

14 二輪車の交通事故

(1) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の発生状況

		二輪車が関係した事故			二輪車による事故			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
二輪車	平成26年	931	20	856	215	12	12	243
	平成25年	1,042	21	972	237	16	16	261
	増減数	-111	-1	-116	-22	-4	-4	-18
	増減率	-10.7	-4.8	-11.9	-9.3	-25.0	-25.0	-6.9
	全事故に占める割合	7.4	15.2	5.2	1.7	9.3	9.1	1.5
原付	平成26年	579	12	519	149	7	7	163
	平成25年	621	13	565	165	12	12	176
	増減数	-42	-1	-46	-16	-5	-5	-13
	増減率	-6.8	-7.7	-8.1	-9.7	-41.7	-41.7	-7.4
	全事故に占める割合	4.6	9.1	3.2	1.2	5.4	5.3	1.0

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「二輪車が関係した事故」の発生件数は、二輪車乗車中の者が当事者となった(同乗者を含む)事故の件数で、本人がけのない場合を含む。死者数、負傷者は二輪車乗車中の死傷者数。以下同じ。

3 「二輪車による事故」の発生件数は、二輪運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故の件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、二輪運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 原付は二輪車の内数。以下同じ。

(2) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の年次推移

			16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
二輪車 が事故	二輪車	発生件数	2,686	2,600	2,336	2,214	1,866	1,665	1,524	1,301	1,192	1,042	931
		死者数	37	26	35	28	32	24	35	23	22	21	20
		負傷者数	2,546	2,515	2,237	2,120	1,786	1,580	1,432	1,209	1,119	972	856
	原付	発生件数	1,872	1,779	1,570	1,438	1,199	1,055	1,005	821	720	621	579
		死者数	19	16	15	16	18	12	25	14	13	13	12
		負傷者数	1,739	1,687	1,474	1,354	1,121	972	925	736	652	565	519
二輪車 による 事故	二輪車	発生件数	986	918	825	723	530	491	410	323	294	237	215
		死亡件数	20	12	21	20	25	17	24	12	12	12	12
		死者数	21	13	22	20	25	17	24	12	12	12	12
		負傷者数	1,055	1,005	886	781	584	568	457	376	349	261	243
	原付	発生件数	740	695	618	511	372	345	295	231	205	165	149
		死亡件数	16	8	9	11	14	10	19	8	8	12	7
		死者数	17	9	9	11	14	10	19	8	8	12	7
		負傷者数	785	747	658	538	410	388	321	248	239	176	163

(3) 二輪車による事故の特徴

ア 年齢層別発生件数

		20歳未満					小計	20~	30~	40~	50~	60~	70~	80歳	合計	内数		
		15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳		29歳	39歳	49歳	59歳	69歳	79歳	以上		合計	高校生	青少年
二輪	発生件数	4	23	26	15	6	74	21	22	26	15	21	23	13	215	42	80	48
	死亡件数			2	1	1	4		3	1	1		1	2	12	2	4	3
原付	発生件数	4	18	13	12	5	52	14	10	14	9	16	22	12	149	32	54	44
	死亡件数			1	1		2		1		1		1	2	7	2	2	3

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
二輪	発生件数	6	4	3	3	5	8	3	8	10	15	13	19	16	14	12	11	13	11	13	8	8	8	4		215
	死亡件数		1					1		1		1	1	3	1	1		1		1						12
原付	発生件数	5	3	3	1	3	8	3	6	5	10	9	11	11	10	8	9	9	9	6	4	5	8	3		149
	死亡件数							1					1	2	1			1		1						7

ウ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両					小 計	車 両 対 車 両							小 計	車 両 単 独					小 計	列 車	合 計				
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道	横 断 中 途 近	そ の 他		正 面 衝 突	追 越 進 行 中	突 出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		右 折 直 進	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱				転 倒	そ の 他		
二輪	発生件数	4	7	5		7	3	26	14	11	22	72	10	1	3	7	3	9	152	18	3	1	13	1	36	1	215
	死亡件数		1					1	2		1	2	1					6	2			2		4	1	12	
原付	発生件数	4	4	4		5	3	20	7	5	12	60	6	1	3	4	3	4	105	11	2	1	8	1	23	1	149
	死亡件数		1					1				2	1					3				2		2	1	7	

エ 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転		動 静 不 注 視	義 務 違 反		安 全 速 度	そ の 他	そ の 他 の 違 反	合 計	
																運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意		前 左 右	後 方					
二輪	発生件数	13	4	2	4	1	2		3	7	2	8	19			22	26	38	7	35	4	8	5	5	215
	死亡件数			1	1	1							2			4		2				1			12
原付	発生件数	8	3		1	1	2		3	4	1	7	17			13	15	27	6	28	3	4	2	4	149
	死亡件数					1							2			3		1							7

(4) 二輪車が関係した事故の特徴

ア 年齢層・排気量別死傷者数

	20 歳 未 満					小 計	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数		
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳										高校生	青少年	高齢者
751cc 以上							11	19	28	14	2	2		76		5	3
401～750cc	1					1	3	6	6	1	2			19		2	2
251～400cc			6	13	2	2	23	18	12	13	5			71	12	37	
126～250cc			10	13	7	2	32	28	18	23	7	2	1	111	12	49	2
51～125cc				3		1	4	9	14	22	8	6	4	68	3	10	9
原 付	8	43	53	39	22	165	81	50	52	40	57	51	35	531	99	200	107
合 計	9	59	82	48	27	225	150	119	144	75	69	58	36	876	126	303	123

注：高校生、青少年、高齢者は内数。

イ ヘルメット着用別死傷者数

		着 用			小 計	非 着 用	着 用 不 明	合 計
		基 準 適 合						
		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明				
二 輪 車	死 亡		4	14	18	2		20
	重 傷		23	203	233	11	3	247
	軽 傷		22	566	593	15	1	609
	け が な し		1	84	85	11		96
原 付	死 亡		4	7	11	1		12
	重 傷		17	103	127	6	2	135
	軽 傷		16	351	369	14	1	384
	け が な し		1	57	58	9		67