

18 踏切事故

(1) 発生状況

	踏 切 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
平成26年	5	2	2	4	0.0	1.6	1.5	0.0
平成25年	1			1	0.0			0.0
増減数	+4	+2	+2	+3				
増減率	+400.0			+300.0				

注:1 「踏切事故」とは、踏切内において列車(軌動車)と車両、または歩行者が衝突した事故のことで、踏切内であっても列車以外の車両と衝突した事故は含まない。以下同じ。

2 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

(2) 年次推移

	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年
発生件数	6	5	4	1	3		4	3	1	1	5
死亡件数	1		2				2	2			2
死者数	3		2				3	2			2
負傷者数	5	7	3	1	3		3	1	1	1	4

(3) 鉄道路線別発生状況

		合 計	東 日 本 旅 客 鉄 道					真 岡 鐵 道	関 東 鉄 道		鹿 島 臨 海 鉄 道	ひ 海 浜 鉄 道 湊 線 た ち な か 線
			東 北 本 線	常 磐 線	水 戸 線	水 郡 線	鹿 島 線		常 総 線	竜 ヶ 崎 線		
合 計	発生件数	5						5				
	死亡件数	2						2				
	死者数	2						2				
	負傷者数	4						4				
踏 切 種 別	第 一 種	発生件数	2					2				
		死亡件数										
		死者数										
		負傷者数	3					3				
第 三 種	発生件数											
	死亡件数											
	死者数											
	負傷者数											
第 四 種	発生件数	3						3				
	死亡件数	2						2				
	死者数	2						2				
	負傷者数	1						1				