9 男女別運転者による交通事故

(1) 男性運転者による交通事故

ア 発生状況

	男 性	運転者	に、	よ る	事 故	男 性	運転	者の	割 合
	発生件数	死亡件数	死 者	数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死 者 数	負傷者数
平成27年	7, 101	107		110	9, 364	62.	9 81.7	81. 5	63. 3
平成26年	7, 748	103		105	10, 299	63.	5 79.8	79. 5	64.0
増 減 数	-647	+4		+5	-935				
増 減 率	-8. 4	+3.9		+4.8	-9. 1				

イ 年次推移

	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生件数	14, 675	13, 907	12, 573	11,080	10, 196	9,900	9, 318	8, 997	8, 215	7, 748	7, 101
構成率	64. 6	64. 2	63. 5	62.8	62.8	62. 5	63.8	62.8	63. 5	63.5	62.9
死亡件数	214	190	126	158	151	161	122	111	122	103	107
死 者 数	228	197	133	163	158	168	127	114	124	105	110
負傷者数	19, 322	18, 395	16, 658	14, 452	13, 321	13, 040	12, 254	12,000	10, 792	10, 299	9, 364

注:構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める男性運転者の割合。

ウ 特徴

(ア) 年齢層別発生状況

	20	20~20告	30~39歳	40~40告	50~50告	60~60告	70~70告	00 井口 上	合 計	内	数
	20000不何	∠0. ○ ∠9/6%	30, ~39成	40, 49所以	30,~39成	00, 009成	10,019成	00成以上		青少年	高齢者
発生件数	318	1,572	1, 183	1, 144	955	940	699	290	7, 101	1, 156	1, 471
死亡件数	3	31	11	17	18	13	8	6	107	19	19
死 者 数	3	32	11	17	19	14	8	6	110	19	19
負傷者数	431	2, 109	1,600	1,521	1, 227	1, 166	926	384	9, 364	1,534	1,893

注: 青少年、高齢者は内数。

(イ) 時間別発生件数

	0~	1~	2~	3~	$4\sim$	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合 計
発生件数	50	47	37	35	48	61	209	634	572	351	414	387	363	352	395	388	441	649	582	396	264	196	147	83	7,101
死亡件数	4	4	5	2	5	4		2	4	4	7	4	3	5	8	4	5	6	2	15	4	2	6	2	107

(ウ) 事故類型別発生件数

		人	対	車	西	i			車		両	対		車		両			車	両	详	鱼 犭	虫		列	
	対	背	横	断	中	そ	小	正	追	突	田	追	す	左	右扌	斤時	そ	小	工	駐	路	転	そ	小		合
	更	更	横	同	そ	_	-	面	進	そ	会	越	れ	4C	右	そ	<i>D</i>	-	作	車	外		_	-		
	通行	通行	断步	付	の	の	計	衝	行	Ø	ŀγ	追抜	違い	折	折直	の	の	計	物 衝	車	逸		の	計		計
	中	中	道	近	他	他		突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他		突	両	脱	倒	他		車	
発生件数	19	47	170	19	142	170	567	236	338	2,985	1,526	79	59	187	367	158	486	6,421	72	13	3	7	17	112	1	7,101
死亡件数	2	1	9	5	16	6	39	11	5	2	21		1	2	2		3	47	17		2		2	21		107

(工) 原因別発生件数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	歩	徐	_	酒	過	安	全	運	転	義 務	5 違	建 万	₹	そ	
	号	側	高	越	切って	折	折	先通	差点	行业	行	時	酔	労	運転	前不	方 主意	動静	安不確	全 認	安へ	そ	の他	合
	無	通	速	追	个停	違	違	行妨	安全進	者妨	違	个停	運	運	操作不	内	外	不注	前左	後	全速	の	の違	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	
発生件数	288	62	22	15	1	18	18	108	197	87	65	192	2	9	393	1,008	1,846	618	1,475	425	101	62	89	7,101
死亡件数	5	7	20				2	7	6	6	1	2	1		7	17	15	2	1		6	1	1	107

- 138 **-**

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。 2 発生件数は、男性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による 全死傷者数であり、男性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。 3 「男性運転者の割合」は、全運転者事故に占める割合。

(2) 女性運転者による交通事故

ア 発生状況

	女 性	運 転 者	に」	: る	事 故	女性	连 運 転	者の	割 合
	発生件数	死亡件数	死 者	数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死 者 数	負傷者数
平成27年	4, 181	24		25	5, 418	37.	1 18.3	18. 5	36. 7
平成26年	4, 449	26		27	5, 787	36.	5 20. 2	20. 5	36. 0
増 減 数	-268	3 –2		-2	-369				
増 減 率	-6.0	7. 7		-7.4	-6.4				

イ 年次推移

		17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
発生	生件数	8,049	7, 769	7, 230	6, 575	6, 045	5, 940	5, 292	5, 335	4, 732	4, 449	4, 181
	構成率	35. 4	35.8	36. 5	37. 2	37. 2	37. 5	36. 2	37. 2	36. 5	36. 5	37. 1
死	亡件数	43	37	39	30	37	32	37	22	36	26	24
死	者 数	43	38	39	33	37	32	37	22	36	27	25
負債	傷者数	10, 345	10, 089	9, 394	8, 453	7, 836	7, 623	6,850	7, 018	6, 123	5, 787	5, 418

注:構成率は全運転者事故(不明・自転車・軽車両・歩行者事故を除く)に占める女性運転者の割合。

ウ 特徴

(ア) 年齢層別発生状況

	20 华土港	20~29歳	20~20告	40~40告	50~50岩	60~60告	70~70告	80歳以上	合 計	内	数
	2000人们	20,~29成	30,~396%	40, 49所义	30. ~ 39成	00, 009成	10,019成	00成以上		青少年	高齢者
発生件数	数 193	954	679	772	575	623	339	46	4, 181	712	707
死亡件数	数 2	7	2	5	4	2	1	1	24	3	2
死 者 拳	数 2	7	2	6	4	2	1	1	25	3	2
負傷者類	数 261	1, 251	873	1,015	725	796	439	58	5, 418	951	923

注: 青少年、高齢者は内数。

(イ) 時間別発生件数

	0~	1~	2~	3~	$4\sim$	5~	6~	$7\sim$	8~	9~	10~	11~	12~	13~	$14\sim$	15~	16~	$17\sim$	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合 計
発生件数	22	7	7	4	5	15	57	341	433	227	237	233	231	194	223	271	337	440	341	226	147	84	64	35	4,181
死亡件数			1		1			2	1	2	1		1	1	1		5	1		3		3		1	24

(ウ) 事故類型別発生件数

	-	人	対	車	庫	ĵ			車		両	対		車		両			車	両	単	á ž	虫		列	1
	対	背	横	断	中	そ	小	正	追	突	出	追	ゅ	左	右扌	斤時	そ	小	工	駐	路	転	そ	小		合
	面	面	横	同	そ		,1,	面	進	そ	会	越	れ		右	そ		1,1,	作	車	外			۸,1,		
	通行	通行	断	付	の	の	計	衝	行	の	٧٧	追	違い	折	折	の	の	計	物衝	車	逸		の	計		計
	中	中	歩道	近	他	他		突	由	他	頭	抜時	時	時	直進	他	他		突	両	脱	倒	他		-	ı
	_ '	_ '	坦	灶	TEL	JE5		^	Т	TEL	255			4	Æ	TEL	102			11.0	ADU	12-1	102		車	
発生件数	10	38	118	10	81	99	356	117	174	1,593	1,122	42	28	98	281	97	241	3,793	23	5	1		3	32		4,181
死亡件数		2	2		6	2	12	1	1		5	1			1			9	3					3		24

(工) 原因別発生件数

	信	右	最	追	踏	右	左	優	交	歩	徐	_	酒	過	安	全	運	転	義 彩	5 追	建 万	丈	そ	
	号	側	高	越	切	折	折	先通	差点	行	行	時	酔	労	運転	前不	方 注意	動静	安不確	全認	安	そ	の他	合
	無	通	速	し違	不停	違	違	行妨	安全進行	者妨	違	不停) 運	運	操作不	内	外	不注	前左	後	全速	の 	の違	計
	視	行	度	反	止	反	反	害	行	害	反	止	転	転	適	在	在	視	右	方	度	他	反	
発生件数	156	23		9		28	13	84	147	48	66	124	1		234	565	913	362	1,073	204	48	38	45	4,181
死亡件数	2							1	1	3		3			4	2	5	1	2					24

注:1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。 2 発生件数は、女性運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による全死傷者数であり、女性運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。 3 「女性運転者の割合」は、全運転者事故に占める割合。