

15 自転車に関係した交通事故

(1) 発生状況

	自転車に関係した事故			全事故に占める割合		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
令和2年	854	12	837	14.1	14.3	11.2
令和元年	1,006	17	987	13.5	15.9	10.5
増減数	-152	-5	-150			
増減率	-15.1	-29.4	-15.2			

注:1 発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。

2 死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
発生件数	2,331	2,172	1,991	1,727	1,623	1,472	1,289	1,303	1,142	1,006	854
死者数	24	25	20	29	18	22	20	16	18	17	12
負傷者数	2,325	2,159	1,974	1,701	1,604	1,448	1,265	1,284	1,115	987	837

(3) 特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数					
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	1				1	3	2	5	12	1					10
	同乗															
負傷者数	運転	341	102	71	59	61	59	91	51	835		28	113	171	230	168
	同乗	2								2	2					

注: 青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内数						
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合計		344	102	71	59	62	62	93	56	849	2	29	113	171	230	178	
曜日	日曜日	20	7	9	6	6	5	9	7	69		2	6	9	12	19	
	月曜日	54	13	9	8	8	5	15	8	120		6	23	24	27	26	
	火曜日	62	22	9	5	5	13	17	10	143		3	16	38	50	31	
	水曜日	67	16	15	9	11	11	16	7	152	1	2	25	34	44	28	
	木曜日	52	15	4	8	13	9	13	8	122		7	13	27	39	26	
	金曜日	61	15	18	20	13	12	11	7	157	1	3	23	26	38	23	
	土曜日	28	14	7	3	6	7	12	9	86		6	7	13	20	25	
自宅からの距離	50m以下	5	1				2	2	4	14		1	3	1	2	6	
	100m以下	12	2	2	1	2		4	3	26		4	3	5	6	7	
	500m以下	45	16	10	4	11	7	17	7	117		11	21	10	19	28	
	1000m以下	75	20	15	18	22	17	24	14	205		8	28	33	48	48	
	2000m以下	71	25	14	16	12	15	24	14	191		5	37	26	38	44	
	2000m超過	134	37	27	20	13	21	21	14	287			21	96	117	44	
	調査不能			1	3		2		1	7						1	
	同乗者	2								2	2	2					
道路形状	交差点	小	120	32	19	7	18	19	25	11	251	1	12	47	114	70	41
		中	111	30	19	16	19	16	30	17	258		8	40		72	56
		大	27	14	10	11	3	5	5	3	78	1		11		20	11
	交差点付近	カーブ	10	2	2	3	5	3	5	2	32			1	7	9	9
		直線	65	23	18	20	12	15	21	17	191		7	11	44	54	46
		踏切															
		その他の場所	5		2	1	5		3	1	17		1	1	3	2	4

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数							
											幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計		344	102	71	59	62	62	93	56	849	2	29	113	171	230	178		
時 間	0～2時		1		1			1		3						1		
	2～4時							2	1	3						2		
	4～6時		1		2	1	2	1		7					1	2		
	6～8時	67	13	11	4	5	8	5	2	115			37	28	36	11		
	8～10時	59	17	9	6	7	14	10	13	135		2	11	44	39	29		
	10～12時	16	8	7	5	9	7	16	12	80		1	4	10	12	33		
	12～14時	32	8	6	7	6	4	19	6	88		5	11	11	21	27		
	14～16時	38	11	2	5			5	14	7	82		8	14	13	22	24	
	16～18時	72	16	10	16	15	5	16	8	158		1	13	27	29	38	28	
	18～20時	44	19	20	8	11	8	9	2	121		1		6	28	46	12	
	20～22時	11	7	5	4	8	5	2	3	45			2	5	11	7		
	22～24時	5	1	1	1			2		12			1	3	4	2		
昼 夜	昼 間	268	68	42	36	34	41	70	46	605	1	28	94	130	158	139		
	夜 間	76	34	29	23	28	21	23	10	244	1	1	19	41	72	39		
事 故 類 型	人 対 車 両																	
	車 両 対 車 両	正 面 衝 突	5				2	1	2		10			2	3	3	3	
		追 突	進 行 中		3		1	1	6	6	3	20					1	11
			そ の 他	1								1					1	
	出 会 い 頭	出 会 い 頭	212	53	35	36	33	30	47	31	477	1	26	73	97	126	93	
		追 越 ・ 追 抜 時	5	2	2	3	1	2	6	1	22				5	6	8	
	す れ 違 い 時	す れ 違 い 時	5	2		1					11			1	4	4	3	
		左 折 時	58	19	17	11	5	6	11	4	131	1	2	13	33	47	19	
	右 折	右 折	19	8	10	3	11	5	8	3	67			8	8	17	13	
		そ の 他	25	10	5	3	6	4	6	4	63			11	14	15	10	
	そ の 他		13	5	2	1	3	5	5	5	39			5	7	10	12	
	小 計		343	102	71	59	62	59	91	54	841	2	28	113	171	230	172	
車 両 単 独	工 作 物																	
	駐 車 車 両	逸 脱						1	2		3						3	
		そ の 他																
	転 倒	転 倒	1						2	2	5		1				3	
そ の 他																		
小 計		1						3	2	2		1				6		
列 車																		
原 因	信 号 無 視		3	1						1	5			1	2	2	1	
	右 側 通 行		7	3					3		13			2	4	7		
	横 断 等 禁 止																	
	踏 切 不 停 止																	
	右 折 違 反																	
	左 折 違 反																	
	優 先 通 行 妨 害		2			1		1	3	4	11		1	1			8	
	交 差 点 安 全 進 行		8	3	2	1	1	1	3	1	20		1	4	1	6	5	
	徐 行 違 反		14	1					2	2	20		4	6	3	4	3	
	一 時 不 停 止		22	3			2	2	6	4	39		1	10	11	10	11	
	酒 酔 い 運 転								2		2						2	
	安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適		1				1	1	1	2	6		1			3	
前 方 不 注 意		内 在	1							1	2			1	1	1		
		外 在	1		1						2			1				
動 静 不 注 視		4	1	2	1			1		9			2	2	1	1		
安 全 不 確 認		前 左 右	36	8	4	2	4	7	10	9	80		14	9	11	19	24	
		後 方	4				1	2	4	5	16			1	3	3	10	
安 全 速 度																		
そ の 他			1					1	2	4						3		
そ の 他 の 違 反		7	3			1			5	16		1	2	4	5	5		
違 反 な し ・ 同 乗 者 等		234	78	62	54	49	43	56	28	604	2	6	75	128	172	101		

(4) 警察署・市町村別発生状況（自転車が関係した事故）

		発生件数		死者数		負傷者数				発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数				増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	94	-39	1	-2	91	-36	稲敷	稲敷市	11	+6	2	+2	9	+5
	茨城町	3	-3			3	-3		美浦村	2	-4			2	-4
	大洗町	2	-1			2	-1		小計	13	+2	2	+2	11	+1
	小計	99	-43	1	-2	96	-40								
笠間	笠間市	21	-1	1		19	-2	土浦	土浦市	90	+12	1	+1	88	+10
	城里町	4	+2			4	+2		かすみがうら市	10	-8		-1	10	-7
	小計	25	+1	1		23			小計	100	+4	1		98	+3
ひたちなか	ひたちなか市	49	-23		-1	49	-22	石岡	石岡市	19	-2		-1	19	-1
	東海村	12	-3	1	+1	10	-5		小美玉市	11	-2		-1	11	-1
	小計	61	-26	1		59	-27		小計	30	-4		-2	30	-2
那珂	那珂市	16	+9			16	+9	つくば	つくば市	100	-5		-2	100	-3
大宮	常陸大宮市	6				6	-1	筑西	筑西市	29	+14	2	+1	27	+13
太田	常陸太田市	3	-3		-1	3	-2	下妻	下妻市	10	-2			10	-2
大子	大子町	2	+1			2	+1		八千代町	4	+2			4	+2
日立	日立市	35	-13			34	-14		小計	14				14	
高萩	高萩市	4	-2		-1	4	-1	桜川	桜川市	3	-2			3	-2
	北茨城市	4	-3			4	-3	結城	結城市	14	-8		-1	14	-7
	小計	8	-5		-1	8	-4	常総	常総市	14	-1			14	-1
鉾田	鉾田市	5	-6			5	-6		つくばみらい市	15	+1			16	+2
鹿嶋	鹿嶋市	11	-16			12	-15		小計	29				30	+1
神栖	神栖市	30	-10			30	-10	古河	古河市	54		1	+1	54	
行方	行方市	4	-5			4	-5	境	境町	1	-8			1	-8
	潮来市	6				6			坂東市	6	-2		-2	6	
	小計	10	-5			10	-5		五霞町	1	-3			1	-3
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	16	-9			16	-9	取手	取手市	43	+3	1		41	+2
	河内町	1				1			守谷市	26	+1			26	+1
	小計	17	-9			17	-9		利根町	3				2	-1
牛久	牛久市	42	-12	1	+1	41	-14	小計	72	+4	1		69	+2	
	阿見町	18	-7	1	+1	17	-8	高速度隊							
	小計	60	-19	2	+2	58	-22	合計	854	-152	12	-5	837	-150	

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は令和2年12月31日現在。

3 つくば警察署は、つくば中央警察署とつくば北警察署を統合し、令和2年3月2日に開署。