

18 踏切事故

(1) 踏切事故の発生状況

	踏 切 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成16年	6	1	3	5	0.0	0.4	1.1	0.0
平成15年	6	1	1	5	0.0	0.4	0.3	0.0
増減数			+2					
増減率			+200.0					

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。

2 「踏切事故」とは、列車(軌動車)と車両、または歩行者が衝突した事故のことで、踏切内において列車以外の車両と衝突した事故は含まない。以下同じ。

(2) 踏切事故の年次推移

	7年	8年	9年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年
発生件数	4	5	6	9	7	3	12	4	6	6
死亡件数	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1
死者数	2	3	2	2	1	1	1	1	1	3
負傷者数	3	2	5	7	6	2	12	4	5	5

(3) 鉄道路線別発生状況

		合 計	東 日 本 旅 客 鉄 道					真 岡 鉄 道	関 東 鉄 道		鹿 島 鉄 道	日 立 電 鉄	鹿 島 臨 海 鉄 道	茨 城 交 通 湊 線
			東 北 本 線	常 磐 線	水 戸 線	水 郡 線	鹿 島 線		常 総 線	竜 ヶ 崎 線				
合 計	発生件数	6				1		4	1					
	死亡件数	1						1						
	死者数	3						3						
	負傷者数	5				1		3	1					
踏 切 種 別	第 一 種	発生件数	2						1	1				
		死亡件数												
		死者数												
		負傷者数	2						1	1				
第 三 種	発生件数													
	死亡件数													
	死者数													
	負傷者数													
第 四 種	発生件数	4				1		3						
	死亡件数	1						1						
	死者数	3						3						
	負傷者数	3				1		2						