10 初心運転者による交通事故

(1) 初心運転者事故の発生状況

	初心	運転者	による	3 事故	全 事	故 に 占	める	割合
	発 生 件 数	死亡件数	死 者 数	負傷者数	発生件数	死亡件数列	者 数	負傷者数
平成16年	1,399	6	g	1,926	5.9	2.4	3.4	6.2
平成15年	1,539	12	12	2,011	6.5	4.3	4.1	6.5
増 減 数	-140	-6	-3	-85				
増 減 率	-9.1	-50.0	-25.0	-4.2				

- 注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。
 - 2「初心運転者」とは、運転車両の有効免許を所持し、且つ当該車両の免許取得後1年以内のものをいい、国際免許、仮免許は 含まない。以下同じ。
 - 3 発生件数は、初心運転者が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、初心運転者が 死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 初心運転者事故の年次推移

	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年
発生件数	1,835	2,013	1,919	2,045	1,847	1,855	1,772	1,686	1,539	1,399
死亡件数	32	29	32	26	26	32	17	25	12	6
死 者 数	32	32	34	30	28	32	18	27	12	9
負傷者数	2,317	2,648	2,512	2,759	2,485	2,443	2,339	2,260	2,011	1,926

(3) 初心運転者事故の特徴

ア 年齢層・車両別発生件数

		20	歳	未	満	小計	20 ~	30 ~	40 ~	50 ~	60 ~	70 ~	80歳	合 計	内	到 数	
		16歳	17歳	18歳	19歳	기기	29歳	39歳	49歳	59歳	69歳	79歳	以上		高校生	青少年	高齢者
発	四輪			445	387	832	263	39	18	18	6			1,176	49	1,040	2
生	自二	6	8	9	1	24	11	2	1					38	11	33	
件	原 付	87	62	14	13	176	6	1	1		1			185	130	182	
数	合 計	93	70	468	401	1,032	280	42	20	18	7			1,399	190	1,255	2
死	四輪			2		2	1	1						4	1	2	
亡	自二																
件	原 付	1	1			2								2	2	2	
数	合計	1	1	2		4	1	1						6	3	4	

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

	0 ~	1~	2~	3~	4 ~	5~	6~	7 ~	8~	9~	10~	11 ~	12 ~	13 ~	14~	15 ~	16 ~	17~	18 ~	19~	20 ~	21 ~	22 ~	23 ~	合計
発生件数	30	30	26	14	10	14	28	91	90	49	49	55	57	70	64	70	95	123	133	101	58	63	40	39	1,399
死亡件数	1	1														1		1					1	1	6

ウ 事故類型別発生件数

	人 対 車 西		j		車両		両	文	i	車		両			耳	百	į	单 犭		列						
	対	背	横	断	中	そ	ds	正	追	突	出	追	す	左	右排	斤時	そ	.15	エ	駐	路	転	そ	.15		^
	面	面	横	同	そ		小	面	進	そ		越	れ		右	そ		小	作	車	外			小		合
	通行	通行	断	付	စ	の	計	衝	行	စ	合	追抜	違	折	折	စ	の	計	物衝	車	逸		の	計		計
	中	I J 中	步道	近	他	他		突	中	他	頭	時	時	時	直進	他	他		突	両	脱	倒	他		車	
	_ '		Æ	Α.	انا			,,	.1.	اتا					Æ	انا	.0		- `		120	123			平	
発生件数	2	10	18	1	19	16	66	58	85	448	323	14	11	28	96	29	84	1176	88	6	11	50	2	157		1,399
死亡件数						1	1	2			2				1			5								6

工 原因別発生件数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	步	徐	–	酒	過	安	全	運	転	義	務	違	反	そ	
	号	側	高	越し	切不	折	折	先 通	差点安	行者	行	時不	酔い	労	運転	前不	方主意	動静	安不研	全	安全	そ	の 他	合
	無	通	速	違	停	違	違	行 妨	全進	妨	違	停	運	運	操作不	内	外	不注	前 左	後	速	の	の 違	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	
発生件数	66	9	4	3		11	3	29	10	10	20	62		2	123	151	376	102	268	54	62	16	18	1,399
死亡件数								1				2							1		2			6