

7 青少年の交通事故

(1) 青少年が関係した事故及び青少年運転者による事故の発生状況

	青少年が関係した事故			青少年運転者による事故				
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	
平成26年	3,656	20	2,221	2,012	27	28	2,801	
平成25年	3,947	10	2,447	2,242	23	23	3,069	
増減数	-291	+10	-226	-230	+4	+5	-268	
増減率	-7.4	+100.0	-9.2	-10.3	+17.4	+21.7	-8.7	
構成率	26年	29.2	15.2	13.5	16.1	20.9	21.2	17.0
	25年	29.7	6.1	14.2	16.9	14.3	14.1	17.8

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「青少年が関係した事故」の発生件数は、青少年(同乗者等を含む)が当事者となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者数は青少年本人の被害数。以下同じ。

3 「青少年運転者による事故」の発生件数は、原付以上の車両を運転の青少年(無免許運転を含む)が1当事者となった事故の件数で、死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、青少年が死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 青少年運転者による事故及び青少年が関係した事故の年次推移

		16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
青少年運転者による事故	発生件数	4,843	4,546	4,374	3,959	3,249	2,917	2,788	2,371	2,353	2,242	2,012
	死亡件数	43	53	41	33	35	36	31	26	22	23	27
	死者数	48	54	44	35	35	39	33	27	22	23	28
	負傷者数	6,513	6,152	6,039	5,435	4,389	3,960	3,853	3,248	3,253	3,069	2,801
関係した事故	発生件数	8,343	8,126	7,598	6,886	5,826	5,247	5,018	4,401	4,379	3,947	3,656
	死者数	34	33	38	27	26	22	26	17	13	10	20
	負傷者数	6,029	5,842	5,332	4,700	3,975	3,604	3,399	2,904	2,947	2,447	2,221

(3) 青少年の状態・年齢層別死傷者数

		四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者		その他	合計
		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	横断中	その他		
16～19歳	死者数	2	5	2		2					1		12
	負傷者数	194	211	49	8	145	10	282	3	24	17	1	944
20～24歳	死者数	4	4										8
	負傷者数	783	266	41	3	43		97		20	23	1	1,277
合計	死者数	6	9	2		2					1		20
	負傷者数	977	477	90	11	188	10	379	3	44	40	2	2,221

(4) 青少年運転者による事故の特徴

ア 月・年齢層別発生件数

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	
全事故	発生件数	16～19歳	41	34	48	34	62	54	59	47	60	51	48	42	580
		20～24歳	141	107	96	127	128	98	127	114	133	135	112	114	1,432
	合計	182	141	144	161	190	152	186	161	193	186	160	156	2,012	
	増減数	-18	-36	-51	-1	-8	-30	-9	-45	+15	-6	-9	-32	-230	
死亡事故	死亡件数	16～19歳	1	2	3				1	1	1	2	1		12
		20～24歳	2		2	2			3	3		1	2		15
	合計	3	2	5	2			4	4	1	3	3		27	
	増減数			+1			-2	-2	+2	+2	+1	+1	+2	-1	+4

※ 交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

イ 曜日・昼夜別発生件数

		日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	合計
全事故	発生件数	240	288	266	289	306	308	315	1,201	811	2,012
	増減数	-22	-15	-39	-28	+1	-94	-33	-156	-74	-230
死亡事故	死亡件数	7	3	4	3	4		6	5	22	27
	増減数	+4	+1	-4	+1	+4	-5	+3	-1	+5	+4

ウ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
全事故	発生件数	34	33	14	12	10	30	60	216	173	74	59	61	88	80	65	88	113	171	191	154	99	91	59	37	2,012
	増減数	+6	+14	-5		-6	+3	-8	+18	+25	-9	-29	-32	-14	-13	-30	-12	-18	-54	-26		-15	-9	-8	-8	-230
死亡事故	死亡件数	1	5	2	3	1	1	1			1	1		1					3	3			1	1	2	27
	増減数		+4	+1	+3		-1	+1		-1	+1	+1	-1				-1		+2	-2	-4		+1	-1	+1	+4

エ 路線別発生件数

		国 道																県 道		市 町 村 道	高 速 道 路 等	そ の 他 の 道 路	合 計		
		4号	6号	50号	51号	118号	123号	124号	125号	245号	293号	294号	349号	354号	355号	408号	461号	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道					
全事故	発生件数	20	226	102	34	29	15	36	90	40	7	32	27	62	20	26	3	769	311	204	667	9	52	2,012	
	増減数	+1	-19	+3	-20	-16	+5	+3	+26	+13		+9	-7	-13	-21	-16	+1	-51	-50	-49	-60	-13	-7	-230	
死亡事故	死亡件数		1	2	2		1				1	1						8	8	3	8			27	
	増減数		+1	+2	+1		-1	+1	-1		+1	+1	-1					+4	+1		-1			+4	

※ 高速道路等には、「指定自動車専用道」を含む。

オ 道路形状別発生件数

		交 差 点						小 計	交 差 点 付 近	単 路			小 計	踏 切	一 の 般 場 交 通 所	合 計
		小	中	大	内 数		カ			直	ト					
		5.5m未満	5.5m以上	13m以上	信 号 有	信 号 無						丨				
全事故	発生件数	182	298	117	291	306	597	386	87	866	19	972	1	56	2,012	
	増減数	-54	-14	+27	+8	-49	-41	-1	+4	-173	-18	-187		-1	-230	
死亡事故	死亡件数		2	1	2	1	3	1	9	13		22	1		27	
	増減数		-1		-1		-1	-1	+3	+2		+5	+1		+4	

カ 車両別発生件数

		四 輪 車										二 輪 車						合 計			
		乗 用 車				小 計	貨 物 車				特 殊 車	小 計	二 輪 車						小 計		
		大 型	中 型	普 通	軽		大 型	中 型	普 通	軽			751cc 以上	401~ 750cc	251~ 400cc	126~ 250cc	51~ 125cc			原 付	
全 事 故	発生件数	1 1,057 713				1,771	1 17 74 68				160	1	1,932	1	1	11	13	54		80	2,012
	増減数	-1	+1	-117	-109	-226	-2	+5	-6	+10	+7		-219		+1	+5	+4	-3	-18	-11	-230
死 亡 事 故	死亡件数	14 7				21	2				2		23	2					2	4	27
	増減数	+2 +1				+3							+3	+2					-1	+1	+4

※「ミニカー」(平成25年 1台、平成24年 2台)は、軽乗用に計上した。

キ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両						車 両 対 車 両										車 両 単 独					列 合 計				
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道		中 途 近 所	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 越 進 行		出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他	小 計	車
				横 断 歩 道	同 付 近					進 行 中	そ の 他					右 折 進 進	右 折 進 進										
全 事 故	発生件数	3	20	33	1	22	15	94	96	119	984	381	20	9	29	109	35	96	1,878	29	6	1	1	2	39	1	2,012
	増減数	-3	+8	+5	-2	-10	-12	-14	-25	-28	-73	-75	+2	-5	-7	-9	+6	-8	-222	+3	+3		+1	-2	+5	+1	-230
死 亡 事 故	死亡件数		2	1		3	1	7	5	2	1		1						9	9	1				10	1	27
	増減数	-2	+1			-2	+1	-2	-1		+1	-2	+1					-1	-4	+8	+1				+9	+1	+4

ク 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転					義 務 違 反			そ の 他 の 違 反	合 計	
																運 転 操 作 不 適	前 注 意		方 外	動 静 不 注 視	安 全 確 認		安 全 速 度			そ の 他
																	内 在	外 在			前 左 右	後 方				
全 事 故	発生件数	83	16	8	9	1	6	6	36	47	16	19	62			132	348	575	191	288	72	36	23	38	2,012	
	増減数	-1	-13	+5	+6	+1	-3	-2	-10	-21	+1	-4	-3		-3	-10	-39	-48	-22	-63	-15	-1	-3	+18	-230	
死 亡 事 故	死亡件数		1	6	2	1					2					3	9	3							27	
	増減数	-1	-2	+5	+2	+1			-1	-1	+1					+3	-2	+1					-2		+4	