

9 男女別運転者による交通事故

(1) 男性運転者による交通事故

ア 発生状況

	男性運転者による事故				全運転者事故に占める割合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成16年	14,929	204	213	19,574	64.9	81.3	81.3	65.2
平成15年	14,921	229	238	19,617	64.9	82.7	82.6	65.5
増減数	+8	-25	-25	-43				
増減率	+0.1	-10.9	-10.5	-0.2				

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。

2 発生件数は、男性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、男性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

イ 年次推移

	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年
発生件数	14,317	14,953	14,843	15,475	15,889	16,839	16,533	15,776	14,921	14,929
構成率	69.6	69.1	68.9	67.9	67.6	67.3	67.1	65.8	64.9	64.9
死亡件数	303	301	310	279	289	265	288	266	229	204
死者数	320	317	325	296	302	272	300	276	238	213
負傷者数	17,728	19,079	18,771	19,894	20,458	21,844	21,540	20,469	19,617	19,574

注: 構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める男性運転者の割合。

ウ 事故の特徴

(ア) 年齢層別発生状況

	20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数	
										青少年	高齢者
発生件数	1,016	3,922	2,814	2,011	2,232	1,693	1,000	241	14,929	3,071	1,961
死亡件数	11	46	46	19	33	20	16	13	204	35	40
死者数	15	49	47	20	33	20	16	13	213	40	40
負傷者数	1,382	5,280	3,667	2,637	2,821	2,181	1,309	297	19,574	4,156	2,513

注: 青少年、高齢者は内数。

(イ) 時間別発生件数

	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	合計
発生件数	214	170	133	126	113	174	320	1127	1207	753	792	825	847	828	811	917	934	1200	1078	807	526	416	350	261	14,929
死亡件数	7	10	3	9	9	8	8	13	8	5	12	7	3	6	10	8	7	10	12	12	8	6	8	15	204

(ウ) 事故類型別発生件数

	人対車両					小計	車両対車両					小計	車両単独					小計	合計							
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	横断歩道近	その他		正面衝突	追突	追突その他	出頭	追越追抜時		すれ違い時	左折	右折時	右折直進	その他			工作物衝突	駐車車両	路外逸脱	転倒	その他		
発生件数	31	95	225	31	328	242	952	585	722	5204	3579	200	109	478	865	317	928	12987	632	51	77	194	33	987	3	14,929
死亡件数		5	6	3	29	13	56	24	9	8	33	2	1	4	10	2	6	99	29	8	8	2	2	49		204

(エ) 原因別発生件数

	信号無視	右側通行	最高速度違反	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反				その他の違反	合計				
															運転操作不適	前方不注意	動静不注意	安全確認						
発生件数	596	115	54	53	1	112	59	218	160	98	268	483	26	25	966	1705	3875	1300	3071	842	570	123	209	14,929
死亡件数	8	15	26	2		1	4	15	10	8	1	7	10	4	13	25	20	3	4	2	21		5	204

