

## 15 自転車に関係した交通事故

### (1) 発生状況

	自 転 車 が 関 係 し た 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
平成 22 年	2,331	24	2,325	14.3	11.7	11.0
平成 21 年	2,435	31	2,411	14.6	15.6	11.1
増 減 数	-104	-7	-86			
増 減 率	-4.3	-22.6	-3.6			

注：発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。  
死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

### (2) 年次推移

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	3,330	3,219	3,295	3,253	3,343	3,042	2,916	2,665	2,435	2,331
死者数	29	45	41	29	43	23	27	34	31	24
負傷者数	3,328	3,202	3,297	3,261	3,333	3,032	2,923	2,650	2,411	2,325

### (3) 特徴

#### ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数					
		幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	1	2		1		2	13	5	24				1	3	18
	同乗															
負傷者数	運転	980	202	148	150	180	264	251	136	2,311	7	151	273	456	556	521
	同乗	13	1							14	7	2	2	2	2	

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

#### イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数						
		幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合 計		994	205	148	151	180	266	264	141	2,349	14	153	275	459	561	539	
曜 日	日 曜 日	73	11	9	18	17	28	20	14	190	2	17	23	25	25	52	
	月 曜 日	150	32	18	21	34	46	36	27	364	3	19	41	71	96	83	
	火 曜 日	169	26	21	27	24	45	52	24	388	1	27	43	79	98	101	
	水 曜 日	166	35	26	16	27	29	37	15	351	4	26	50	74	93	67	
	木 曜 日	155	42	25	20	24	34	45	17	362	1	20	40	78	92	75	
	金 曜 日	175	37	33	26	32	45	41	25	414	1	19	50	91	102	88	
	土 曜 日	106	22	16	23	22	39	33	19	280	2	25	28	41	55	73	
自 宅 からの 距離	50m以下	75	10	10	3	10	26	25	17	176	2	20	18	28	33	57	
	100m以下	75	8	6	7	11	16	24	13	160	1	22	22	22	28	42	
	500m以下	163	34	19	20	33	51	61	38	419	1	39	52	53	79	137	
	1000m以下	231	53	38	37	45	75	71	35	585	1	34	98	82	103	136	
	2000m以下	183	42	30	33	27	57	36	21	429		24	49	90	126	86	
	2000m超過	254	57	45	51	54	41	47	17	566	2	12	34	182	190	81	
	同 乗 者	13	1							14	7	2	2	2	2		
道 路 形 状	交 差 点	小	315	44	41	40	45	63	75	38	661	7	55	94	134	151	148
		中	354	79	38	51	55	82	95	47	801	3	47	96	172	214	182
		大	62	26	16	6	14	15	18	5	162	1	4	11	39	55	27
	交 差 点 付 近	カ ー プ	24		3	2	5	12	4	5	55		6	9	7	9	17
		直 線	28	2	2	5	4	9	7	3	60		10	6	11	11	14
		踏 切	200	52	43	43	51	72	58	41	560	2	31	55	92	115	133
		そ の 他 の 場 所	11	1	5	4	6	13	7	2	49	1		4	4	5	18

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数							
											幼稚園児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計		994	205	148	151	180	266	264	141	2,349	14	153	275	459	561	539		
時 間	0～2時	1	4		1	1		2		9					5	2		
	2～4時		1	1	1	1	1			5					1			
	4～6時		3		1	6	4		2	16					1	3		
	6～8時	176	19	17	22	20	22	13	5	294	2	2	82	78	81	27		
	8～10時	172	32	30	23	21	46	35	21	380	2	5	27	121	127	80		
	10～12時	39	23	15	20	20	52	73	39	281	2	12	10	12	28	140		
	12～14時	84	15	10	19	18	32	30	22	230	2	21	25	24	37	73		
	14～16時	113	18	9	15	25	33	39	17	269	4	29	29	38	53	70		
	16～18時	238	31	13	12	36	33	42	24	429	2	70	69	82	89	83		
	18～20時	119	38	31	17	27	24	22	8	286		12	30	68	89	39		
	20～22時	42	14	16	16	4	12	4	2	110		2	2	32	38	13		
	22～24時	10	7	6	4	1	7	4	1	40			1	4	12	9		
昼 夜	昼 間	775	130	93	106	126	207	226	120	1,783	14	132	223	340	390	453		
	夜 間	219	75	55	45	54	59	38	21	566		21	52	119	171	86		
事 故 類 型	人 对 車 両			1						1								
	車 両 対 車 両	正 面 衝 突	21	4	2	1	1	6	3	1	39		6	6	8	13	6	
		追 突	進 行 中	8	4	3	4	8	9	5	5	46			2	6	7	16
			そ の 他	3					1			4				3	2	1
	出 会 い 頭	664	104	72	85	94	133	162	74	1,388	10	120	188	291	335	306		
	追 越 ・ 追 抜 時	37	4	8	2	7	15	20	18	111		3	10	21	19	44		
	す れ 違 い 時	31	4	1	1	1	4	3	2	47		4	11	15	11	7		
	左 折 時	右 折 直 進	87	29	21	22	26	20	18	15	238	1	8	15	48	78	39	
			そ の 他	48	27	8	6	18	24	24	7	162	1	4	15	24	35	45
		そ の 他	66	24	24	14	11	22	17	7	185	1	4	17	34	45	34	
	そ の 他	22	4	6	11	7	15	9	7	81	1	2	8	8	13	24		
	小 計	987	204	145	146	173	249	261	136	2,301	14	151	272	458	558	522		
	車 両 単 独	工 作 物	1		1			5			7			1			1	
		駐 車 車 両	1				1				2					1		
		逸 脱	転 落				1		1	1	1	4						2
そ の 他			5	1	1	3	5	11	2	4	32		2	2	1	2	14	
そ の 他					1	1				2								
小 計	7	1	2	5	7	17	3	5	47		2	3	1	3	17			
列 車																		
原 因	信 号 無 視	15		3	2	1	2	3	4	30		3	5	4	7	8		
	右 側 通 行	24	4	1	4	2	3	3	4	45		2	9	9	12	8		
	横 断 等 禁 止							1	1	2						2		
	踏 切 不 停 止																	
	右 折 違 反	3		1		1		2		7		2			1	2		
	左 折 違 反	2				1		1		4		2				1		
	優 先 通 行 妨 害	1			1		1	4	5	12				1		10		
	交 差 点 安 全 進 行	14	1		3	3	2	6	5	34		4	3	4	5	13		
	徐 行 違 反	43	6		1		4	5	3	62		13	10	17	22	9		
	一 時 不 停 止	79	4	1	3	3	8	7	9	114		17	24	33	27	20		
	酒 酔 い 運 転								1	1						1		
	安 全 運 転	運 転 操 作 不 適	7	1	1	2	3	9	2	4	29		4	1	2	3	13	
		前 方 不 注 意	内 在	2	1	2		2	1		8			2		1		
			外 在	7	1		3	1	5	1	1	19			1	5	7	2
		動 静 不 注 視	11	3	6	4	5	7	5		41		3	1	7	8	10	
義 務 不 確 認		前 左 右	204	15	13	10	17	23	46	24	352	5	63	66	59	63	82	
		後 方	28	2	3		4	9	12	16	74		1	8	17	15	33	
違 反		2	1		2	1	2			8		1		1	2	1		
そ の 他	5	1			1				8			3	2	3	1			
そ の 他 の 違 反	16	10	2	3	3	7	3	2	46		2	5	7	13	9			
違 反 な し ・ 同 乗 者 等	531	155	115	113	132	183	162	62	1,453		9	36	137	291	372	314		

(4) 警察署・市町村別発生状況(関係した事故)

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	356	-8	1		357	-6
	茨城町	15	-3		-1	15	-4
	大洗町	12	-4			12	-4
	小計	383	-15	1	-1	384	-14
笠間	笠間市	55	-14	1		54	-13
	城里町	5	-2			5	-1
	小計	60	-16	1		59	-14
東	ひたちなか市	20	-12		-1	20	-11
	小計	158	+20	2		158	+20
西	ひたちなか市	158	+20	2		158	+20
	東海村	32	-1			32	-1
	小計	190	+19	2		190	+19
	那珂(市)	39	-5	1		39	-4
	大宮(常陸大宮市)	13	-6		-1	12	-6
	太田(常陸太田市)	14	-6		-2	13	-6
	大子(町)	2	-4			2	-4
	日立(市)	115	+15	1	+1	114	+17
高萩	高萩市	11	-7			11	-7
	北茨城市	19	+4			19	+4
	小計	30	-3			30	-3
	鉾田(市)	24	+3		-1	24	+4
鹿嶋	鹿嶋市	43	-7		-1	43	-6
	神栖市	62	+10	1		64	+14
	小計	105	+3	1	-1	107	+8
行方	行方市	2	-10		-1	2	-9
	潮来市	18			-1	18	+1
	小計	20	-10		-2	20	-8
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	76	+9	2	+1	75	+9
	河内町	7	+3			7	+3
	小計	83	+12	2	+1	82	+12
牛久	牛久市	81	-7			81	-7
	阿見町	34	-13			35	-11
	小計	115	-20			116	-18
稲敷	稲敷市	22	+3	1	+1	20	+1
	美浦村	10	+6			10	+5
	小計	32	+9	1	+1	30	+6
土浦	土浦市	174	-33	2		171	-34
	かすみがうら市	29	+2		-1	31	+5
	小計	203	-31	2	-1	202	-29
石岡	石岡市	33	-3	1	+1	33	-3
	小美玉市	20	-19		-1	21	-19
	小計	53	-22	1		54	-22
中央	つくば市	169	-3	1	+1	174	+2
北	つくば市	20	-12		-1	19	-13
	筑西(市)	84	+3	2	-2	84	+7
下妻	下妻市	49	+15		-1	49	+16
	八千代町	13	+2			13	+2
	小計	62	+17		-1	62	+18
	桜川(市)	25	-3	1		24	-3
	結城(市)	45	-10	1	+1	44	-12
常総	常総市	48	+15			48	+14
	つくばみらい市	23	+2	1	+1	22	+1
	小計	71	+17	1	+1	70	+15
	古河(市)	165	+15		-1	164	+13
境	境町	23	-3		-1	23	-1
	坂東市	45	+16	3	+3	43	+14
	五霞町	2	-2			2	-2
	小計	70	+11	3	+2	68	+11
取手	取手市	68	-23	1		69	-21
	守谷市	46	-24	1	+1	44	-28
	利根町	5	-3		-1	5	-2
	小計	119	-50	2		118	-51
	高速隊						
	合計	2,331	-104	24	-7	2,325	-86

注1 増減数は前年比。  
 2 警察署の管轄区域は平成22年12月31日現在。