

15 自転車に関係した交通事故

(1) 自転車事故の発生状況

	自転車の関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平成19年	2,916	27	2,923	14.3	15.2	10.9
平成18年	3,042	23	3,032	13.6	9.6	10.4
増減数	-126	+4	-109			
増減率	-4.1	+17.4	-3.6			

注：発生件数は自転車乗車中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人のけがなしの場合を含む。
死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

(2) 自転車事故の年次推移

	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年
発生件数	3,112	3,138	3,413	3,330	3,219	3,295	3,253	3,343	3,042	2,916
死者数	51	44	45	29	45	41	29	43	23	27
負傷者数	3,102	3,121	3,407	3,328	3,202	3,297	3,261	3,333	3,032	2,923

(3) 自転車事故の特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上	合計	内数					
		幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	3			2	6	10	6		27	1	1			1	20
	同乗															
負傷者数	運転	1,260	228	198	156	253	339	307	144	2,885	8	226	393	539	606	640
	同乗	34	3				1			38	14	5	7	8	10	

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上	合計	内数						
		幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合計		1,297	231	198	156	255	346	317	150	2,950	23	232	400	547	617	660	
曜日	日曜日	94	22	18	18	14	31	29	13	239	2	29	32	24	39	58	
	月曜日	200	24	29	27	39	48	53	20	440	3	45	68	73	77	101	
	火曜日	207	42	38	29	36	57	51	23	483	4	23	68	93	110	101	
	水曜日	230	45	31	14	37	60	40	30	487	5	39	66	105	123	103	
	木曜日	202	35	32	27	52	56	57	26	487	4	27	57	99	103	115	
	金曜日	212	35	33	25	41	52	46	21	465	1	27	65	101	98	97	
	土曜日	152	28	17	16	36	42	41	17	349	4	42	44	52	67	85	
自宅からの距離	50m以下	61	8	6	7	12	14	14	10	132	4	25	15	15	17	31	
	100m以下	97	11	14	7	13	17	24	10	193		37	34	19	29	42	
	500m以下	235	40	30	31	45	83	80	33	577	3	74	84	61	84	163	
	1000m以下	307	61	40	42	78	90	78	52	748	1	53	118	106	136	180	
	2000m以下	231	42	39	29	42	79	74	25	561	1	25	84	102	112	148	
	2000m超過	332	66	69	40	65	62	47	20	701		13	58	236	229	96	
	同乗者	34	3				1			38	14	5	7	8	10		
道路形状	交差点	小	404	56	57	43	66	84	75	29	814	8	81	126	161	169	151
		中	328	64	49	35	61	81	74	41	733	3	51	98	155	184	159
		大	61	19	5	9	9	11	12	7	133		3	16	33	43	25
	交差点付近	116	25	16	16	26	39	33	20	291	2	28	41	38	43	75	
	力一杯	50	2	5	4	8	6	5	6	86	3	6	17	20	14	15	
	直線	316	61	62	45	77	106	110	45	822	6	59	92	134	156	215	
	踏切				1			1		2						1	
その他の場所	22	4	4	3	8	19	7	2	69	1	4	10	6	8	19		

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数							
											幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計		1,297	231	198	156	255	346	317	150	2,950	23	232	400	547	617	660		
時 間	0～2時	2	2		2	5	3		1	15					4	2		
	2～4時		3	1		1		2		7					2	2		
	4～6時	1		1	1		1	2		6				1		3		
	6～8時	240	31	24	24	27	16	20	5	387	1	6	115	99	103	30		
	8～10時	221	51	34	30	43	44	46	35	504	7	11	37	151	148	108		
	10～12時	69	21	27	14	32	69	78	35	345	3	20	19	19	34	153		
	12～14時	92	27	20	17	26	48	51	21	302	4	22	29	29	40	102		
	14～16時	136	16	16	13	25	43	57	35	341	1	54	31	43	51	113		
	16～18時	332	26	38	18	40	71	38	13	576	6	109	109	96	99	95		
	18～20時	153	35	26	19	34	28	18	4	317	1	10	56	72	81	36		
	20～22時	36	15	7	14	16	15	4	1	108			4	25	36	12		
	22～24時	15	4	4	4	6	8	1		42				12	19	4		
昼 夜	昼間	1,038	168	148	106	179	276	287	140	2,342	23	208	318	421	454	585		
	夜間	259	63	50	50	76	70	30	10	608		24	82	126	163	75		
事 故 類 型	人対車両																	
	車 両 対 車 両	正面衝突	48	4	2	2	7	9	6	2	80	1	5	19	20	14	11	
		追突	進行中	5	2		2	6	8	6	4	33	1			4	2	14
			その他	5	2	2	1	2	3	1	1	17			2	3	4	4
	対 車 両	出会い頭衝突	794	130	111	82	131	183	165	79	1,675	16	167	245	312	345	349	
		追越・追抜時	29	3	2	1	7	13	19	15	89			12	14	14	40	
		すれ違い時	29	3	6	3	3	5	4		53	1	3	10	12	8	9	
	車 両 独 立	左折時	118	41	24	23	24	27	17	3	277		14	29	61	86	35	
		右折	右折直進	42	13	10	13	19	16	16	5	134	1	1	9	29	33	26
			その他	83	20	18	14	23	23	20	4	205	2	5	24	46	56	37
	その他		91	9	15	8	21	36	38	19	237		18	33	34	40	79	
	小計		1,244	227	190	149	243	323	292	132	2,800	22	213	383	535	602	604	
車 両 独 立	工作物	5	1		2	3	1	3		15		1	1	2	4	3		
	駐車車両	3								3		2		1	1			
	逸脱	転落	3			1				2	6		2	1			2	
		その他	1					1			2					1	1	
	転倒	39	3	7	4	9	21	22	16	121	1	13	15	8	8	50		
	その他	2		1						3		1		1	1			
小計		53	4	8	7	12	23	25	18	150	1	19	17	12	15	56		
列車																		
原 因	信号無視	23	4	2	2	2	3	3	5	44		4	6	11	12	10		
	右側通行	30	4	5	1	5		5	1	51		1	11	15	15	6		
	横断等禁止																	
	踏切不停止																	
	右折違反	1					1	1	1	4			1			2		
	左折違反	1	1			1	1		1	5			1		1	1		
	優先通行妨害	2				1		1	1	5				2	1	2		
	交差点安全進行	23	1	2	3	4	5	5	1	44		4	5	12	10	10		
	徐行違反	23	4	4	2	4	5	4	2	48		6	8	8	10	8		
	一時不停止	93	6	4	2	2	12	19	10	148	1	28	31	31	31	35		
	酒酔い運転																	
	安 全 運 転	運転操作不適		25	2	2	5	9	16	20	12	91		9	9	6	5	42
前方不注意		内在	4		4	2	1	1	1		13			2	2	2	2	
		外在	20	3	1	1	2	7	1	3	38		7	3	7	11	7	
動静不注視		33	9	5	8	5	7	3	2	72		3	9	16	23	9		
義務不確認		前左右	229	17	22	16	18	28	46	21	397	7	68	72	67	70	82	
		後方	18	1			2	5	11	11	48		1	6	10	11	26	
違反		11		4	2	3		1		21		1	3	5	6	1		
その他		8		1		2	2	4	3	20		1	3	4	4	7		
その他の違反		45	5	8	5	11	16	6	4	100		9	15	17	16	17		
違反なし・同乗者等		708	174	134	107	183	237	186	72	1,801	15	90	215	334	389	393		

(4) 警察署・市町村別発生状況(関係した事故)

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	432	+13	1	-1	436	+16
	茨城町	23	+4			23	+4
	大洗町	20	+4		-1	20	+5
	小計	475	+21	1	-2	479	+25
笠間	笠間市	70	+8		-3	68	+10
	城里町	13	+2		-1	13	+3
	小計	83	+10		-4	81	+13
東	ひたちなか市	29	-9			30	-9
西	ひたちなか市	168	+4	1	+1	168	+4
	東海村	28	+1	2	+2	27	+1
	小計	196	+5	3	+3	195	+5
那珂(市)	51	-3			51	-3	
大宮(常陸大宮市)	21	-2			22	-1	
太田(常陸太田市)	31	-2			31	-2	
大子(町)	4	+1			4	+1	
日立(市)	133	+24			132	+25	
高萩	高萩市	14	-4	1	+1	13	-6
	北茨城市	21	-3			21	-3
	小計	35	-7	1	+1	34	-9
鉾田(市)	34	+23			34	+23	
鹿嶋	鹿嶋市	46	-15		-2	46	-14
	神栖市	85	+9	4	+4	81	+5
	小計	131	-6	4	+2	127	-9
行方	行方市	17	+1		-1	17	+2
	潮来市	23	+3		-1	22	+3
	小計	40	+4		-2	39	+5
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	96	-6	2	+2	93	-9
	河内町	4	-4			4	-4
	小計	100	-10	2	+2	97	-13
牛久	牛久市	105	-16	1	+1	110	-12
	阿見町	52	-11			53	-8
	小計	157	-27	1	+1	163	-20
稲敷	稲敷市	23	-11			24	-9
	美浦村	7	-6			7	-7
	小計	30	-17			31	-16
土浦	土浦市	246	-17			253	-13
	かすみがうら市	36	+2		-2	36	+3
	小計	282	-15		-2	289	-10
石岡	石岡市	63	-1	2	+2	62	-2
	小美玉市	38	-1			39	+1
	小計	101	-2	2	+2	101	-1
中央	つくば市	187	-18	2	+2	192	-12
	(旧)伊奈町		-4				-4
	小計	187	-22	2	+2	192	-16
北	つくば市	25	+7			25	+7
筑西(市)	下妻市	46	+2			47	+3
	八千代町	23	-3	1	+1	22	-5
	(旧)石下町						
小計	69	-1	1	+1	69	-2	
桜川(市)	33	-1		-1	34	-2	
結城(市)	30	-21	2	+1	28	-23	
常総	常総市	48	-23	1		47	-23
	つくばみらい市	38	-4			38	-3
	小計	86	-27	1		85	-26
古河(市)	182	-31	1	-2	182	-33	
境	境町	25				25	
	坂東市	60	+5	1		61	+7
	五霞町	6	-2			6	-2
小計	91	+3	1		92	+5	
取手	取手市	107	-11	3	+2	106	-11
	守谷市	57	-24			56	-26
	利根町	6	-5			6	-4
小計	170	-40	3	+2	168	-41	
高速隊							
合計	2,916	-126	27	+4	2,923	-109	

注1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄は平成19年12月31日現在。

【管轄変更署】

・H18/1/1常総市(水海道市=水海道署,石下町=下妻署)合併 常総署。

・H18/3/27つくばみらい市(伊奈町=つくば中央署,谷和原村=水海道署)合併 常総署。