

## 15 自転車に関係した交通事故

### (1) 発生状況

	自転車に関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平成24年	1,991	20	1,974	13.5	14.1	10.2
平成23年	2,172	25	2,159	14.5	14.8	11.0
増減数	-181	-5	-185			
増減率	-8.3	-20.0	-8.6			

注：発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。  
死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

### (2) 年次推移

	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年
発生件数	3,219	3,295	3,253	3,343	3,042	2,916	2,665	2,435	2,331	2,172	1,991
死者数	45	41	29	43	23	27	34	31	24	25	20
負傷者数	3,202	3,297	3,261	3,333	3,032	2,923	2,650	2,411	2,325	2,159	1,974

### (3) 特徴

#### ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数					
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	2	2		2	2	3	5	4	20				2	1	11
	同乗															
負傷者数	運転	811	207	144	137	122	204	233	104	1,962	6	119	258	367	457	456
	同乗	12								12	5	2	3	2	2	

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

#### イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数						
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合計		825	209	144	139	124	207	238	108	1,994	11	121	261	371	460	467	
曜日	日曜日	56	19	15	8	10	16	25	8	157	1	13	21	19	27	44	
	月曜日	155	43	19	24	20	31	34	18	344	3	30	45	69	93	73	
	火曜日	118	30	25	21	17	21	32	21	285	1	20	44	41	58	64	
	水曜日	121	35	24	22	15	38	39	18	312	2	13	42	57	66	78	
	木曜日	131	30	29	29	24	44	31	18	336	1	5	34	78	94	74	
	金曜日	154	32	23	22	17	35	46	9	338	1	21	55	70	76	72	
	土曜日	90	20	9	13	21	22	31	16	222	2	19	20	37	46	62	
自宅からの距離	50m以下	14	2	1	3	2	10	6	7	45	1	2	4	6	7	22	
	100m以下	45	9	7	1	4	6	23	11	106	3	16	15	8	12	36	
	500m以下	150	33	24	33	15	49	55	34	393	1	41	62	38	56	120	
	1000m以下	208	48	35	25	29	50	64	25	484		30	80	82	104	112	
	2000m以下	165	49	22	32	21	37	46	19	391		20	56	78	90	85	
	2000m超過	231	68	54	45	53	55	43	12	561	1	10	41	157	189	91	
	調査不能				1				1	2						1	
	同乗者	12								12	5	2	3	2	2		
道路形状	交差点	小	281	56	46	32	25	47	58	21	566	1	52	86	118	149	104
		中	239	60	32	39	33	59	76	26	564	2	25	72	124	132	136
		大	47	26	11	7	10	10	12	5	128		5	14	23	38	20
	交差点付近	カーブ	62	11	8	6	13	11	17	9	137	2	7	22	26	32	34
		直線	22	5	3	4	2	3	5	3	47		6	10	6	7	11
		踏切	156	44	40	45	37	67	61	38	488	4	24	50	68	93	139
		その他の場所	18	7	4	6	4	10	9	6	64	2	2	7	6	9	23

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数							
											幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計		825	209	144	139	124	207	238	108	1,994	11	121	261	371	460	467		
時 間	0～2時	2	5	1	2					10					3			
	2～4時		3	1		1				5					2			
	4～6時	136			3	3	3	7		152						7		
	6～8時	143	24	26	19	16	11	10	3	252		3	72	57	56	18		
	8～10時	42	33	29	14	11	34	33	20	216	1	8	24	97	104	73		
	10～12時	64	16	13	12	17	35	50	43	250	3	4	16	15	24	110		
	12～14時	97	15	12	12	15	21	35	14	221	1	14	22	22	35	64		
	14～16時	204	20	15	16	15	33	27	15	345	1	21	32	32	48	66		
	16～18時	102	36	16	20	19	39	44	9	285	3	62	61	67	91	77		
	18～20時	25	34	16	24	19	22	24	3	167	2	9	29	58	60	40		
	20～22時	10	16	10	15	5	7	5	1	69			4	16	28	8		
	22～24時		7	5	2	3	2	3		22			1	7	9	4		
昼 夜	昼 間	668	129	108	85	88	163	186	103	1,530	10	104	224	281	330	389		
	夜 間	157	80	36	54	36	44	52	5	464	1	17	37	90	130	78		
事 故 類 型	人 対 車 両																	
	車 両 対 車 両	正 面 衝 突	17	2	2	3	4	1	1	4	34		7	3	7	7	6	
		追 突	進 行 中	7	5	4	4	6	7	8	5	46			2	5	3	16
			そ の 他	2		1	3	2	1	2	1	12			1	1	1	4
	出 会 い 頭	536	119	75	63	62	103	128	53	1,139	6	84	173	231	281	243		
	追 越 ・ 追 抜 時	17	7	3	7	8	5	15	6	68		1	8	8	15	23		
	す れ 違 い 時	12	1	3	5			3	4	30		5	3	4	4	9		
	左 折 時	94	25	15	21	10	22	15	4	206		10	26	52	59	28		
	右 折	右 折 直 進	39	13	20	15	8	23	19	5	142	2	4	13	18	20	41	
		そ の 他	52	26	7	10	14	15	16	6	146		3	13	27	49	29	
	そ の 他	41	9	10	4	6	20	21	18	129	3	4	15	17	21	50		
	小 計		817	207	140	135	120	200	229	104	1,952	11	118	257	370	460	449	
	車 両 単 独	工 作 物		3		1		1	1		6		1	2			1	
		駐 車 車 両	逸 脱															
			転 落															
そ の 他		3	2	3	3	3	6	8	4	32		2		1		16		
そ の 他		2			1			1		4			2			1		
小 計		8	2	4	4	4	7	9	4	42		3	4	1		18		
列 車																		
原 因	信 号 無 視		13	2		2	1		4	1	23		3	1	8	6	5	
	右 側 通 行		11	2	1	2			1	1	18		2	4	5	5	2	
	横 断 等 禁 止																	
	踏 切 不 停 止																	
	右 折 違 反										1					1		
	左 折 違 反		1															
	優 先 通 行 妨 害		3			1	1	1	3	2	11		1	1		1	5	
	交 差 点 安 全 進 行		19	3		1	4	4	1		32		4	6	9	6	4	
	徐 行 違 反		14	2			1	1			18	1	8	2	2	3	1	
	一 時 不 停 止		46	3		1		1	6	6	63		9	13	23	20	13	
	酒 酔 い 運 転							1			1						1	
	安 全 運 転 操 作 不 適		4	1	1	2	1	4	7	5	25		1	2	1	1	15	
	前 方 運 転	内 在	1		1			2			4				1	1	1	
		外 在	8				1	1	2		12		3		5	3	3	
動 静 不 注 視		7	3	1	2	2	5	4	4	28			2	6	5	10		
義 務 違 反	安 全 不 確 認	115	10	8	8	9	14	35	12	211	2	29	42	34	41	54		
	前 後 方	13	1		1	2	4	7	6	34		1	8	4	5	17		
安 全 速 度 違 反			1		1	1				3								
そ の 他		7	2	2	2	1	2	3	1	20		2	2	3	1	6		
そ の 他 の 違 反		20	12	5	1	6	7	3	1	55		3	5	12	17	6		
違 反 な し ・ 同 乗 者 等		543	167	125	115	94	159	163	69	1,435	8	55	173	258	344	324		

(4) 警察署・市町村別発生状況(関係した事故)

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	296	+3	1		292	+2
	茨城町	26	+7	2	+2	24	+4
	大洗町	7	-5			8	-4
	小計	329	+5	3	+2	324	+2
笠間	笠間市	27	-7			27	-7
	城里町	2	-1			2	-1
	小計	29	-8			29	-8
東	ひたちなか市	9	-16			8	-17
	ひたちなか市	105	-31			105	-33
	東海村	25	-12	-1		25	-11
	小計	130	-43	-1		130	-44
西	那珂(市)	30	-12	1		30	-11
	大宮(常陸大宮市)	13	-6	1		11	-7
	太田(常陸太田市)	20				19	-1
	大子(町)	4	+1	-1		4	+2
	日立(市)	94	+2	2	+2	92	-2
高萩	高萩市	6	-3			6	-3
	北茨城市	16	-2			16	-2
	小計	22	-5			22	-5
	鉾田(市)	26	+10			26	+10
鹿嶋	鹿嶋市	41	-11	1	-1	41	-8
	神栖市	78	+17	1	+1	78	+17
	小計	119	+6	2		119	+9
行方	行方市	8	-8	1	-1	8	-6
	潮来市	13				13	
	小計	21	-8	1	-1	21	-6
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	66	-8	1		66	-10
	河内町	4	+2			4	+2
	小計	70	-6	1		70	-8
牛久	牛久市	90	+3			89	+2
	阿見町	54	+20	1	+1	53	+20
	小計	144	+23	1	+1	142	+22
稲敷	稲敷市	10	-8			10	-7
	美浦村	1	-3			1	-3
	小計	11	-11			11	-10
土浦	土浦市	171	-19	1		167	-24
	かずみがうら市	17	-18			18	-18
	小計	188	-37	1		185	-42
石岡	石岡市	38	-8			39	-7
	小美玉市	27	+5	-1		27	+6
	小計	65	-3	-1		66	-1
中央	つくば市	144	-6	3	+1	143	-5
	つくば市	13	+1	-1		13	+1
	筑西(市)	63	-5	1	-3	63	-2
下妻	下妻市	36	+6	-1		37	+8
	八千代町	7	-9			7	-10
	小計	43	-3	-1		44	-2
	桜川(市)	17	-2	-1		16	-2
	結城(市)	52	-2	2	+1	48	-5
常総	常総市	39	-7			40	-6
	つくばみらい市	33	+13	-1		33	+14
	小計	72	+6	-1		73	+8
	古河(市)	149	-14	-1		150	-14
境	境町	13	-8			13	-8
	坂東市	18	-13	1	+1	17	-14
	五霞町	3	-1			3	-1
	小計	34	-22	1	+1	33	-23
取手	取手市	43	-14			44	-12
	守谷市	34	-14			35	-14
	利根町	3	+2			3	+2
	小計	80	-26			82	-24
	高速隊						
	合計	1,991	-181	20	-5	1,974	-185

注1 増減数は前年比。

注2 警察署の管轄区域は平成24年12月31日現在。