

18 踏切事故

(1) 発生状況

	踏 切 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成22年	4	2	3	3	0.0	1.0	1.5	0.0
平成21年								
増減数	+4	+2	+3	+3				
増減率								

注:1 「踏切事故」とは、踏切内において列車(軌動車)と車両、または歩行者が衝突した事故のことで、踏切内であっても列車以外の車両と衝突した事故は含まない。以下同じ。

2 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

(2) 年次推移

	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年
発生件数	12	4	6	6	5	4	1	3		4
死亡件数	1	1	1	1		2				2
死者数	1	1	1	3		2				3
負傷者数	12	4	5	5	7	3	1	3		3

(3) 鉄道路線別発生状況

		合 計	東 日 本 旅 客 鉄 道					真 岡 鐵 道	関 東 鉄 道		鹿 島 臨 海 鉄 道	ひ 海 浜 鉄 道 湊 線 た ち な か
			東 北 本 線	常 磐 線	水 戸 線	水 郡 線	鹿 島 線		常 総 線	竜 ヶ 崎 線		
合 計	発生件数	4						1	2	1		
	死亡件数	2						1	1			
	死者数	3						1	2			
	負傷者数	3							2	1		
踏 切 種 別	第一種	発生件数										
		死亡件数										
		死者数										
		負傷者数										
	第三種	発生件数	1					1				
		死亡件数	1					1				
		死者数	1					1				
		負傷者数										
	第四種	発生件数	3						2	1		
		死亡件数	1						1			
		死者数	2						2			
		負傷者数	3						2	1		