東海村       | 29   | -3   |      |     |     |     |
|     | 小計        | 176  | -5   |      |     |     |     |
|     | 那珂(市)     | 60   | -9   |      |     |     |     |
|     | 大宮(常陸大宮市) | 33   | -9   | 1    | +1  | 1   | +1  |
|     | 太田(常陸太田市) | 24   | -7   |      | -1  |     | -1  |
|     | 大子(町)     | 8    | -2   | 1    | +1  | 1   | +1  |
|     | 日立(市)     | 143  | -55  | 1    |     | 1   |     |
| 高萩  | 高萩市       | 12   | -18  |      | -1  |     | -1  |
|     | 北茨城市      | 29   | +3   |      |     |     |     |
|     | 小計        | 41   | -15  |      | -1  |     | -1  |
|     | 鉾田(市)     | 36   | +10  |      | -1  |     | -1  |
| 鹿嶋  | 鹿嶋市       | 52   | +21  | 2    |     | 2   |     |
|     | 神栖市       | 70   | -24  | 1    |     | 1   |     |
|     | 小計        | 122  | -3   | 3    |     | 3   |     |
| 行方  | 行方市       | 26   | +1   |      | -1  |     | -1  |
|     | 潮来市       | 18   |      |      | -1  |     | -1  |
|     | 小計        | 44   | +1   |      | -2  |     | -2  |
| 竜ヶ崎 | 龍ヶ崎市      | 57   | -15  |      | -1  |     | -2  |
|     | 河内町       | 2    | -6   |      |     |     |     |
|     | 小計        | 59   | -21  |      | -1  |     | -2  |
| 牛久  | 牛久市       | 69   | -11  |      |     |     |     |
|     | 阿見町       | 38   | +13  |      |     |     |     |
|     | 小計        | 107  | +2   |      |     |     |     |

|     |         | 発生件数  |      | 死亡件数 |     | 死者数 |     |
|-----|---------|-------|------|------|-----|-----|-----|
|     |         |       | 増減数  |      | 増減数 |     | 増減数 |
| 稲敷  | 稲敷市     | 28    | -7   | 1    | -2  | 1   | -2  |
|     | 美浦村     | 5     | -8   |      |     |     |     |
|     | 小計      | 33    | -15  | 1    | -2  | 1   | -2  |
| 土浦  | 土浦市     | 165   | +5   | 3    | +2  | 4   | +3  |
|     | かすみがうら市 | 37    | -18  |      | -1  |     | -1  |
|     | 小計      | 202   | -13  | 3    | +1  | 4   | +2  |
| 石岡  | 石岡市     | 48    | -1   |      | -3  |     | -3  |
|     | 小美玉市    | 35    | -2   | 2    | +2  | 2   | +2  |
|     | 小計      | 83    | -3   | 2    | -1  | 2   | -1  |
| 中央北 | つくば市    | 148   | -57  | 1    | -4  | 1   | -4  |
|     | つくば市    | 27    | -5   |      |     |     |     |
|     | 筑西(市)   | 78    | -6   | 1    | +1  | 1   | +1  |
| 下妻  | 下妻市     | 36    | -3   | 1    | +1  | 1   | +1  |
|     | 八千代町    | 22    | +8   | 1    |     | 1   |     |
|     | 小計      | 58    | +5   | 2    | +1  | 2   | +1  |
|     | 桜川(市)   | 21    | -10  |      |     |     |     |
|     | 結城(市)   | 28    | -5   |      |     |     |     |
| 常総  | 常総市     | 39    | -7   |      |     |     |     |
|     | つくばみらい市 | 28    | -4   |      |     |     |     |
|     | 小計      | 67    | -11  |      |     |     |     |
|     | 古河(市)   | 124   | -22  | 4    | +3  | 4   | +3  |
| 境   | 境町      | 21    | -4   |      |     |     |     |
|     | 坂東市     | 47    | +3   | 2    | +1  | 2   | +1  |
|     | 五霞町     | 11    | +8   |      |     |     |     |
|     | 小計      | 79    | +7   | 2    | +1  | 2   | +1  |
| 取手  | 取手市     | 35    | -11  |      | -2  |     | -3  |
|     | 守谷市     | 22    | -6   |      |     |     |     |
|     | 利根町     | 3     | -2   |      |     |     |     |
|     | 小計      | 60    | -19  |      | -2  |     | -3  |
|     | 高速隊     | 22    | -7   |      |     |     |     |
|     | 合計      | 2,371 | -417 | 26   | -5  | 27  | -6  |

注1 増減数は前年比。

注2 警察署の管轄区域は平成23年12月31日現在。