

## 15 自転車に関係した交通事故

### (1) 発生状況

	自 転 車 が 関 係 し た 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
平 成 26 年	1,623	18	1,604	12.9	13.6	9.7
平 成 25 年	1,727	29	1,701	13.0	17.8	9.8
増 減 数	-104	-11	-97			
増 減 率	-6.0	-37.9	-5.7			

注：発生件数は自転車乗用中の者が当事者(同乗者を含む)となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。  
死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

### (2) 年次推移

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	3,253	3,343	3,042	2,916	2,665	2,435	2,331	2,172	1,991	1,727	1,623
死者数	29	43	23	27	34	31	24	25	20	29	18
負傷者数	3,261	3,333	3,032	2,923	2,650	2,411	2,325	2,159	1,974	1,701	1,604

### (3) 特徴

#### ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数					
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者									
死者数	運転	1		1		4	9	3	18		1				14	
	同乗															
負傷者数	運転	647	166	122	126	114	160	174	85	1,594	4	83	211	293	379	345
	同乗	9				1			10		2	2	2	2	3	

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

#### イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数						
		幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者										
合 計		657	166	122	127	115	164	183	88	1,622	6	85	214	295	382	359	
曜 日	日 曜 日	43	18	7	11	11	11	19	9	129	2	9	18	11	26	33	
	月 曜 日	105	21	20	19	21	26	23	17	252		22	32	46	49	54	
	火 曜 日	125	23	15	20	19	15	28	13	258	1	9	40	63	75	52	
	水 曜 日	97	31	23	25	12	38	27	18	271	1	8	36	47	60	65	
	木 曜 日	126	22	23	19	17	27	32	13	279	1	18	35	55	70	59	
	金 曜 日	98	30	21	19	25	26	34	13	266		8	28	52	73	62	
	土 曜 日	63	21	13	14	10	21	20	5	167	1	11	25	21	29	34	
自 宅 からの 距離	50m以下	15	1	1	3	1	3	9	5	38	1	3	5	6	5	15	
	100m以下	28	2		1	2	5	10	2	50	2	8	9	8	5	15	
	500m以下	105	19	25	16	21	35	36	20	277		24	40	34	44	75	
	1000m以下	171	49	26	28	22	43	59	29	427		26	66	59	100	111	
	2000m以下	136	37	27	26	23	30	37	15	331		13	56	59	81	71	
	2000m超過	189	58	43	51	44	47	32	17	481	1	9	35	126	141	72	
	調査不能	4			2	1	1			8			1	1	3		
同 乗 者	9				1				10		2	2	2	2	3		
道 路 形 状	交 差 点	小	198	36	43	33	31	44	47	14	446	3	32	62	89	98	84
		中	214	51	27	28	36	39	63	30	488	2	31	71	87	120	115
		大	59	30	9	15	10	14	7	5	149		1	21	33	50	20
	交 差 点 付 近	カ ー プ	40	4	9	9	10	9	7	4	92	1	5	12	16	21	16
		直 線	18	3	2	2	4	3	1	2	35		2	7	9	9	5
		踏 切	116	39	29	34	20	47	49	28	362		11	37	57	78	101
		そ の 他 の 場 所	12	3	3	6	4	8	9	5	50		3	4	4	6	18

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合計	内 数							
											幼児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者		
合計		657	166	122	127	115	164	183	88	1,622	6	85	214	295	382	359		
時 間	0～2時	3	4	4		1	8			20					5	2		
	2～4時					1	1			2								
	4～6時		1	1	2	2	4	1		11						2		
	6～8時	140	16	15	16	19	10	10	2	228			71	63	60	19		
	8～10時	109	35	22	23	17	20	33	17	276	1	4	24	68	90	59		
	10～12時	20	14	13	11	8	22	53	23	164		3	5	8	17	86		
	12～14時	43	10	10	16	10	28	13	19	149	1	8	13	17	21	48		
	14～16時	67	11	11	11	13	21	27	10	171	2	18	28	17	17	52		
	16～18時	170	20	14	17	24	22	29	15	311	1	43	55	62	74	57		
	18～20時	75	23	17	16	15	16	13	1	176	1	9	17	36	52	23		
	20～22時	24	20	9	10	4	9	3		79			1	22	34	8		
	22～24時	6	12	6	5	1	3	1	1	35				2	12	3		
昼 夜	昼 間	522	99	78	91	85	116	164	80	1,235	5	77	184	221	256	312		
	夜 間	135	67	44	36	30	48	19	8	387	1	8	30	74	126	47		
事 故 類 型	人 対 車 両	1		1						2				1	1			
	車 両 対 車 両	正 面 衝 突	15	2	1	1	1	1	2	2	25		2	3	10	8	4	
		追 突	進 行 中	10	7	7	3	3	13	4	4	51			2	6	12	13
			そ の 他	1			2	1	2			6				1	1	
	出 会 い 頭	398	77	70	63	52	75	94	44	873	3	63	131	167	202	181		
	追 越 ・ 追 抜 時	16	7	3	3	4	10	11	5	59		1	7	6	11	23		
	す れ 違 い 時	9	2		2	3	1			18			4	5	6	1		
	左 折 時	73	28	11	20	16	12	12	6	178	1	7	20	39	54	24		
	右 折	右 折 直 進	23	8	4	14	11	15	11	2	88		1	8	12	17	21	
		そ の 他	68	28	17	13	14	21	22	6	189	1	6	20	33	53	38	
	そ の 他	39	6	8	5	8	10	21	15	112	1	5	17	14	14	43		
	小 計	652	165	121	126	113	160	177	85	1,599	6	85	212	293	378	348		
	車 両 単 独	工 作 物	1				1	2	1	1	6			1			3	
		駐 車 車 両	1								1			1				
		逸 脱	転 落															
そ の 他																		
転 倒		2	1		1	1	2	5	2	14				1	3	8		
そ の 他																		
小 計	4	1		1	2	4	6	3	21			2	1	3	11			
列 車																		
原 因	信 号 無 視	6		3	2			1	1	13		1	4		1	2		
	右 側 通 行	8	5	4	3	1	1	1		23		1	1	6	9	2		
	横 断 等 禁 止																	
	踏 切 不 停 止																	
	右 折 違 反						1			1						1		
	左 折 違 反																	
	優 先 通 行 妨 害	1						1		3	5		1			4		
	交 差 点 安 全 進 行	18	3		8	1	1	7	2	40		5	5	8	8	10		
	徐 行 違 反	9	2							12		1	2	6	5	1		
	一 時 不 停 止	30	4	1	3	1	1	8	1	49		12	8	7	10	9		
	酒 酔 い 運 転																	
	安 全 運 転 操 作 不 適	3		1		1	3	5	2	15		1		2	2	9		
	前 方 不 注 意	内 在	2			1	2		1		6			1	1	1	1	
		外 在	5						1	1	7			4	1	2		
動 静 不 注 視	3	4	1		5	3	3	3	22			2	1	2	7			
義 務 不 確 認	前 左 右	71	7	6	4	2	8	14	11	123	1	15	24	24	29	29		
	後 方	10	1			1	3	10	7	32			3	5	7	19		
安 全 速 度 違 反		1					1		3						1			
そ の 他	3	1		1	1	1			8		1	1		2	2			
そ の 他 の 違 反	16	4		2	5	3	3	1	34			3	12	14	6			
違 反 な し ・ 同 乗 者 等	472	134	106	103	95	137	129	53	1,229	5	47	156	222	292	254			

(4) 警察署・市町村別発生状況(関係した事故)

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	177	-104		-2	176	-103
	茨城町	13	+1			13	+1
	大洗町	9	-1		-1	9	
	小計	199	-104		-3	198	-102
笠間	笠間市	39	+16	1		38	+16
	城里町	4	+1			4	+1
	小計	43	+17	1		42	+17
東	ひたちなか市	25	+9			25	+9
	小計	107	+16			106	+17
西	ひたちなか市	107	+16			106	+17
	東海村	20	-13			21	-12
小計	127	+3			127	+5	
那珂(市)	25	-7	1	+1	22	-10	
大宮(常陸大宮市)	11				11		
太田(常陸太田市)	8	-3			8	-3	
大子(町)	4	+3			4	+3	
日立(市)	85	+20			83	+18	
高萩	高萩市	12	+3			13	+4
	北茨城市	11	+7			11	+7
	小計	23	+10			24	+11
鉾田(市)	16	-2	1	-1	15	-1	
鹿嶋	鹿嶋市	15	-8	1	+1	13	-12
	神栖市	33	-22	1		31	-23
	小計	48	-30	2	+1	44	-35
行方	行方市	5			-1	5	+1
	潮来市	8	+2	2	+2	6	-1
	小計	13	+2	2	+1	11	
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	35	-28			35	-28
	河内町	2	+1			2	+1
	小計	37	-27			37	-27
牛久	牛久市	69			-1	69	+1
	阿見町	45	+8			44	+7
	小計	114	+8		-1	113	+8
稲敷	稲敷市	14	-1			14	-1
	美浦村	4	-2			4	-2
	小計	18	-3			18	-3
土浦	土浦市	169	+29			172	+32
	かずみがうら市	22	+6	1	+1	21	+5
	小計	191	+35	1	+1	193	+37
石岡	石岡市	38	+8			38	+8
	小美玉市	26	+12		-1	26	+13
	小計	64	+20		-1	64	+21
中央	つくば市	124		1		122	-3
北	つくば市	25	+5	1	-1	23	+5
筑西(市)	37	-26	1	-5	35	-22	
下妻	下妻市	31	+3	3	+2	28	+1
	八千代町	14				14	-1
	小計	45	+3	3	+2	42	
桜川(市)	11	-2	1		11	-1	
結城(市)	38	+4	1		41	+8	
常総	常総市	41	+11	1	+1	39	+10
	つくばみらい市	21	-8		-1	20	-8
	小計	62	+3	1		59	+2
古河(市)	101	-19		-2	103	-16	
境	境町	13	-2	1	+1	12	-3
	坂東市	19	-9		-1	19	-7
	五霞町	7	+2		-1	7	+3
小計	39	-9	1	-1	38	-7	
取手	取手市	46	-9		-1	47	-7
	守谷市	41	-3		-1	41	-2
	利根町	3	-2			3	-2
小計	90	-14		-2	91	-11	
高速隊							
合計	1,623	-104	18	-11	1,604	-97	

注1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は平成26年12月31日現在。