

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

	発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数				
	26年	25年	増減数	率	26年	25年	増減数	率	26年	25年	増減数	率	26年	25年	増減数	率	
合計	12,534	13,279	-745	-5.6	129	161	-32	-19.9	132	163	-31	-19.0	16,460	17,281	-821	-4.8	
交 差 点	小	1,654	1,709	-55	-3.2	8	10	-2	-20.0	8	10	-2	-20.0	2,043	2,119	-76	-3.6
	中	2,178	2,224	-46	-2.1	22	41	-19	-46.3	22	42	-20	-47.6	2,653	2,738	-85	-3.1
	大	569	554	+15	+2.7	11	8	+3	+37.5	11	8	+3	+37.5	711	711		
	小計	4,401	4,487	-86	-1.9	41	59	-18	-30.5	41	60	-19	-31.7	5,407	5,568	-161	-2.9
交差点付近	2,188	2,245	-57	-2.5	7	11	-4	-36.4	7	11	-4	-36.4	2,957	3,008	-51	-1.7	
単 路	カーブ・屈曲	410	438	-28	-6.4	25	29	-4	-13.8	26	29	-3	-10.3	540	562	-22	-3.9
	直線	4,789	5,324	-535	-10.0	50	59	-9	-15.3	52	60	-8	-13.3	6,632	7,169	-537	-7.5
	トンネル・橋	119	163	-44	-27.0	1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0	173	238	-65	-27.3
	小計	5,318	5,925	-607	-10.2	76	90	-14	-15.6	79	91	-12	-13.2	7,345	7,969	-624	-7.8
踏切	8	5	+3	+60.0	2		+2		2		+2		8	8			
一般交通の場所	619	617	+2	+0.3	3	1	+2	+200.0	3	1	+2	+200.0	743	728	+15	+2.1	

注：「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分を用いる。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

	合計	曜日							昼夜		信号機		
		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無	
合計	12,534	1,335	1,862	1,800	1,926	1,857	2,085	1,669	8,758	3,776	3,349	9,185	
	129	25	20	16	22	16	12	18	59	70	20	109	
交 差 点	小	1,654	163	247	260	280	270	237	197	1,316	338	228	1,426
		8		1	2	1	1	3	8		1	7	
	中	2,178	229	299	327	333	348	353	289	1,512	666	1,157	1,021
		22	3	3	2	4	1	6	3	10	12	10	12
大	569	67	87	74	105	80	85	71	336	233	478	91	
	11	3		1	3	2	1	1	4	7	7	4	
小計	4,401	459	633	661	718	698	675	557	3,164	1,237	1,863	2,538	
	41	6	4	5	8	4	7	7	22	19	18	23	
交差点付近	2,188	241	336	304	318	319	368	302	1,489	699	1,330	858	
	7		2		1	2	2		4	3	2	5	
単 路	カーブ・屈曲	410	58	69	55	65	48	51	64	282	128	4	406
		25	5	4	3	6	3	4	11	14		25	
	直線	4,789	490	703	693	717	688	854	644	3,287	1,502	149	4,640
		50	14	7	7	7	6	2	7	17	33		50
トンネル・橋	119	7	17	14	19	20	27	15	79	40	3	116	
	1		1						1			1	
小計	5,318	555	789	762	801	756	932	723	3,648	1,670	156	5,162	
	76	19	12	10	13	9	2	11	29	47		76	
踏切	8	1	2	2			2	1	8			8	
	2		2						2			2	
一般交通の場所	619	79	102	71	89	84	108	86	449	170		619	
	3			1		1	1		2	1		3	

注：1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ 屈 ブ 曲	直 線	ト ン 橋 ネ ル				
合 計	12,534 129	1,654 8	2,178 22	569 11	4,401 41	2,188 7	410 25	4,789 50	119 1	5,318 76	8 2	619 3	
乗 用 車	大 型	15	1	4	1	6	3	1	5	6			
	中 型	19	2			2		2	12	14		3	
	普 通	6,669 52	872 3	1,234 9	303 7	2,409 19	1,183 2	187 8	2,445 20	64	2,696 28	4 1	377 2
	軽	3,179 33	447 1	539 6	157 1	1,143 8	551 2	106 8	1,209 14	22	1,337 22	2	146 1
	ミニカー	2							2		2		
小 計	9,884 85	1,322 4	1,777 15	461 8	3,560 27	1,737 4	296 16	3,673 34	86	4,055 50	6 1	526 3	
貨 物 車	大 型	233 3	6	30	16	52 2	49 1	8	117	7	132		
	中 型	323 7	19	37	12	68 3	65	11	160	6	177 4	13	
	普 通	707 9	75 1	109 2	27	211 3	131 1	22 1	314 4	4	340 5	25	
	軽	823 12	142	142	17	301 3	123	40 5	308 4	9	357 9	1	41
小 計	2,086 31	242 1	318 7	72 3	632 11	368 2	81 6	899 12	26	1,006 18	1	79	
特 殊 車	大 型												
	農耕作業用												
	そ の 他	7 1	1			1	3		2		2 1	1	
	小 型	5	2	1		3			2		2		
農耕作業用													
そ の 他													
小 計	12 1	3	1		4	3		4 1		4 1		1	
二 輪 車	751cc 超 過	10 2	1			1		4 2	5		9 2		
	401 ~ 750cc	4 1					1	1 1	2		3 1		
	251 ~ 400cc	14 2	1	2	1	4	1	2 1	7 1		9 1		
	126 ~ 250cc	23	2	2	2	6	1	7 7	8 8	1	16		
	51 ~ 125cc	15	2	2	1	5	4	2 2	4		6		
	原 付	149 7	35 3	24	4	63 3	16	9 3	55 2	2 1	66 3	1 1	3
小 計	215 12	41 3	30	8	79 3	23 1	25 3	81 3	3 1	109 7	1 1	3	
自 転 車	52	6	5	2	13	5	1	30	2	33		1	
歩 行 者													
ひき逃げ・不明	285	40	47	26	113	52	7	102	2	111		9	

(4) 道路形状・第1当事者の原因別発生件数

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ屈 ブ曲	直 線	トン 橋 ネル				
合 計	12,534 129	1,654 8	2,178 22	569 11	4,401 41	2,188 7	410 25	4,789 50	119 1	5,318 76	8 2	619 3	
信 号 無 視	469 2	64	316 1	85 1	465 2	1		3		3			
右 側 通 行	94 7		7		7	4	34 5	48 2	1	83 7			
最 高 速 度	16 13		2 2	2 2	4 4		5 4	7 5		12 9			
横 断 等 禁 止	12 1			2	2	2		8 1		8 1			
車 間 距 離	19			2	2	4		13		13			
追 越 し 反	方 法	15 1	2	3	1	6	2	7 1		9 1			
	禁 止 場 所	17 1		4 1		4 1	2	1 10		11			
踏 切 不 停 止	5 2										5 2		
右 折 違 反	38 1	10	16	4	30	5		3 1		3 1			
左 折 違 反	34	5	15	7	27	2		4		4		1	
優 先 通 行 妨 害	218 3	94 1	83	23 2	200 3	5	2	11		13			
交 差 点 安 全 義 務	348 11	120 2	160 8	53 1	333 11	10		3		3		2	
歩 行 者 妨 害	188 10	21 1	108 5	28 2	157 8	14		17 2		17 2			
横 断 自 転 車 妨 害	68 2	4	39	22 2	65 2	1	1	1		2			
徐 行 違 反	交 差 点	157	108	39	147	6	1	2		3		1	
	交 差 点 以 外	17	2		2	1	8	6		14			
一 時 不 停 止	386 3	237 3	143	5	385 3	1							
酒 酔 い 運 転	4 1					1	1	2 1		3 1			
過 労 運 転	5					2		3		3			
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	712 19	17 1	24	4	45 1	251	35 5	336 10	7 1	378 16	38 2	
	前 不 注 意	内 在	1,635 23	24	92	28	144	435 2	79 6	943 15	25	1,047 21	9
		外 在	2,918 18	61	171 4	40	272 4	724 3	101 1	1,703 9	61	1,865 10	2 1
	動 静 不 注 視	1,121 3	72	130	43	245	296 2	15	537 1	5	557 1	1	22
	安 不 確 全 認	前・左 右	2,632	715	715	175	1,605	233	40	616	11	667	127
		後 方	674	30	26	11	67	63	11	200	1	212	332
	安 全 速 度	184 6	11	17 1	2 1	30 2	18	44 3	82 1	4	130 4		6
	予 測 不 適	25	3	2	1	6	4	2	11		13		2
そ の 他	153	2	7	4	13	34	14	81	1	96		10	
幼 児 等 通 行 妨 害													
安 全 不 確 認 等 ド ア 開 放 等	3							2		2		1	
そ の 他 車 両 の 違 反	82 2	12	12	1	25	17	7 1	28 1	1	36 2		4	
不 明 ・ ひ き 逃 げ	285	40	47	26	113	52	7	102	2	111		9	
歩 行 者 の 違 反													