

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

		発生件数				死亡事故件数				死者数				負傷者数			
		29年	28年	増減数		29年	28年	増減数		29年	28年	増減数		29年	28年	増減数	
				率	率			率	率								
合計		9,679	10,455	-776	-7.4	140	146	-6	-4.1	143	150	-7	-4.7	12,344	13,441	-1,097	-8.2
交 差 点	小	1,477	1,408	+69	+4.9	12	12			12	12			1,783	1,665	+118	+7.1
	中	1,653	1,769	-116	-6.6	24	23	+1	+4.3	24	24			2,000	2,163	-163	-7.5
	大	386	472	-86	-18.2	9	12	-3	-25.0	9	12	-3	-25.0	469	604	-135	-22.4
	小計	3,516	3,649	-133	-3.6	45	47	-2	-4.3	45	48	-3	-6.3	4,252	4,432	-180	-4.1
交 差 点 付 近		1,509	1,891	-382	-20.2	9	4	+5	+125.0	9	5	+4	+80.0	2,031	2,524	-493	-19.5
単 路	カーブ・屈曲	326	346	-20	-5.8	24	22	+2	+9.1	24	23	+1	+4.3	439	436	+3	+0.7
	直線	3,720	3,956	-236	-6.0	59	65	-6	-9.2	62	66	-4	-6.1	4,903	5,279	-376	-7.1
	トンネル・橋	98	115	-17	-14.8	2	3	-1	-33.3	2	3	-1	-33.3	120	171	-51	-29.8
	小計	4,144	4,417	-273	-6.2	85	90	-5	-5.6	88	92	-4	-4.3	5,462	5,886	-424	-7.2
踏 切		3	7	-4	-57.1		3	-3	-100.0		3	-3	-100.0	3	5	-2	-40.0
一 般 交 通 の 場 所		507	491	+16	+3.3	1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0	596	594	+2	+0.3

注:「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

		合計	曜日							昼夜		信号機	
			日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無
			合計	9,679	1,114	1,362	1,493	1,374	1,462	1,601	1,273	6,798	2,881
	140	12	26	16	21	14	22	29	59	81	23	117	
交 差 点	小	1,477	155	224	223	251	232	228	164	1,133	344	242	1,235
		12	3	1	1	4	2		1	8	4	2	10
	中	1,653	192	226	281	240	244	268	202	1,130	523	929	724
		24	2	7	3	2	1	5	4	11	13	9	15
大		386	56	54	57	49	51	58	61	237	149	334	52
		9	1	1	3	1	1	2	4	5	6	3	
小計	3,516	403	504	561	540	527	554	427	2,500	1,016	1,505	2,011	
	45	6	9	4	9	4	6	7	23	22	17	28	
交 差 点 付 近		1,509	172	200	244	211	231	229	222	1,048	461	965	544
	9	1	2	1	1	1	1	2	5	4	5	4	
単 路	カーブ・屈曲	326	30	44	49	47	50	60	46	242	84	7	319
		24	1	2	3	5	1	5	7	11	13	1	23
	直線	3,720	417	534	558	498	560	661	492	2,548	1,172	145	3,575
		59	3	13	8	6	8	10	11	19	40		59
トンネル・橋		98	7	9	13	14	18	21	16	63	35	1	97
		2							2	1	1		2
小計	4,144	454	587	620	559	628	742	554	2,853	1,291	153	3,991	
	85	4	15	11	11	9	15	20	31	54	1	84	
踏 切		3	1	1					1	3		3	
一 般 交 通 の 場 所		507	84	70	68	64	76	76	69	394	113		507
	1	1								1		1	

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所	
		小	中	大			カ 屈 ブ 曲	直 線	ト ン ネ ル 橋				
合 計	9,679 140	1,477 12	1,653 24	386 9	3,516 45	1,509 9	326 24	3,720 59	98 2	4,144 85	3	507 1	
乗 用 自 動 車	大 型	12	1	1	2	1	2	7		9			
	中 型	8	3	1	4	1		3		3			
	準 中 型												
	普 通	5,058 60	779 4	854 9	204 6	1,837 19	803 5	164 8	1,892 26	49 1	2,105 35	2	311 1
	軽	2,754 36	434 3	516 6	108 2	1,058 11	404 2	89 7	1,056 16	28	1,173 23		119
	ミニカー	1							1		1		
小 計	7,833 96	1,216 7	1,372 15	313 8	2,901 30	1,209 7	255 15	2,959 42	77 1	3,291 58	2	430 1	
貨 物 車	大 型	171 5	10	23 1	6 1	39 1	36 1	5 3	85 3	4 3	94 3		2
	中 型	145 1	9	17	10	36	34	7	65	1	73 1		2
	準 中 型	93 3	7	15 2	4 2	26 2	20	2	43 1	1	46 1		1
	普 通	389 3	45	48 2	12 2	105 2	75	12 1	177 1	4	193 1		16
	軽	608 13	117 3	110 3	20	247 6	77	17 2	217 5	9	243 7		41
小 計	1,406 25	188 3	213 8	52	453 11	242 1	43 3	587 10	19	649 13		62	
特 殊 車	大 型 農耕作業用												
	大 型 そ の 他	1			1	1							
	小 型 農耕作業用	2 2						1 1	1 1		2 2		
	小 型 そ の 他	2							2		2		
小 計	5 2			1	1		1 1	3 1		4 2			
二 輪 車	751cc 超 過	11 2			1	1	2	2 1	6 1		8 2		
	401 ~ 750cc	3 1		1		1	1		1		1		
	251 ~ 400cc	9 1	1	1		2		2 1	5		7 1		
	126 ~ 250cc	13 1	1	1	3 1	5 1	2	2	4		6		
	51 ~ 125cc	10 3	1	1		2	3	2 2	3 1		5 3		
	原 付	81 3	24 2	13	2	39 2	7 1	1	32		33	1	1
	小 計	127 11	27 2	17 1	6 1	50 4	15 1	9 4	51 2		60 6	1	1
自 転 車	54 6	12	2	1	15		3 1	32 4	1 1	36 6		3	
歩 行 者													
ひき逃げ・不明	254	34	49	13	96	43	15	88	1	104		11	

(4) 道路形状・原因別発生件数(第1当事者)

	合計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所		
		小	中	大			カ屈 ブ曲	直 線	トン 橋 ネル					
合 計	9,679 140	1,477 12	1,653 24	386 9	3,516 45	1,509 9	326 24	3,720 59	98 2	4,144 85	3	507 1		
信 号 無 視	374 2	57	243 2	73	373 2	1								
右 側 通 行	72 12	2	4 1		6 1	2	36 7	28 4		64 11				
最 高 速 度	20 17		1 1	1	2 1	2 2	7 7	8 6	1 1	16 14				
横 断 等 禁 止	2			1	1			1		1				
車 間 距 離	12	1			1	2		7	1	8		1		
追 違 越 方 法	16 1		2	1	3	3	1	9 1		10 1				
し 反 禁 止 場 所	8 1		3 1	1	4 1			4		4				
踏 切 不 停 止														
右 折 違 反	29	6	13	4	23		1	5		6				
左 折 違 反	17	1	7	4	12	5								
優 先 通 行 妨 害	147 5	80 1	48 1	6 3	134 5	1		12		12				
交 差 点 安 全 義 務	303 6	130	132 4	26 2	288 6	5	1	8		9		1		
歩 行 者 妨 害	138 8	18 1	85 6	22	125 7	4 1	1	8		9				
横 断 自 転 車 妨 害	44 1	2	31	8 1	41 1	1		2		2				
徐 行 違 反	101 1	71 1	29	1	101 1									
交 差 点 以 外	11						8	2		10		1		
一 時 不 停 止	281 6	167 5	112 1	2	281 6									
酒 酔 い 運 転	7 4	1 1			1 1	3 1		3 2		3 2				
過 労 運 転	8					1	2	4	1	7				
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	525 19	11 2	13 1	8 1	32 4	193 1	26 4	233 9	6 1	265 14	35		
	前 不 注 意	内 在	1,348 21	39	79 1	18 1	136 2	310 2	77 1	797 16	22	896 17	2	4
		外 在	2,115 20	54	114 3	24	192 3	479 1	70 3	1,287 13	46	1,403 16	1	40
	動 静 不 注 視	797 2	70	78	28	176	224	21	347 2	14	382 2		15	
	安 不 確 全 認	前・左 右	2,236 4	691	545	137 1	1,373 1	156 1	25	583 1	3	611 1		96 1
		後 方	527	17	29	5	51	38	7	155	1	163		275
	安 全 速 度	88 5	8	10 2		18 2	7	20 1	39 2	1	60 3		3	
予 測 不 適	23	1	2		3	2		16		16		2		
そ の 他	95 1	6	15	1	22	17	5 1	36	1	42 1		14		
幼 児 等 通 行 妨 害	2	1			1			1		1				
安 全 不 確 認 等 ド ア 開 放 等	5					1		2		2		2		
そ の 他 車 両 の 違 反	74 4	9 1	9	2	20 1	9	3	35 3		38 3		7		
不 明 ・ ひ き 逃 げ	254	34	49	13	96	43	15	88	1	104		11		
歩 行 者 の 違 反														